



Project	Vervoerregio Kempen
Betreft	Verslag VVRR H
Datum	1/2/2021

Verslag VVRR G3

Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten** (tellen mee als aanwezig) (voor wijziging BFF): geen volmachten gegeven
- **Quorum voor geldige stemming** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum oké
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

Bijlagen

- [Presentaties en pdf's bij uitnodiging en verslag](#)

Agenda

- Stand van zaken en terugkoppelingen
- Stand van zaken Hoppinpunten en deelsystemen
- Goedkeuring definitief actieplan deelmobiliteit
- Wegcategorisering
- Varia

Goedkeuren en opvolging vorig verslag

De VVRR keurt het verslag van 14/12/2020 goed.
--

Terugkoppelingen

Verfijning vervoer op maat – anders dan gedacht tijdens de beslissing op 14/12

- Rechtstreekse verbindingen niet altijd te garanderen
- Alle verplaatsingen van A naar B blijven mogelijk, alleen zal er bepaalde momenten van de dag het met of zonder overstap gebeuren.
- Hoppinpunten moeten ook kwaliteitsvolle wacht
- Wordt één systeem voor gans Vlaanderen - nog te bepalen met exploitant Mobiliteitscentrale
- Waarschijnlijk dicht bij bestaande (huidige) systeem
- Heeft andere voordelen:
 - Voertuigen VoM meer beschikbaar - kortere aanrijtijden

- Kunnen dan meer mensen vervoeren (betere kostendekking)
- Minder lang wachten voor de reizigers

Evaluatiecriteria

- Dit aspect zal (naast andere) van nabij worden opgevolgd o.a.:
(in functie van gekozen systeem)
 - Evaluatie naar problemen met overstappen (klachten - klantenreacties)
 - Evaluatie gebruik
 - Patroon in herkomsten-bestemmingen: mogelijk anders organiseren?

Stand van zaken Hoppinpunten en deelsystemen

De meeste bilaterale gesprekken met de gemeentes geweest over de locatie en inrichting van de Hoppinpunten achter de rug. De opmerkingen en suggesties staan per Hoppinpunt op [dit MIRO-bord](#). Geert licht de opvallende conclusies toe:

- Aantal Hoppinpunten zijn al mee opgenomen in concrete inrichtingsplannen voor de weg met toegankelijke halte. Enkel nog te bekijken waar Hoppinzuil moet komen en locatie voor deelfietsen en deelwagen. bvb herinrichting centrum Vorselaar.
- Enkele locaties worden verder onderzocht in het kader van de opmaak van een masterplan voor het centrum. Bv centrum Grobbendonk, Herenthout, Sint-Jozef.
- Hoppinpunten langs de E313 worden later verder bekeken in de HOV studie
- Stationsomgevingen vragen structurele aanpak om haltes toegankelijk te maken. In sommige gevallen kan dit ook worden meegenomen in lopende studies of masterplannen. Op korte termijn wel al inzetten op het plaatsen van de deelsystemen, Hoppinzuilen,...
- Hoppinpunten waar nog geen initiatieven voor lopen en die in deze fase worden uitgewerkt aan de hand van ontwerpend onderzoek.
- Recente realisaties dienen enkel nog worden voorzien van Hoppinzuil of extra fietsenstallingen bv centrum van Olen

Vervolgstappen:

- Verder uitwerken en ca midden maart terug naar de gemeenten.
- Raming per m2 opmaken
- Studiebureau maakt unieke verantwoordingsnota op voor alle Hoppinpunten samen.
- Die verantwoordingsnota ligt voor op volgende VVRR. Die VVRR beschouwen we als een projectstuurgroep
- Team MOW: Coördineren wie initiatief neemt
- Niet alles zal op 1/1/2022 geïmplementeerd geraken, een aantal kan meeliften met processen die lopen bij AWV en lopende planprocessen. De uitrol zal een aantal jaren vragen.
- IOK zal met de Hoppinpunten ook pilootproject opzetten ivm het mee realiseren van de Hoppinpunten.
- Mail ivm subsidiëring van de Hoppin: zie hieronder

Goedkeuring definitief actieplan deelmobiliteit

IOK verwerkte alle input van de VVRR in het definitief actieplan. Nancy licht het actieplan toe, waarna het ter goedkeuring voorligt.

