

Basisbereikbaarheid

- BVR tot bepaling van de kwaliteitseisen voor het kernnet en het aanvullend net
- BVR betreffende de mobipunten en tot wijziging van het BVR van 25/01/2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid
- BVR betreffende de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de m.e.r.
- De co-voorzitter geeft kort toelichting bij een drietal Besluiten Vlaamse Regering die relevant zijn voor de werking in de vervoerregio. Daarnaast meldt hij dat het zgn. verzameldecreet voor het beleidsdomein MOW werd besproken in de parlementaire commissie voor het zomerreces met een aantal amendementen tot gevolg. Het ontwerpdecreet gaat nu naar plenaire behandeling. Goedkeuring wordt verwacht in de loop van oktober.
- In relatie tot het BVR over de mobipunten wordt gevraagd of de selectie ervan ook een gemeentelijke bevoegdheid is. De co-voorzitter antwoordt bevestigend in relatie tot de buurtmobipunten op basis van nabijheidslogica (5^{de} categorie).

Studieopdracht

- Het consortium atelier\demitro2 stelde het plan van aanpak voor de tweede fase in de opmaak van het mobiliteitsplan voor. Er zal gewerkt worden met verschillende scenario's over de loop van de volgende maanden.
 - Het 'scenario 0' vormt een eerste aanzet van het consortium, gestoeld op input van de oriëntatiefase (o.a. SWOT-analyses) en input verzameld over de diverse ambtelijke werksessies heen.
 - O.b.v. de input van de burgerbevraging zal via een proces van convergeren en itereren het scenario worden bijgestuurd tot een maatschappelijk gedragen scenario (= scenario 1).
 - Scenario 1 vormt het uitgangspunt van het ambtelijk en bestuurlijk proces dat wordt vormgegeven a.d.h.v. thematische werksessies.
 - In deze werksessies worden de implicaties van een scenario in de praktijk toegelicht, om gericht te identificeren waarvoor er binnen de vervoerregio draagvlak is. Na de thematische sessies stelt het consortium een bijgestuurd scenario op (=scenario 2).
 - O.b.v. input van relevante stakeholders en de vervoerregioraad wordt vervolgens een voorkeurscenario gedefinieerd dat dient te worden goedgekeurd door de bestuurlijke vervoerregioraad.
- De co-voorzitter gaf aan dat DMOW geen voorstander is van de aanpak voorgesteld door het consortium en dat DMOW liever de uitwerking van verschillende uiteenlopende scenario's die met elkaar vergeleken worden ziet.
- De data voor de volgende vervoerregioraad en ambtelijke werkgroepen zoals opgenomen op de slides werden voorgesteld.

Ontwerp openbaar vervoerplan (aangepaste versie, zie SharePoint + nota in bijlage): ter goedkeuring

- De co-voorzitter duidde het overlegproces dat in de voorbije maanden inzake het OV-plan werd gevoerd.
- Ken Van Oproy (consortium atelier\demitro2) lichtte de aanpassingen doorgevoerd in het OV-plan toe. Deze aanpassingen werden ook op voorhand aan de gemeenten ter beschikking gesteld.
- Er werden aanpassingen gedaan aan de verschillende aspecten van het OV-plan, zowel aan het kernnet en aanvullend net als aan vervoer op maat. (Zie details in de slides)
 - De wijziging aan de verbinding tussen Ronse-Schorisse-Oudenaarde werd door De Lijn onderzocht. Mits enkele kleine aanpassingen is het mogelijk om het traject via Hogerlucht te laten rijden. Er zullen als gevolg per rit enkele kilometers meer gereden worden en op jaarbasis zijn dit ongeveer 44.000km die extra gereden worden. Dit komt overeen met een geschatte kost van 163.000 euro en kan worden opgevangen door de buffer dat momenteel bestaat met het budget voor vervoer op maat.

- Op basis van overleg en vragen die via e-mails werden ontvangen, zullen nog enkele zaken verduidelijkt/opgenomen worden in het OV-plan.
 - Opname kaart bestaande netwerk De Lijn als bijlage
 - Opname lijst met afkortingen
 - Verfijning definitie afstand 1,5km (over het reële wegennet en niet in vogelvlucht)
 - Uitzondering voor mobipunten expliciet opgelijst, zodat de flexhaltes in o.m. Oudenaarde en de mobipunten kunnen afwijken van de regel van 1,5km.
 - *Aanpassing locatie deelwagen Brakel (feedback via mail na vergadering)*
- Het consortium stelde voor om over tarifiering een addendum toe te voegen aan de nota. De gemeenten geven aan dat er nood is aan afstemming met de andere regio's over dit onderwerp. De voorzitter Jurgen Haustraete stelde voor om dit op de volgende vervoerregioraad te behandelen.
- De gemeenten Zwalm, Brakel en Sint-Lievens-Houtem (in de vergadering) en Geraardsbergen (feedback via mail na vergadering) vroegen om een fietsdeelsysteem in hun gemeente toe te voegen.
 - Er werd geconcludeerd om bijkomende locaties voor deelfietsen in de hele vervoerregio grondig te analyseren, op basis van het aantal reizigers en de noden, in het bijkomend onderzoek dat zal gebeuren in het kader van het bijkomende budget vervoer op maat.
- Om te komen tot een goedkeuring werden alle deelnemers van de vergadering aan het woord gelaten om een uitspraak te doen over het ontwerp OV-plan.

| Gemeente/lid | Spreker | Opmerkingen |
|----------------|------------------------|---|
| Brakel | Sabine Hoeckman | Akkoord |
| Geraardsbergen | Fernand Van Trimpont | Akkoord |
| Herzele | afwezig | / |
| Horebeke | Janna Bauters | Akkoord |
| Kluisbergen | Arne Debytttere | Akkoord |
| Kruisem | Jurgen Haustraete | Akkoord |
| Lierde | Katelijne Scheirlinckx | Akkoord |
| Maarkedal | Klara De Coker | KN en AN. Akkoord VOM, onder voorbehoud akkoord. Men stelt enkele voorwaarden: - Gebruiksvriendelijk → aanbesteding - Dezelfde kostprijs → wordt later opgenomen onder de tarifiering |

| | | |
|---------------------|---------------------|--|
| | | - Voldoende capaciteit garanderen → dit werd momenteel zeer ruim ingeschat op basis van de beschikbare data. |
| Oosterzele | Johan Van Durme | / |
| Oudenaarde | Peter Simoens | Akkoord |
| Ronse | Jan Foulon | Akkoord |
| Sint-Lievens-Houtem | Tim De Groote | Akkoord |
| Wortegem-Petegem | Maarten Van Tieghem | Akkoord Anzegem is bereikbaar vanuit Wortegem. De mobipunten worden later in de studieopdracht verder opgenomen. |
| Zottegem | Evert De Smet | Akkoord |
| Zwalm | Patrick Moreels | Akkoord |
| Provincie | Mark Cromheecke | Akkoord. De Provincie Oost-Vlaanderen vraagt aandacht voor het pilootprojecten rond mobipunten en vraagt om hierover af te stemmen. |
| NMBS | Koen Christiaen | Geen uitspraak |
| SOLVA | Ewout Depauw | Geen uitspraak |
| Team MOW | Katia Rottiers | Akkoord KN en AN Akkoord VOM – flexvervoer moet mindermobielen ook kunnen vervoeren. Akkoord deelmobiliteit |

De vervoerregioraad bereikt consensus over het ontwerp OV-plan

Varia en afsluiting (o.m. Rond Ronse: stand van zaken)

- Het overleg met de Waalse partners vond plaats op 2/9. De bovenlokale partners en de aangrenzende gemeenten werden op dit overleg uitgenodigd. Er waren echter geen Waalse gemeenten aanwezig.
 - De aanwezigen wensen vnl. verder betrokken te worden in operationele aspecten
 - Waalse gemeenten hebben niet aangegeven dat men wenst aan te sluiten in de VVRR

- TEC heeft aangegeven dat er voorstellen op tafel liggen voor de verbinding met Ronse (opnemen in het OV-plan). De Stad Ronse gaf aan dat men op 11/09 nm een overleg had met de TEC over de bediening van Ronse vanuit Wallonië.
- Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040: de enquête wordt afgerond en in oktober worden de resultaten hiervan gedeeld. De co-voorzitter vraagt om de scenario's die hiertoe werden ontwikkeld in relatie te brengen tot het regionaal mobiliteitsplan. Dit zal ook opgenomen worden het RMP.
- Hoppin is de nieuwe naam van mobipunten. Dit is een compleet pakket met eigen huisstijl en dergelijke. De Vlaamse regering wil hiermee sterk inzetten op een gedragsverandering bij burgers naar combimobiliteit toe.
 - De eerste Hoppin punten worden geopend in Vlaamse Brabant
 - Informatiecampagne naar de burgers wordt voorzien bij de opstart van de mobiliteitscentrale begin 2022
- Rond Ronse
 - Er werd in de zomermaanden een scopingnota verspreid en momenteel wordt die nota herwerkt op basis van de ontvangen input.
- De volgende vergadering van de bestuurlijke vervoerregioraad vindt plaats op 13/11 om 9u30

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 11/09/2020
 Locatie : Online vergadering



DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
 OPENBARE
 WERKEN**

| NAAM | DIENST/FUNCTIE | HANDTEKENING |
|------------------------------|------------------------------|-----------------|
| STEMGERECHTIGDE LEDEN | | |
| Erwin Sucaet | DMOW - Co-voorzitter VVRR | X |
| Michael Eeckhout | DMOW - Mobiliteitsbegeleider | X |
| Katia Rottiers | DMOW - Mobiliteitsbegeleider | X |
| Sophie De Vlieger | Regiomanager AWW | verontschuldigd |
| Luc Sagaer | De Lijn | X |
| Riet Gillis | Provincie | |
| Mark Cromheecke | Provincie | X |
| Carolina De Winne | Provincie | |
| An De Waele | De Vlaamse Waterweg | |
| Tim Bruyninckx | De Werkvennootschap | X |
| Joos Dewulf | De Werkvennootschap | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|-----------------------------|---------|---|
| GEMEENTE BRAKEL | | |
| Sabine Hoeckman | Schepen | X |
| Francis Deboeverie | | X |
| | | |
| STAD GERAARDSBERGEN | | |
| Fernand Van Trimpont | Schepen | X |
| Tamara De Geeter | | |
| Ronny De Keyzer | | |
| | | |
| GEMEENTE HERZELE | | |
| Jan Van Damme | Schepen | |
| Sofie De Vuyst | | |
| | | |
| GEMEENTE HOREBEKE | | |
| Janna Bauters | Schepen | X |
| Katrien Blommaert | | |
| | | |
| GEMEENTE KLUISBERGEN | | |
| Frank De Backer | Schepen | |
| Arne Debyttere | | X |
| | | |

| | | |
|----------------------------|---------------------------|-----------------|
| GEMEENTE KRUISEM | | |
| Jurgen Haustraete | Schepen – Voorzitter VVRR | X |
| Jeroen Van Heuverswyn | | |
| | | |
| GEMEENTE LIERDE | | |
| Katelijne Scheirlinckx | Schepen | X |
| Hannah Van Belle | | verontschuldigd |
| | | |
| GEMEENTE MAARKEDAL | | |
| Frederik Van Nieuwenhuyze | Schepen | verontschuldigd |
| Gemma Besard | | |
| Klara De Coker | | X |
| | | |
| GEMEENTE OOSTERZELE | | |
| Johan Van Durme | Burgemeester | X |
| Wouter Govaert | | |
| | | |
| STAD OUDENAARDE | | |
| Peter Simoens | Schepen | X |
| Katrien Levrau | | |
| | | |

| | | |
|-------------------------------------|--------------|---|
| STAD RONSE | | |
| Jan Foulon | Schepen | X |
| Nele Defoer | | X |
| | | |
| GEMEENTE SINT-LIEVENS-HOUTEM | | |
| Tim De Grootte | Schepen | X |
| Christa De Pauw | | |
| | | |
| GEMEENTE WORTEGEM-PETEGEM | | |
| Luc Vander Meeren | Burgemeester | |
| Maarten Van Tieghem | Schepen | X |
| Ward Devos | | |
| | | |
| STAD ZOTTEGEM | | |
| Evert De Smet | Schepen | X |
| Kim Droesbeke | | X |
| | | |
| GEMEENTE ZWALM | | |
| Pat Moreels | Schepen | X |
| Gerrit Schoonjans | | |
| | | |

| ADVISERENDE LEDEN | | |
|--------------------------|------------------------|---|
| Cyrina Grimonprez | Studiebureau Deloitte | X |
| Hendrik Van Eldere | Studiebureau Deloitte | |
| Danny Venus | Studiebureau O2 | |
| Hans Van Hoof | Studiebureau Mint nv | |
| Koen Van Heysbroeck | Studiebureau Tractebel | |
| Charlotte Verbeke | Infrabel | |
| Koen Christiaen | NMBS | X |
| Bart Wallays | SOLVA | |
| Ewout Depauw | SOLVA | X |
| Fons Wauters | SOLVA | |
| Ken Van Oproy | Studiebureau Mint nv | X |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| GEMEENTE AVELGEM | | |
| Lut Deseyn | Burgemeester | |
| Wim Monteyne | | |
| Sanne Van Neste | | |
| | | |

| | | |
|---------------------------|--------------|---|
| GEMEENTE ERPE-MERE | | |
| Marleen Lambrecht | Schepen | X |
| Geoffry Neerinckx | | |
| | | |
| STAD NINOVE | | |
| Tania De Jonge | Burgemeester | |
| Wouter Vande Winkel | Schepen | |
| Katrien De Cooman | | |
| | | |
| STAD WAREGEM | | |
| Philip Himpe | Schepen | |
| Jo Deprez | | |
| Christoph Bauwens | | |
| | | |
| GEMEENTE ZULTE | | |
| Simon Lagrange | Burgemeester | |
| Michael Vandemeulebroecke | Schepen | |
| Ludwig Vanluchene | | |
| Tom Blockeel | | |
| | | |
| | | |