



VERSLAG VERVOERREGIORAAD 02/02/2021

////////////////////////////////////
Datum: 02/02/2021

Locatie: Digitaal

Aanwezig: Zie bijlage 1.

Verslaggevers: STG Ann Timmermans / MOW Jaak Boon.

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 2 februari 2021

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 02/02
3. Presentatie DAV/MAV

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

VOM=Vervoer Op Maat,

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 2 februari werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag,

1 VERWELKOMING

Door Dhr. Stijn Quaghebeur

2 GOEDKEURING VAN HET VORIG VERSLAG

Het verslag van de politieke vervoerregioraad van 1 december 2020 wordt goedgekeurd.

3 VOM EN AN/KN

3.1 Standpunt min. Peeters – plan van aanpak

- Geen consensus omtrent OV-plan > contacten met kabinet min. Peeters + vragen in parlement
 - Minister wil mogelijkheid laten om verschuivingen te doen van AN naar VOM.
 - Bijkomend budget: antwoord voorlopig negatief
 - Conclusie: alternatief plan
 - Kan het AN worden aangepast? > studie De Lijn
 - Optimalisatie VOM > studie STG

Beersel: bezorgdheid rond het feit dat er in maart reeds gestemd moet worden, tijdsdruk

3.2 De Lijn KN/AN

Zie presentatie

> Analyse cijfers aanvullend net

> Doel: bekijken of er verschuivingen mogelijk zijn naar VOM

Bespreking:

- De Lijn: dit is geen voorstel, maar een objectieve analyse van de reizigersaantallen. Oefening is gevraagd door de minister.
- Wat heeft besparingsronde eerder opgeleverd: 250.000 euro / jaar / belbus
- Het wegvallen van bepaalde lijnen om te besparen > wordt niet opgelost in VOM > aanpassing in VOM zal noodzakelijk zijn

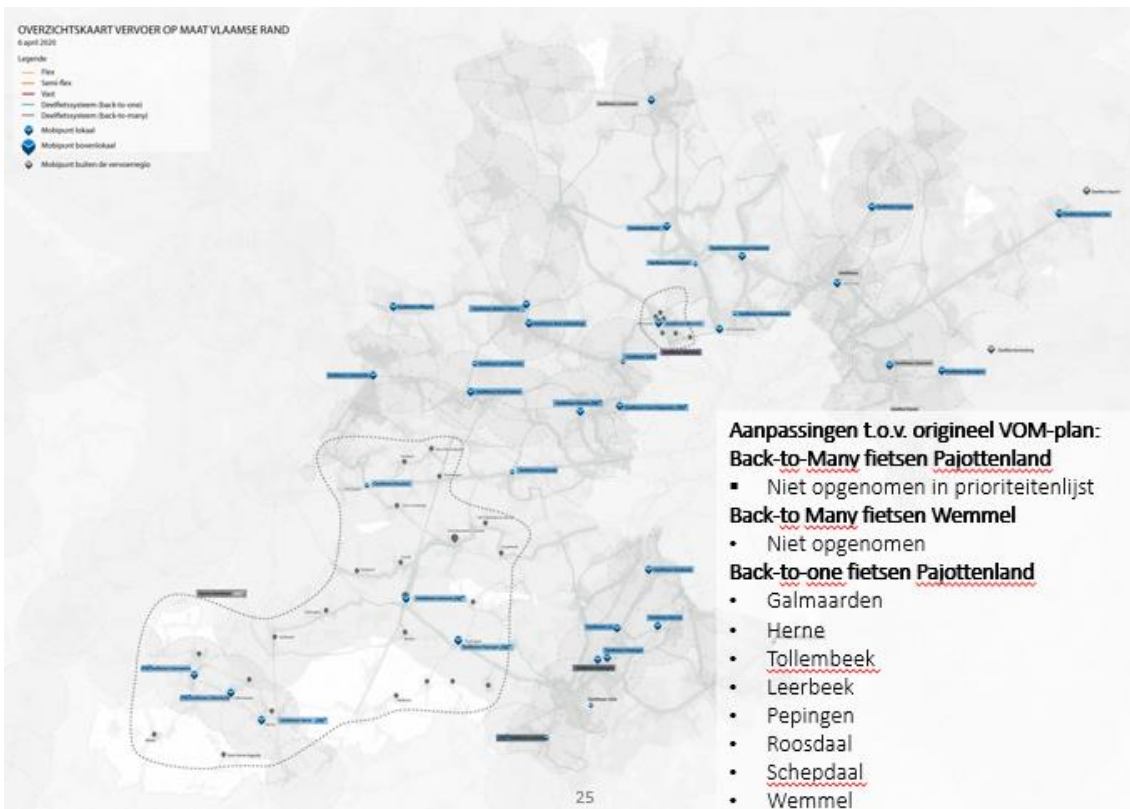
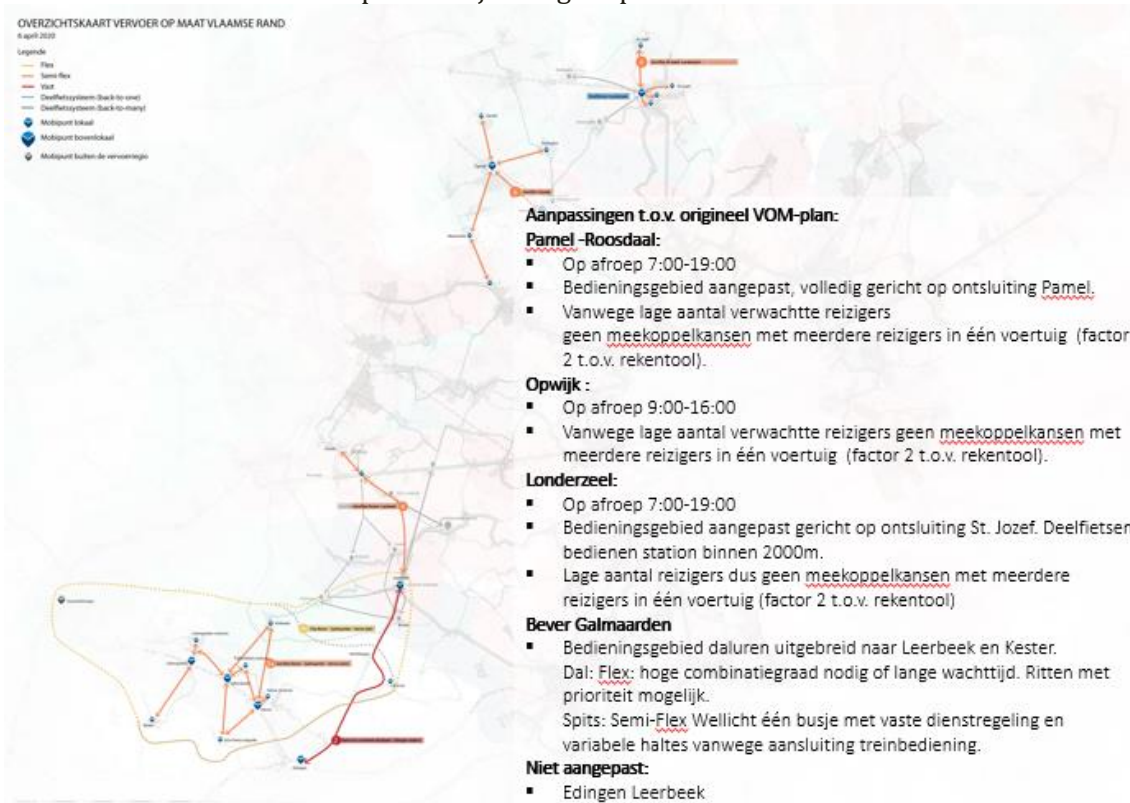
Samenvatting:

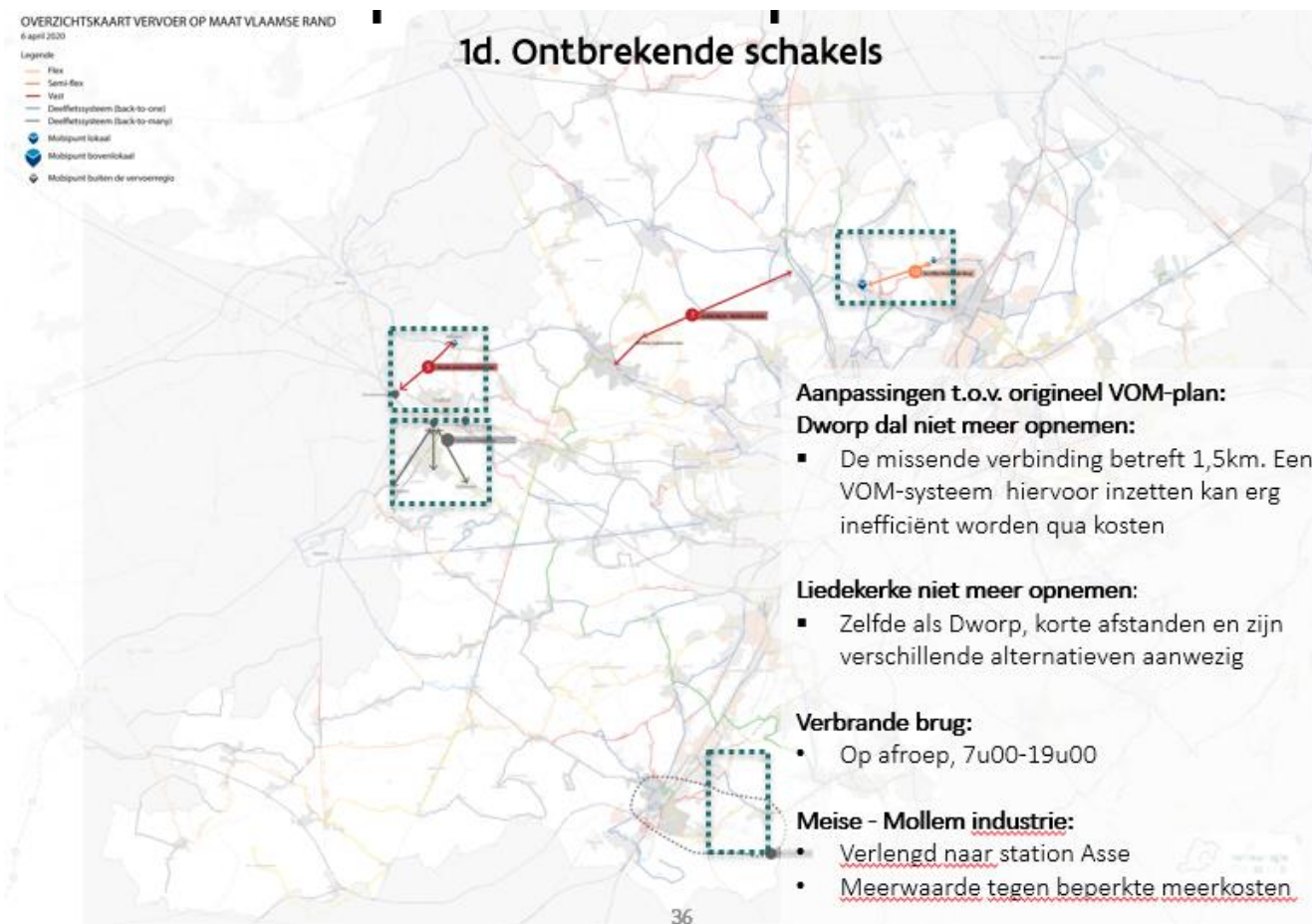
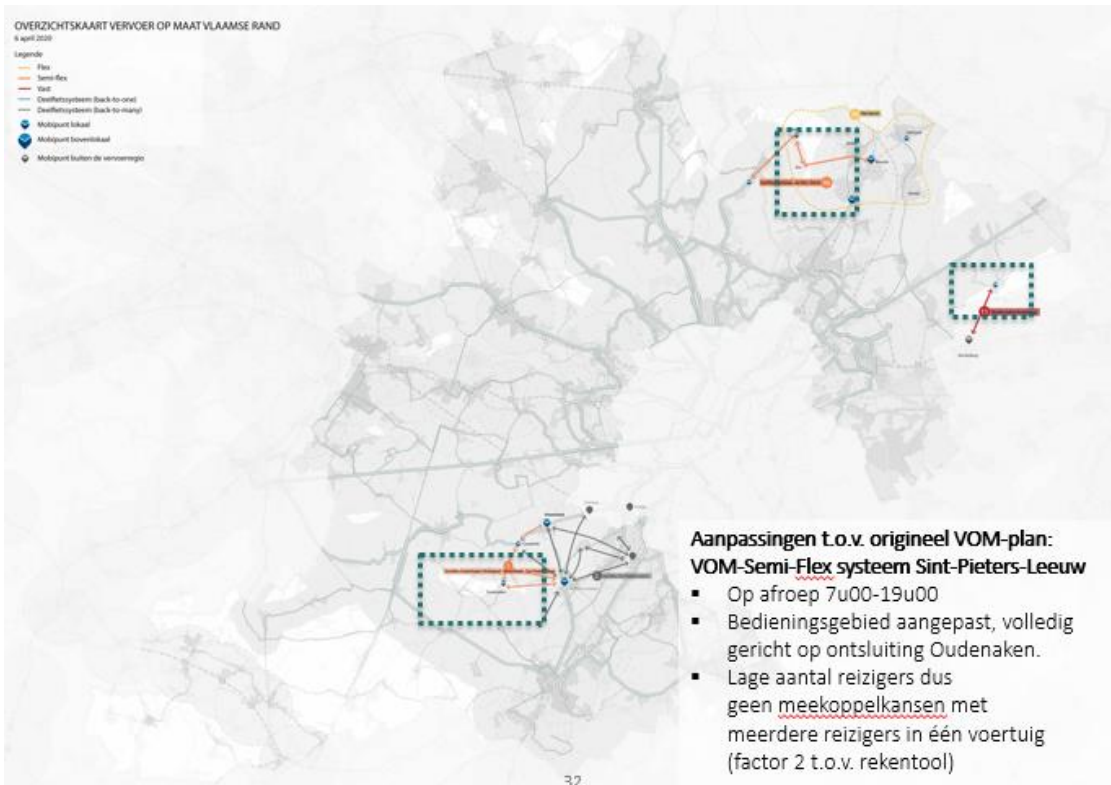
- Shortlist AN-lijnen om te verminderen in aantal ritten:
 - Schoollijn 575 (Vlezenbeek – St-Pieters-Leeuw – Ukkel): 3,8 reizigers/rit
 - Lijn 144 (Brussel – Sint-Pieters-Leeuw): 6,6 reizigers/rit
 - Lijn 162 (Leerbeek – Vollezele – Ninove): 6,9 reizigers/rit
 - raming voor de 3 samen (te valideren) 150K€
- Te overwegen bij uitbreiding shortlist AN-lijnen? Maar: geen VOM-alternatief!
 - Lijn 225 (Vilvoorde – Steenokkerzeel – Kortenberg): 8,0 reizigers/rit
 - Lijn 155 (Stadslijn Halle – Essenbeek): 8,1 reizigers/rit
 - Lijn 156 (Stadslijn Breedhout – Halle – Lembeek): 9,1 reizigers/rit
 - capaciteitsproblemen bij Flexsystemen, vanaf 8 reizigers/rit
 - raming (te valideren) 50K€ per lijn

3.3 VOM alternatief plan

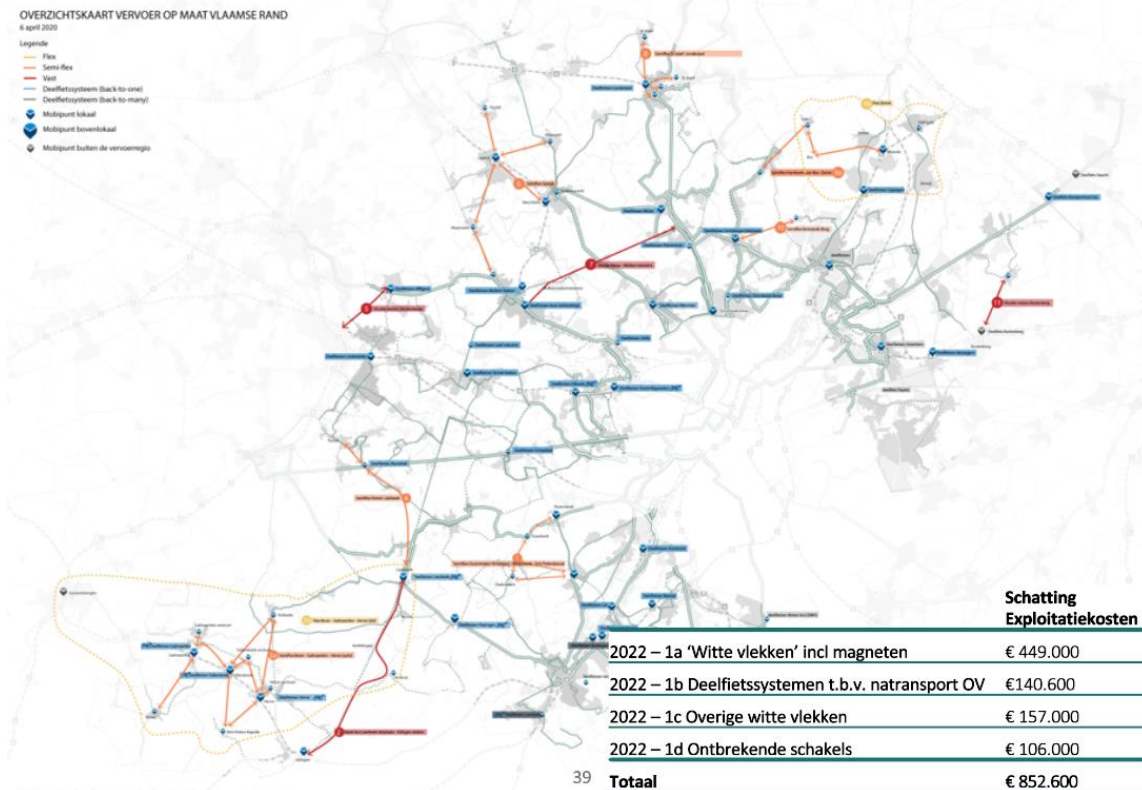
Zie presentatie

- Wat is er mogelijk voor 600.000 euro?
- Wat is het minimum passen bij huidig ov-plan?





VOM-plan 2022 - Optimalisatie



Conclusie principe & financieel

Jaartal	Middelen Vervoer Op Maat Vlaamse Regering	VOM bruto 850.000 € – 200.00 €	Delta
2021	233.636 €	650.000 €	416.364 €
2022	350.454 €	650.000 €	299.546 €
2023	467.237 €	650.000 €	182.763 €
2024	593.666 €	650.000 €	56.334 €

- Het VOM budget alternatief is bepaald op 850.000 € bruto.
- Mits een aanpassing aan 4 "AN lijnen" zou 4 x 50.000 € of 200.000 € kunnen beschikbaar worden ==> netto VOM 650.000€.
- Benutten en integreren van andere fondsen:
 - Vlaamse Rand
 - Europese fondsen cfr. deelfietsen Pajottenland

3.4 Planning

- Nieuwe stemming OV-plan - maart
 - 16/02/2021: agenda VVRR met finale OV-plan (met optimalisatie VOM en aanpassingen AN)
 - 16/02/2021 – 01/03/2021: agenderen op college
 - 02/03/2021: stemming VVRR over OV-plan
- Uitwerking VOM-plan voor opname in bestekken
 - uitwerking haltes - dienstregelingen – mobipunten enz.
 - 03/2021: bilateraal overleg met betrokken gemeenten

- 04/2021: stemming VVRR
- Operationaliseren van KN en AN
 - Opstart 01/01/2022

3.5 Bespreking

- Vraag vanuit Steenokkerzeel: werken Woluwelaan duren tot 2023. RingTramBus gaat dan rijden via Woluwelaan, aansluiting Cargo. Is 1/1/2022 dan realistisch als start nieuwe rijschema's?
 - Ringtrambus zal ingepland worden zoals hij vandaag zijn traject heeft
- Lijn Buggenhout – Dendermonde > 245 gaat die bedienen in zowel spits- als daluur
- Denderleeuw: lijn 355 niet meer naar Denderleeuw? > link via Liedekerke station niet opgenomen maar voor Denderleeuw blijft die verbinding bestaan
- Kortenberg: lijn 225 enkel tijdens spitsuren > geen alternatief voorzien in daluren.
- Gooik: met deze aanpassingen wordt ook in het AN geknipt in het Pajottenland: Kester, geen lijnen meer tov 3 lijnen nu. Vervoersarmoede zal groot zijn. Gesprekken met gemeenten noodzakelijk om te bekijken welke lijnen noodzakelijk zijn. Goedkeuring geven over dergelijk voorstel zal moeilijk zijn.
 - Kader basisbereikbaarheid is vaststaand feit. Binnen dat kader moeten we werken.
 - Komende twee weken is dialoog mogelijk en kan alles in detail bekeken worden.
- De vraag van Buggenhout is dat er geen reguliere lijn is naar het St-Blasiusziekenhuis te Dendermonde. Een belbus kan soelaas bieden. Er is geen reguliere lijn naar dit ziekenhuis.
- Vilvoorde: modal shift in stedelijke omgeving zal ook niet behaald worden. Begrijpelijk dat de oefening gemaakt is. Goedkeuring wordt opgedrongen. Derde laag (VOM) is scharnier om model te doen werken.
- Nieuw overleg noodzakelijk om redelijk tegenvoorstel te doen. Wat nu op tafel ligt, is te weinig. Een solidaire aanpak is noodzakelijk. Het voorstel van 2 miljoen zou moeten voorgelegd worden als compromis.
- Als wij niets beslissen, gaat de regering het doen. Dan kan de VVR beter zelf met een voorstel komen.
- Zemst: we zijn het slachtoffer van besparingen. Besparingen 2015 doet ons nu de das om. 250.000 euro / belbus is niet niets.
 - Kostprijs belbus was +- 40 euro/reiziger. Er waren 5 belbussen > +- 1.000.000 euro > gerechtvaardigde beslissing.

3.6 Voorstel

- Gevraagde oefening is gedaan > minimum budget is 850.000 euro.
- AN aanpassen is niet wenselijk. Enkel schoollijn 575 (gezien beperkte impact)

> Vragen om budgetten te verhogen gezien dit het minimum minimum is.

> ook voorstel 2 miljoen voorleggen en benadrukken dat dit een compromis kan zijn.

> Besprekingen zullen opgestart worden met gemeenten: aanvullingen, optimalisaties.

> Voorzitter doet voorstel naar formulering om voor te leggen aan colleges.

4 DAV (MAV) IN HET VOM-PLAN

4.1 DAV heden en toekomst in basisbereikbaarheid

Toelichting Jaak Boon, Kathy Stas – zie presentatie

4.2 Formele stemming

De Vervoerregioraad bevestigt dat ze de huidige vervoersvraag voor “personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit van wie de mobiliteit bij het gebruik van vervoer ernstig beperkt is, en waarvoor het geregeld vervoer geen adequaat alternatief biedt en van wie de situatie vereist dat ze passende aandacht krijgen” integraal opneemt in haar Vervoer Op Maat-plan, en deze vraag wordt opgenomen in het Vlaamse “Vervoer Op Maat” bestek. (Flex-plus)

Voor de financiering van het Flex-plus systeem worden de (huidige) beschikbare middelen van het compensatiedecreet integraal benut.

Van de “bijkomende middelen” voor het Vervoer Op Maat Vervoerregio Vlaamse Rand kunnen geen middelen worden overgeheveld naar dit Flex-plus systeem.

Via een Microsoft Forms -platform brengt elk lid van de vervoerregio zijn stem uit. In totaal brachten 35 leden binnen de opgegeven tijd hun stem uit. Het resultaat is als volgt:

Gemeenten (26 van de 33)

- 24 voorwaardelijke goedkeuring
- 2 onthouding

Stemming Team MOW (5 van de 5)

- 5 goedkeuring

Stemming adviserende leden (4)

- 4 goedkeuring

De conclusie van de stemming luidt dat er consensus is.

De nodige elementen zullen opgenomen in het bestek dat opgemaakt zal worden i.k.v. VOM.

5 REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

5.1 Tekst lokale besturen over de ambities en doelstellingen RMP

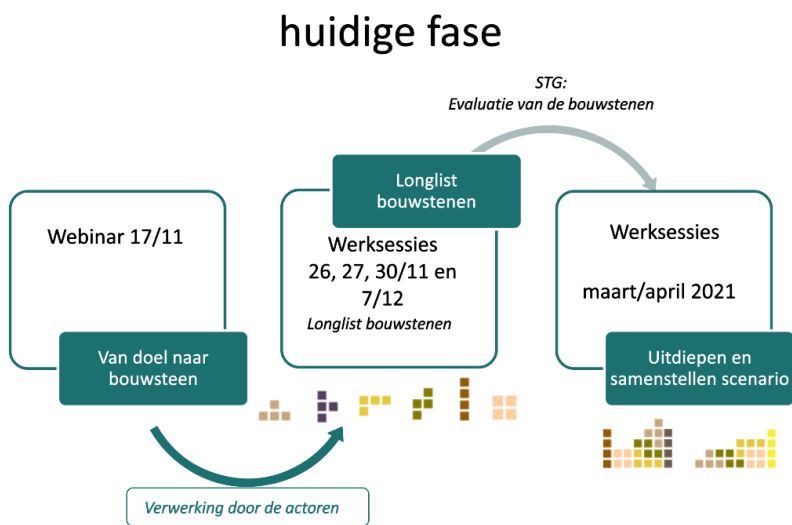
Er werd een nota rond doelen en ambities is gemaakt zodat terugkoppeling mogelijk is.

- Bevraging zal ons meer inzicht geven in draagvlak rond doelstellingen en ambities
- Zullen op Sharepoint gezet worden

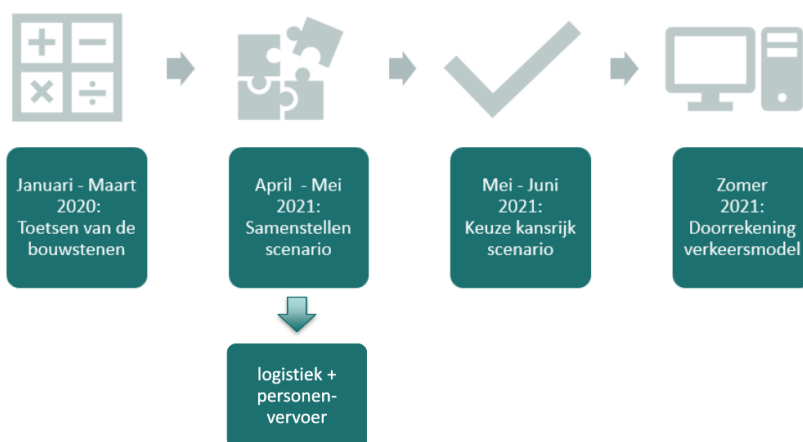
5.2 Verdere planning van het proces

- Tijdstippen zijn indicatief. MER zal noodzakelijk zijn en moet nog in het proces opgenomen worden.
- Logistiek wordt ook uitgesteld en zal later verweven worden met de rest van het proces.

Opmerking: Er dient verduidelijkt te worden wat verwacht wordt van lokale besturen en wat op niveau van VVR beslist wordt > Stien Verlinden (MOW) zal verdere vorderingen binnen het proces delen.



Verdere stappen (indicatief)



VARIA

Er werd een map op Sharepoint gemaakt waarin alle onderdelen van het ov-plan 2022 staan.

Deze map staat onder *documenten vervoerregioraad > Algemene documenten > OV-net 2022, KN-AN-VOM*.

De map is onderverdeeld in:

- Het ontwerp KN-AN zoals eerder al meegegeven in de versie november 2020 én dus zonder eventuele aanpassingen aan het AN zoals nu in de VVR voorgesteld is geweest
- Het ontwerp VOM zoals toegelicht en voorwaardelijke goedgekeurd door de VVR van april 2020, de presentatie van toen, met hoe het VOM opgebouwd, is én het verslag, heb ik er ook bijgevoegd
- Het nieuwe geoptimaliseerde voorstel VOM zoals vandaag gepresenteerd, met voor de duidelijkheid de presentatie van vandaag erbij
- De ontwerpnota OV 2022, dit is de versie november dus nog niet aangepast aan de bespreking van vandaag

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	Functie
Affligem	Koenraad	Surdiacourt	Diensthoofd openbare werken
Asse	Koen	Van Elsen	burgemeester
Asse	Dieter	Roelandt	mobiliteitsambtenaar
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke	schepen van mobiliteit en verkeer
Buggenhout	Geert	Hermans	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Buggenhout	Marc	Vinck	Mobiliteitsambtenaar
Denderleeuw	Nele	Smekens	Mobiliteitsambtenaar
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Drogenbos	Jose	Lefever	schepen van mobiliteit
Galmaarden	Jochen	Wauters	deskundige grondgebiedszaken
Galmaarden	Patrick	Decat	burgemeester
Galmaarden	Ludo	Persoons	Schepen
Grimbergen	Daisy	Smedts	mobiliteitsambtenaar
Gooik	Lucy	Simon	duurzaamheids- en mobiliteitsambtenaar
Gooik	Simon	De Boeck	schepen van mobiliteit
Halle	Koen	Meiresonne	mobiliteitsambtenaar
Halle	Bram	Vandenbroecke	Schepen van mobiliteit
Halle	Marc	Snoeck	Burgemeester
Herne	Carina	Ricour	schepen van mobiliteit
Huldenberg	Luc	Robijns	Schepen
Kampenhout	Ann	Verhelst	mobiliteitsambtenaar
Kapelle-op-den-Bos	Bralt	Michiels	Coördinator grondgebiedszaken
Kraainem	Rudy	Vander Elst	mobiliteitsambtenaar
Lennik	Yves	De Muylder	Schepen van mobiliteit
Lennik	Hannes	François	Mobiliteitsambtenaar
Liedekerke	Kenneth	De Man	Mobiliteitsambtenaar
Linkebeek	Dimitri	Grassin	Grondgebiedszaken
Londerzeel	Dimitri	Robbyns	Schepen mobiliteit en verkeer
Machelen	An	Verdeyen	mobiliteitscoördinator
Meise	Marie-Jeanne	Thaelemans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Meise	Gerda	Van den Brande	Burgemeester

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	Functie
Merchtem	Lien	Casier	schepen van mobiliteit
Merchtem	Yuno	Verhas	Mobiliteitsambtenaar
Opwijk	Mia	Van der Straeten	Mobiliteitsambtenaar
Opwijk	Inez	De Coninck	Burgemeester
Opwijk	William	Engels	Schepen
Pepingen	Hanne	Verdoodt	medewerker mobiliteit
Pepingen	Saskia	Beeckmans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Pepingen	Frieda	De Saegher	Mobiliteitsambtenaar
Roosdaal	Emmanuel	de Bethune	schepen van openbare werken en mobiliteit
Roosdaal	Wim	Goossens	Burgemeester
Sint-Pieters-Leeuw	Jan	Desmeth	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Sint-Pieters-Leeuw	Johan	Persoons	Mobiliteitsambtenaar
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes	Mobiliteitsambtenaar
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens	schepen
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts	schepen van mobiliteit en openbare werken
Ternat	Gunter	Desmet	schepen van mobiliteit
Ternat	Marleen	Stallaerts	Mobiliteitsambtenaar
Vilvoorde	Barbara	De Bakker	schepen van mobiliteit
Wemmel	Vincent	Jonckheere	schepen van mobiliteit
Wemmel	Eritia	Vandepierre	Mobiliteitsambtenaar
Wezembeek-Oppem	Fabienne	Boucau	Schepen
Zaventem	Joris	Crols	mobiliteitsambtenaar
Zaventem	Piet	Ockerman	schepen
Zemst	Dirk	Vanroey	schepen van mobiliteit en openbare werken
Kapelle-op-den-Bos	Hilde	De Keersmaeker	Schepen
Kortenberg	An	Deblaes	mobiliteitsambtenaar
Mobiliteitcentrale Vlaams-Brabant	Karl	Thiry	
NMBS	Koen	Christiaen	
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume	
provincie Vlaams Brabant	Hans	Flore	
Provincie Vlaams Brabant	Tom Dehaene		Gedeputeerde mobiliteit

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	Functie
VVSG	Mathieu	Cockhuyt	
VVSG	Guido	Vaganée	
MOW beleid	Filip	Boelaert	voorzitter vervoerregio Vlaamse Rand
Team MOW MOW	Anita	Jaspers	
Team MOW MOW	Stien	Verlinden	
Team MOW MOW	Jaak	Boon	
Team MOW AWW	Raf	Vandenbroeck	
Team MOW AWW	Bram	Peeters	
Team MOW DVM	Lief	Vanspringel	
Team MOW DWV	Wouter	Casteels	
Team MOW De Lijn	Joachim	Nijs	
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs	
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers	
Team MOW De Lijn	Jacques	Evenepoel	
Departement omgeving	Loes	Abrahams	
STG	Ann	Timmermans	
STG	Kim	Proost	
STG	Ties	Brands	
DAV	Katty	Stas	