



Erwin Sucaet
Co-voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 86
vervoerregio.vlaamseardennen@vlaanderen.be

Jurgen Haustraete
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Kruisem
Markt 1
9770 Kruisem
T 0497 10 45 85
Jurgen.Haustraete@kruisem.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Datum: 8/07/2020
Locatie: Online vergadering
Aanwezig: Zie bijlage
Afwezig met kennisgeving: Zie bijlage
Voorzitters: Jurgen Haustraete en Erwin Sucaet
Verslaggever: Hendrik Van Eldere (consortium)
Onderwerp: Bestuurlijke vervoerregioraad 26 juni 2020 (nr. 8)

Agenda

- i) Verslag vorige vergadering 29/05 : ter goedkeuring
- ii) Stavaza basisbereikbaarheid en studieopdracht ADO2 : ter kennisname
- iii) Ontwerp openbaar vervoerplan : ter bespreking (indien mogelijk tot goedkeuring)
- iv) Varia

Verslag

i) Verslag vorige vergadering 29/05

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het verslag van de vorige bestuurlijke vervoerregioraad van 29/05/2020 wordt unaniem goedgekeurd door de aanwezigen van de vervoerregioraad (beslispunt 1).

ii) Stavaza basisbereikbaarheid en studieopdracht ADO2

Er wordt gewerkt aan een verzameldecreet voor het beleidsdomein MOW. Hierin zijn aanpassingen aan het decreet basisbereikbaarheid verwerkt, o.m.:

- Formele goedkeuringsproces voor RMP: goedkeuringsmoment op Vlaams niveau

Er wordt extra VoM-budget voorzien. In 2021 komt er bovenop het huidige budget, € 1,19M extra bij. Dit bedrag wordt elk jaar hoger, totdat er in 2024 bovenop het huidige budget in totaal € 3,1M extra budget voorzien is.

Alhoewel dit extra budget vrijkomt, wordt er toch gewerkt naar een goedkeuring van de synthesesnota:

1. Gezien de grootte van het budget moet je opnieuw analyses uitvoeren. Het huidig voorstel dekt de grootste vervoersneden, en werkt gefaseerd.
2. Andere vervoerraden zijn deze fase al gepasseerd (goedkeuring). De collega's bij De Lijn moeten aan de slag kunnen gaan voor de operationalisering van de netten.

Er wordt opgemerkt dat het bijkomend budget voor alle netten moet bekeken worden, en niet enkel voor vervoer op maat. De raad duidt dat vervoer op maat en het aanvullend net niet los van elkaar kan gezien worden.

iii) Ontwerp openbaar vervoerplan

Update KN-AN door De Lijn

Belangrijkste vernieuwing in het aanbod is de cadansering van de reguliere buslijnen. Luc Sagaer geeft een overzicht van de zaterdag- en zondagdienst in de regio. Ook de lijnen die in Ronse zullen rijden worden getoond. Het netwerk wordt eenvoudiger gemaakt met dubbelrichtingsbediening en hogere frequentie, met twee lijnen die doorgekoppeld worden.

Er wordt gevraagd waarom in de nota enkel schematische kaarten zijn opgenomen, en geen netplan (van de bestaande toestand) zoals in de presentatie. De Lijn verduidelijkt dat nog niet alle reiswegen zijn bepaald, maar zij zal een kaart op straatniveau maken.

Verduidelijking Vervoer op maat door het consortium

Volgens het consortium is het huidige belbussysteem een heel duur en niet-duurzaam aanbod, omwille van verschillende redenen:

1. Er een gemiddelde bezetting van 1,16. De gemiddelde bezettingsgraad van een auto is 1,8 à 1,9 (hoger).
2. Daarnaast rijdt een belbus ook veel lege kilometers: ook daarvoor is er uitstoot, wordt benzine verbruikt, maar is er geen vervoerswaarde.
3. De belbus is een zwaar voertuig.

Ken Van Oproy duidt dat de belbus per verplaatsing 30.50€ per rit per passagier kost. Het verschil met een reguliere bus is erg hoog (€7 à €8 in landelijke omgeving, lager in de steden).

Er wordt op niveau Vlaamse overheid gekeken hoe de mobiliteitsindicatie zal ingevuld worden. Er zou bijvoorbeeld ook een tijdelijke toewijzing van een mobiliteitsindicatie kunnen komen (bv. bij een gebroken been).

Mobipunten met flexaanbod, alsook alle FN-lijnen worden bediend door flexlijnen.

Aanbestedingen van het VoM-aanbod gebeuren op Vlaams niveau door de vervoersautoriteit, met de regionale plannen als leidraad om deze aanbestedingen op te maken. Ze worden dus op maat van de regio gemaakt.

De mobipunten/haltes zijn niet definitief vastgelegd: zowel de exacte locatie als het aantal is niet volledig vastgelegd. Enkele punten kunnen toegevoegd worden, zij het in die mate dat het concept niet buiten basisbereikbaarheid treedt. De mobipunten zijn doorgeschoven naar het regionaal mobiliteitsplan, en worden in het traject van het RMP bepaald.

Het consortium duidt opnieuw de drie verplaatsingstypes. De voorgestelde maatstaf van 7km wordt nog beoordeeld op Vlaams niveau. Momenteel wordt eraan gedacht de reiswegen van het flexvervoer uitsluitend te bepalen via de component reistijd.

Er wordt opgemerkt dat de kaart met de niet-gedekte gebieden t.h.v. Sint-Lievens-Houtem en Herzele niet langer klopt, gezien de voorgestelde reiswegwijziging van de buslijn 91 Aalst – Zottegem.

Voor de reiziger is het verschil tussen flexbus en flextaxi klein..

De actoren worden gevraagd om hun standpunt te geven t.a.v. de voorgestelde scenario's in het OV-plan:

Lid	Spreker	Opmerkingen
Team MOW	Katia Rottiers	<p>Variante 1 van het KN/AN inclusief aanpassing aan lijn 91, 92 en 93.</p> <p>Voor het flexvervoer hanteert Team MOW het voorzichtigheidsprincipe en wenst men a rato de flexbus te budgetteren. Gezien de lagere berekende vervoersvragen is men akkoord voor de deelregio's Oosterzele – Sint-Lievens-Houtem en Wortegem-Petegem – Kruishoutem in te zetten op de flextaxi (optie 3).</p> <p>Prioritering van de overige oplossingen binnen vervoer op maat. met eerst de functionele verplaatsingen, dan recreatieve verplaatsingen en dan deelwagens.</p>
Brakel	Sabine Hoeckman	Vragen bij vervanging van belbus, moet nog besproken worden intern.
Geraardsbergen	Fernand Van Trimont	Geen besluit - Grote gap met Lierde en Geraardsbergen in OV.
Herzele	Jan Van Damme	Akkoord: KN-AN Variante 1
Horebeke	Janna Bauters	<i>Geen reactie</i>
Kluisbergen	<i>Geen aanwezig</i>	<i>Geen reactie</i>
Kruisem	Jurgen Haustraete	Aandacht voor opmerkingen Oudenaarde (belbus). De opmerking dat er moet gekeken worden naar reistijden i.p.v. afstand (7 km) voor vervoer op maat.

Lierde	Katelijne Scheirlinckx	Akkoord
Maarkedal	Fred Van Nieuwenhuyze	Niet akkoord: Niet akkoord met voorstel AN, gezien het schrappen van lijnen.
Oosterzele	Elsy De Wilde	Niet akkoord: Extra vragen bij bediening VoM, de bevoegde schepen kan nog meer info verschaffen.
Oudenaarde	<i>Schepen verontschuldigd</i>	<i>Geen reactie</i>
Ronse	Jan Foulon	Akkoord: verduidelijking rond flexvervoer en aantal opstapplaatsen is in orde, flexbus aanwezig op zondag.
Sint-Lievens-Houtem	Tim De Grootte	Akkoord: verduidelijking om meer deelmobiliteit in de kleinere kernen met het extra budget.
Wortegem-Petegem	Ward Devos	Verbinding Wortegem-Anzegem: type 3-verplaatsing in orde. Mobipunten in de gemeente: deelgemeente Moregem bekijken.
Zottegem	Evert De Smet	Akkoord: aandacht bewaren voor vervoer op maat.
Zwalm	Patrick Moreels	Akkoord: bezorgdheid rond Munkzwalm centrum en Zwalm: aandacht voor de reistijd, geen reguliere buslijn. Eventueel bus tussen Munkzwalm en Zingem als verbinding aanleggen om het ontbreken van een buslijn te mitigeren. Snelbus tussen Gent (alsook kanaalzone) en onze regio zou interessant kunnen zijn.
Provincie	Mark Cromheecke	Akkoord, mits opmerkingen: ambitieniveau mag hoger, aandacht geven aan: fiets (scope RMP), interregionale verbindingen, treinnet, mobipunten (zie document van de provincie), het linken van stations met OV, communicatie (Vlaams, niet op VVR-niveau), tussenschakels, monitoring.
NMBS	Koen Christiaen	Geen opmerkingen.
SOLVA	Ewout Depauw	Netwerklogica dicteert focus op deelfietsen (elektrisch) en daarna pas deelwagens. De locaties zijn beperkt, hier moet men meer op inzetten, als alternatief voor bv. pendelbus Kluisbos.

Er volgen efficiëntierapporten van de mobiliteitscentrale over vervoer op maat na de operationalisering. De Lijn doet aan interne monitoring.

Communicatie rond het nieuwe concept zal geleid worden op Vlaams niveau.

Besluit:

Vandaag kan nog geen beslissing genomen worden gezien de ingenomen standpunten. Team MOW gaat de opmerkingen bekijken, en deze worden beantwoord uiterlijk op 17/07.

iv) Varia

In relatie tot het project Rond Ronse wordt volgende stavaza meegedeeld :

- Eerste versie van de scopingsnota is voorgesteld.
- Infomarkt(en) zijn lopende.
- In het najaar wordt een tweede versie van de scopingsnota opgemaakt.
- Aansluitend zal het openbaar onderzoek worden georganiseerd.

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 26/06/2020
 Locatie : Online vergadering



DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
 OPENBARE
 WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Covoorzitter VVRR	X
Michael Eeckhout	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	
Katia Rottiers	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	X
Sophie De Vlieger	Regiomanager AWV	
Luc Sagaer	De Lijn	X
Riet Gillis	Provincie	X
Mark Cromheecke	Provincie	X
Carolina De Winne	Provincie	X
An De Waele	De Vlaamse Waterweg	
Tim Bruyninckx	De Werkvennootschap	X
Joos Dewulf	De Werkvennootschap	

GEMEENTE BRAKEL		
Sabine Hoeckman	Schepen	X
Francis Deboeverie		X
STAD GERAARDSBERGEN		
Fernand Van Trimpont	Schepen	X
Tamara De Geeter		
Ronny De Keyzer		
GEMEENTE HERZELE		
Jan Van Damme	Schepen	X
Sofie De Vuyst		Verontschuldigd
GEMEENTE HOREBEKE		
Janna Bauters	Schepen	X
Katrien Blommaert		
GEMEENTE KLUISBERGEN		
Frank De Backer	Schepen	
Arne Debyttre		

GEMEENTE KRUISEM		
Jurgen Haustraete	Schepen – Voorzitter VVRR	X
Jeroen Van Heuverswyn		X
GEMEENTE LIERDE		
Katelijne Scheirlinckx	Schepen	X
Hannah Van Belle		X
GEMEENTE MAARKEDAL		
Frederik Van Nieuwenhuyze	Schepen	X
Gemma Besard		
Klara De Coker		
GEMEENTE OOSTERZELE		
Johan Van Durme	Burgemeester	
Wouter Govaert		
Elsy De Wilde	Schepen	X
STAD OUDENAARDE		
Peter Simoens	Schepen	verontschuldigd
Katrien Levrau		

STAD RONSE		
Jan Foulon	Schepen	X
Nele Defoer		X
GEMEENTE SINT-LIEVENS-HOUTEM		
Tim De Grootte	Schepen	X
Christa De Pauw		
GEMEENTE WORTEGEM-PETEGEM		
Luc Vander Meeren	Burgemeester	
Maarten Van Tieghem	Schepen	
Ward Devos		X
STAD ZOTTEGEM		
Evert De Smet	Schepen	X
Kim Dreesbeke		X
GEMEENTE ZWALM		
Pat Moreels	Schepen	X
Gerrit Schoonjans		X

ADVISERENDE LEDEN		
Cyrina Grimonprez	Studiebureau Deloitte	X
Hendrik Van Eldere	Studiebureau Deloitte	X
Danny Venus	Studiebureau O2	
Hans Van Hoof	Studiebureau Mint nv	X
Koen Van Heysbroeck	Studiebureau Tractebel	
Charlotte Verbeke	Infrabel	
Koen Christiaen	NMBS	X
Bart Wallays	SOLVA	
Ewout Depauw	SOLVA	X
Fons Wauters	SOLVA	
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint nv	X
GEMEENTE AVELGEM		
Lut Deseyn	Burgemeester	
Wim Monteyne		
Sanne Van Neste		

GEMEENTE ERPE-MERE		
Marleen Lambrecht	Schepen	
Geoffry Neerinckx		
STAD NINOVE		
Tania De Jonge	Burgemeester	
Wouter Vande Winkel	Schepen	
Katrien De Cooman		
STAD WAREGEM		
Philip Himpe	Schepen	
Jo Deprez		
Christoph Bauwens		
GEMEENTE ZULTE		
Simon Lagrange	Burgemeester	
Michael Vandemeulebroecke	Schepen	
Ludwig Vanluchene		
Tom Blockeel		