



Erwin Sucaet  
Co-voorzitter van de vervoerregioraad  
Departement MOW - Beleid  
Koningin Maria Hendrikplein 70 bus 80  
9000 Gent  
T 09 276 25 86  
[vervoerregio.waasland@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.waasland@vlaanderen.be)

Carl Hanssens  
Voorzitter van de vervoerregioraad  
Stad Sint-Niklaas  
Grote Markt 1  
9100 Sint-Niklaas  
T 03 778 30 18  
[carl.hanssens@sint-niklaas.be](mailto:carl.hanssens@sint-niklaas.be)

## VERSLAG Bestuurlijke Vervoerregioraad 10/12/2020

////////////////////////////////////  
Datum: 10/12/2020 13u30 – 16u30  
Locatie: MicrosoftTeams  
Aanwezig: zie bijlage  
Voorzitter: Carl Hanssens  
Verslaggever: Victoria van der Enden  
Onderwerp: Bestuurlijke vervoerregioraad Waasland 10/12/2020 (nr. 13)  
////////////////////////////////////

### AGENDA

- Inleiding
  - Goedkeuring verslag 29/10
  - Stand van zaken basisbereikbaarheid: ter kennisname
- Openbaar vervoerplan
  - Bijkomend budget Vervoer op Maat: ter validering
  - Mobipunten: ter validering
- Varia

### VERSLAG

#### Inleiding

#### Goedkeuring verslag 29/10

Er zijn geen opmerkingen en het verslag wordt **goedgekeurd**.

#### Stand van zaken basisbereikbaarheid: ter kennisname

De covoorzitter geeft een toelichting bij de gewijzigde regelgeving inzake basisbereikbaarheid. Er worden geen vragen gesteld.

## Openbaar vervoerplan

### Bijkomend budget Vervoer op Maat: ter validering

De covoorzitter geeft een toelichting bij de bijkomende projecten Vervoer op Maat en het voorstel meerjarenbegroting.

De gemeente Zele vraagt om extra toelichting rond de shuttles naar de bedrijventerreinen E17/2-3-4.

- Het consortium verduidelijkt dat er bij de shuttles gekeken werd naar het aanbod van Lokeren Station. De vraag kwam voort uit het participatietraject, de belbusgegevens en vanuit de industrie om hier meer op in te zetten. De shuttlebus naar de belangrijke industriezones is ook voorzien vanuit Zele Station. Daarnaast staan de bussen ook in om vanuit de trein de last mile per shuttle te kunnen doen naar de industriezones.
- Zele vraagt verduidelijking bij de shuttle naar het ziekenhuis van Lokeren.
- Het consortium licht toe dat de shuttle zowel de bedrijventerreinen E17/2-3-4 als het ziekenhuis van Lokeren bedient.
- De Lijn voegt toe dat vanuit Zele via de lijn 49 hiernaast ook een aansluiting is naar het ziekenhuis van Lokeren (via het station van Lokeren en lijn 82).

De provincie vraagt om een toelichting bij de deelfietsen en hoe deze gemonitord en geëvalueerd kunnen worden. De provincie haalt het belang aan van het nagaan hoe succesvol bepaalde modi zijn. Daarnaast wordt de vraag gesteld of er bijkomend budget voor projecten naar de Waaslandhaven nodig is.

- Het consortium verduidelijkt dat er met betrekking tot deelfietsen een opsplitsing is in de gepresenteerde tabel om een eventuele groei te duiden. