



**Erwin Sucaet**  
Co-voorzitter van de vervoerregioraad  
Departement MOW - Beleid  
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80  
9000 Gent  
T 09 276 25 86  
[vervoerregio.waasland@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.waasland@vlaanderen.be)

**Carl Hanssens**  
Voorzitter van de vervoerregioraad  
Stad Sint-Niklaas  
Grote Markt 1  
9100 Sint-Niklaas  
T 03 778 30 18  
[carl.hanssens@sint-niklaas.be](mailto:carl.hanssens@sint-niklaas.be)

## VERSLAG Bestuurlijke Vervoerregioraad 11/02/2021

////////////////////////////////////  
Datum: 11/02/2021 13u30 – 16u00  
Locatie: MicrosoftTeams  
Aanwezig: zie bijlage  
Voorzitter: Carl Hanssens  
Verslaggever: Victoria van der Enden  
Onderwerp: Bestuurlijke vervoerregioraad Waasland 11/02/2021 (nr. 14)  
////////////////////////////////////

### AGENDA

- Verslag vergadering 10/12: ter goedkeuring
- Stand van zaken basisbereikbaarheid en planning studieopdracht ADO2: ter kennisname
- Participatie RMP (Burgerbevraging en stakeholders): ter kennisname
- Kernnet/aanvullend net: overzicht bilateraal overleg gemeenten: ter kennisname
- Stavaza Vervoer op Maat: ter kennisname
- Bijkomend agendapunt Hoppinpunten: ter kennisname
- Varia

### VERSLAG

#### Inleiding

Ondanks de beperkingen verbonden aan het digitaal vergaderen a.g.v. de coronacrisis wijst de voorzitter op het belang van het bijeenkomen van de vervoerregioraad omwille van het vele werk dat nog moet gebeuren ter voorbereiding van het uitrollen van basisbereikbaarheid begin 2022, o.m. het realiseren van de Hoppinpunten.

Zele – bijgetreden door de voorzitter namens de andere gemeenten – meent dat basisbereikbaarheid een complexe terminologie met zich meebrengt, en is bezorgdheid voor verwarring en een moeizaam begrip bij de raadsleden en de burgers. Men pleit voor een hygiëne in terminologie.

De covoorzitter heeft er alle vertrouwen in dat de Mobiliteitscentrale zo consistent en transparant mogelijk zal communiceren naar de toekomstige gebruikers. Het Departement MOW heeft een communicatiebureau CommonGround aangesteld dat een communicatieplan op diverse niveaus heeft opgemaakt. Na de zomer 2021 wordt de communicatie naar de burger op gang getrokken. Een communicatietoolbox werd opgemaakt en is beschikbaar voor de gemeenten via [SharePoint](#) (cfr mail 6/10/2020). Hij erkent dat basisbereikbaarheid een nieuw jargon met zich meebrengt, maar herinnert er aan dat ook op het startmoment van de participatie begin 2020 de nieuwe terminologie werd geïntroduceerd en sindsdien consequent wordt toegepast. De ogenschijnlijke naamswijziging van mobipunt naar Hoppinpunt bv. wordt verantwoord door de ‘branding’ van het merk basisbereikbaarheid, nodig om de beoogde omslag in het mobiliteitsgedrag te bekomen.

Temse meldt geselecteerd te zijn als deelnemer in het lopende proefproject vanuit het Departement MOW met de gemeentelijke communicatieambtenaren om beter de noden vanuit de gemeenten te capteren en de toolbox verder uit te werken c.q. bij te sturen.

#### Verslag vergadering 10/12

Er zijn geen opmerkingen. Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd.

#### Stand van zaken basisbereikbaarheid en planning studieopdracht ADO2

De covoorzitter geeft een toelichting bij de recente wijzigingen in de regelgeving, en staat stil bij de mijlpalen in het lopende planningproces (zie presentatie).

De voorzitter haalt aan dat het van belang is cruciale discussies omtrent het RMP (bv wegencategorisering) niet te lang uit te stellen.

Op vraag van de provincie antwoordt de covoorzitter dat de eerste stap in de MER-toetsing zal worden gehouden op de oriëntatienota en/of op een aangevuld document. Dit is nog te bekijken, maar zo wie zo zal elk document dat in publieke participatie gaat eerst gebracht worden op een bestuurlijke vervoerregioraad.

#### Participatie RMP

Het rapport van de burgerbevraging en het verslag van de stakeholdermeeting 22/11 is beschikbaar op de SharePoint.

#### Burgerbevraging:

ADO2 geeft een toelichting bij de resultaten (zie presentatie) en bemerkt dat er zicht is op het leeftijdsverschil, de beroepsactiviteiten en het gebruik van bedrijfswagens van de burgers. Daarnaast worden tegenstellingen die naar voren komen in de antwoorden van de burgers vergeleken met andere stellingen en is het van belang deze stellingen te bekijken met een genuanceerde blik.

#### Stakeholdermeeting:

ADO2 geeft duiding bij het resultaat van het overleg op 22/11 (zie presentatie). De voorzitter meent het resultaat van de inspraak te kunnen toewijzen aan uitspraken van individuen / organisaties. Het is niet omdat bepaalde stellingen werden gesteund door sommige stakeholders en door anderen stakeholders niet

werd tegengesproken, dat hieromtrent consensus werd bereikt c.q. de stellingen haalbaar zijn. ADO2 antwoordt dat de namen van de stakeholders zijn opgelijst in het verslag van de stakeholdermeeting. Daarnaast dient de stakeholdermeeting als voer voor het proces. Hier kan gekeken worden naar welk ideeën goed zijn en rond welke zaken meer draagvlak nodig is.

Op vraag van AWV wordt verduidelijkt dat tussen fase 2 en fase 3 een terugkoppelmoment wordt georganiseerd om feedback te geven aan de stakeholders. Temse meent dat bij de terugkoppeling (meer) duiding essentieel is, en dat er wordt aangegeven waar mogelijke interne tegenspraak voorkomt, bv. de burgers blijken niet gewonnen voor 30 km/u in de bebouwde kom, maar er wordt wel gepleit voor veel meer fietsgebruik.

#### Kernnet/aanvullend net: bilaterale overleggen: terugkoppeling

De Lijn geeft duiding bij het gevoerde bilaterale overleg met de gemeenten omtrent de operationalisering van het kernnet / aanvullend net (zie presentatie). Er is nog veel werk aan de winkel voor het toegankelijk maken van de bushaltes. AWV meent dat de globale realisatiegraad zal verbeteren door de aan te leggen haltes in functie van de nieuwe buslijn 37.

#### Stavaza Vervoer op Maat

##### Mobiliteitscentrale:

De covoorzitter licht toe dat gunning van de opdracht is voorzien eind maart. Een eerste versie van de app wordt verwacht tegen juni en een tweede versie van de app tegen augustus. Dit wordt gevolgd door een dry-run van de mobiliteitscentrale in een proefregio (normaal gesproken niet het Waasland) in het vierde kwartaal van 2021 met inkanteling van de huidige belbussen en DAV/MAV.

##### Tarieven

De covoorzitter meldt dat het uitwerken van een voorstel voor éénduidig tarief vanuit Vlaanderen momenteel in een stroomversnelling zit. Stavaza in de verschillende vervoerregio's is zeer divers : in sommige regio's ligt een voorstel op tafel zonder besluitvorming op niveau van de regioraad (zoals in het Waasland), in andere regio's zijn de tarieven bepaald of gebeurt dit binnenkort (bv in meerdere West-Vlaamse regio's), en in nog andere regio's moeten de eerste stappen nog worden gezet (bv. Antwerpen). Midden maart wordt ad hoc een (politiek) overleg over alle regio's heen gehouden. Naast een tariefvoorstel zal de verdeling van de tariefinkomsten naar de aanbieders (De Lijn en VoM) ook worden besproken.

##### Deelfietsen

De mobiliteitsbegeleider kondigt aan dat er op korte termijn extra informatie ingewonnen zal worden rond de deelfietsen. Per locatie worden er +/- 10 conventionele fietsen voorzien met een back-to-one system.

##### Flexbusbediening Hulst

De covoorzitter licht toe dat er gesprekken gaande zijn met de provincie Zeeland rond een financiële bijdrage, en dat een ontwerpovereenkomst in opmaak is.

##### Hospitaaltaxi Bornem

De covoorzitter stelt dat er een drietal scenario's naar voren geschoven zijn vanuit de vervoerregio Mechelen waarrond er overleg wordt gevoerd (zie presentatie). In alle scenario's blijft de financiële tussenkomst van de regio Waasland constant op 37.000 euro. Het voorkeursscenario voorgesteld door het dagelijks bestuur

in overleg met Temse is optie 2. Temse vult aan geen tegenstander te zijn van scenario 3, maar vermoedt dat financiële overwegingen nog te maken in de regio Mechelen deze optie finaal zal uitsluiten.

#### Haltes flexsystemen

ADO2 merkt dat er van enkele gemeenten vragen naar bijkomende haltes werden ontvangen na vorige vervoerregioraad. Vanuit Team MOW is in samenspraak met het consortium een antwoord aan de betrokken gemeenten bezorgd.

Er worden geen bijkomende vragen gesteld of opmerkingen gemaakt.

#### Hoppinpunten

ADO2 geeft toelichting bij het belang en de mogelijke invulling van de Hoppinpunten, bij het huidige voorstel van selectie in de regio Waasland, en over het subsidiekader voor de aanleg van de Hoppinpunten. In een bijkomende opdracht van het Departement MOW zal het consortium unieke verantwoordingsnota's uitwerken voor een selectie van mobipunten. ADO2 geeft duiding bij het voorgestelde stappenplan.

De NMBS haalt aan dat er overleg lopende is met het Departement MOW rond exclusiviteitscontracten voor aanbieders van deelsystemen in stationsomgevingen. Het hoeft geen bezwaar te zijn om deze 'high level' parallel te laten lopen aan deze van de te realiseren Hoppinpunten in de regio.

De provincie mist de link met de ruimtelijke planning in het voorgestelde proces en wenst betrokken te zijn in de geplande bilaterale gesprekken.

De covoorzitter meldt dat er de (11) mobipunten met deelsystemen werden geprioriteerd in het bijkomende studiewerk. De gemeenten worden opgeroepen om verder te kijken naar eventuele prioritering van mobipunten tegen de ambtelijke werkgroep van 25/03 (onder voorbehoud). Bedoeling is om op de volgende bestuurlijke vervoerregioraad van 22/04 een (voorlopige) selectielijst van mobipunten goed te keuren, waardoor de rechtsgrond voor de subsidieaanvraag wordt gecreëerd.

#### Varia

Op vraag van Temse wordt door de covoorzitter zo snel mogelijk gezocht naar een ander mogelijk tijdslot voor de timing van de ambtelijke werkgroepen voor.

## AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 11/02/2021  
 Locatie : Online meeting



Vervoerregio  
**WAASLAND**

DEPARTEMENT  
**MOBILITEIT &  
 OPENBARE  
 WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
<b>STEMGERECHTIGDE LEDEN</b>		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	Aanwezig
Sam Janssens	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	Aanwezig
Vladimir Kostadinov	AWV - Regiomanager	Aanwezig
Micheline Steen	De Lijn - Regiomanager	Aanwezig
Rutger Huybrechts	De Lijn	Aanwezig
Hans De Preter	De Vlaamse Waterweg	
Riet Gillis	Provincie Oost-Vlaanderen	Verontschuldigd
Mark Cromheecke	Provincie Oost-Vlaanderen	Aanwezig
Sven Taeldeman	Provincie Oost-Vlaanderen	

<b>GEMEENTE KRUIBEKE</b>		
Dimitri Van Laere	Burgemeester	
Jelle Van Bogaert	Afdelingshoofd TD	
<b>STAD LOKEREN</b>		
Sabine Van Rysselberghe	Schepen	Aanwezig
Jeroen Rottiers		
<b>GEMEENTE MOERBEKE</b>		
Stijn De Schepper	Schepen	
Karel Van Stappen		
<b>GEMEENTE SINT-GILLIS-WAAS</b>		
Erik Rombaut	Schepen	Aanwezig
Chris Rottier		
Kris Van der Coelden		Aanwezig
<b>STAD SINT-NIKLAAS</b>		
Carl Hanssens	Voorzitter VVRR, Schepen	Aanwezig
Els Dedeken		
Bart Baeten		
Jurgen Goeminne	Mobiliteitsambtenaar	Aanwezig

<b>GEMEENTE STEKENE</b>		
Kris Van Duyse	Schepen	Aanwezig
Frank Lemmens		
Patrick Geers		Aanwezig
<b>GEMEENTE TEMSE</b>		
Lieve Truyman	Schepen	Aanwezig
Tonny Schelfhout		
Elise Vermeulen		Aanwezig
<b>GEMEENTE WAASMUNSTER</b>		
Guido De Cock	Schepen	Aanwezig
Nicole Drieghe		
<b>GEMEENTE ZELE</b>		
Hans Knop	Burgemeester	Aanwezig
Daan Fierens		

ADVISERENDE LEDEN		
Ine Dhondt	Dept. Omgeving	Aanwezig
Bart Casier	Interwaas	Aanwezig
Koen Christiaen	NMBS	Aanwezig
Charlotte Verbeke	Infrabel	
Steven Van Noten	Studiebureau Deloitte	Aanwezig
Victoria van der Enden	Studiebureau Deloitte	Aanwezig
Hans Van Hoof	Studiebureau Mint	
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint	
Carla Havermans	Studiebureau Mint	
Jort Kerremans	Studiebureau Tractebel	
Danny Venus	O2	
Mike Van Acoleyen	O2	Aanwezig
Frans Van Langevelde	Provincie Zeeland	
<b>GEMEENTE HULST</b>		
Gino Depauw	Wethouder	Aanwezig
Wim Wullaert	Beleidsmedewerker verkeer en vervoer	Aanwezig



<b>GEMEENTE BERLARE</b>		
Carine Meyers	Schepen	
Kris Breugelmans		
<b>GEMEENTE BEVEREN</b>		
Raf Van Roeyen	Schepen	
Hans De Bock		
<b>GEMEENTE BORNEM</b>		
Saadet Gülhan	Schepen	Verontschuldigd
Isabelle Michiels		
Michiel Dieleman		Aanwezig
<b>GEMEENTE HAMME</b>		
Koen Mettepenningen	Schepen	
Benny Collier		
<b>GEMEENTE ZWIJNDRECHT</b>		
André Van de Vyver	Burgemeester	
Peter Raats		Verontschuldigd