(Zie presentatie)

Vervolg:

- Na goedkeuring wordt gevraagd aan gemeentes op welke modules ze principieel willen intekenen
- Waar bijkomende vragen zijn, wil Nancy graag extra toelichting geven. Dat kan zowel nu als bij een latere fase.

Uitrol laadsystemen:

- er zal een nieuwe uitrol komen voor 30.0000 publiek toegankelijke laadsystemen. (principe: 'paal volgt wagen' en 'paal volgt paal'. Via aparte uitrol de laadpalen voor deelsystemen. Er zal met concessies gewerkt worden. Frank informeert er verder achter.

De VVRR keurt het actieplan deelmobiliteit goed:

- Dat het stappenplan zoals in de presentatie werd getoond gevolgd zal worden.
- Dat alle modules worden voorgelegd aan gemeentes
- Dat een streekproject wordt opgestart met die modules

Toelichting wegategorisering

(zie presentatie)

Nathan Rockelé (MOW) licht toe hoe de nieuwe wegategorisering is uitgewerkt en wat dit betekent voor de Kempen.

Varia

Vragen bij De Lijn en VVR: Individuele vragen gaan eerst naar de gemeentes (omdat beslissingen van aanvullend net bij de gemeentes ligt), pas in tweede instantie naar VVR

Mail ivm subsidiëring Hoppinpunten

Op **25 december 2020** trad [het besluit betreffende mobipunten](#) in werking. Het besluit kreeg vorm op basis van [de Vlaamse beleidsvisie omtrent mobipunten](#) en biedt een kader voor de aanleg van mobipunten in de toekomst.

Met de nieuwe subsidieregeling wil de Vlaamse Regering gemeenten stimuleren om mobipunten, of met andere woorden “Hoppinpunten” aan te leggen. Via deze mail helpen we u alvast op weg.

1) Subsidie aanvragen

Op [de website van basisbereikbaarheid](#) vindt u de subsidieaanvraagformulieren voor de aanleg of herinrichting van een mobipunt.

2) Stappenplan aanleg Hoppinpunt

Het Departement voor Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) ontwikkelde [een stappenplan voor de aanleg van een Hoppinpunt](#). Dit stappenplan is bedoeld voor alle actoren die betrokken zijn bij de aanleg van een Hoppinpunt en legt uit wat een Hoppinpunt is, waaraan het moet voldoen en hoe de Hoppinhuisstijl moet worden toegepast.

3) Huisstijlgids Hoppin

[De Huisstijlgids Hoppin](#) geeft richtlijnen over het gebruik van het Hoppinlogo, de kleuren, het lettertype, de iconografie, enz. Het zorgt ervoor dat er een mooie, coherente visuele stijl op verschillende dragers waaronder de Hoppinzuil wordt gebruikt. In de komende maanden wordt het ontwerp van de Hoppinzuil geëvalueerd en bijgestuurd. We laten u weten wanneer de huisstijlgids is geüpdatet.

4) Ontwerpwijzer Hoppinpunten

Het Agentschap Wegen en Verkeer start een traject voor de uitwerking van een ontwerpwijzer Hoppinpunten. Deze ontwerpwijzer zal richtlijnen aanreiken over de aanleg van een Hoppinpunt en zal in de tweede helft van 2021 beschikbaar zijn.

Als vervoerregio blijven we graag op de hoogte van de Hoppinpunten die uw gemeente wenst aan te leggen. Één van de voorwaarden om in aanmerking te komen voor subsidiëring is namelijk de integratie van het mobipunt in het regionale mobiliteitsplan van uw vervoerregio. Enkel over de inplanting van een buurtmobipunt volgens nabijheidslogica kan een gemeente autonoom beslissen, al vernemen we ook in dit kader graag welke plannen de gemeente heeft. Zo kunnen we een inschatting maken van het aantal subsidieaanvragen dat het Departement MOW de komende maanden mag verwachten.

Komt er in 2021 een Hoppinpunt in uw gemeente? Vul dan alvast [dit formulier](#) in.

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij onze mobipuntenmanager Shari Vanhoe:

shari.vanhoe@mow.vlaanderen.be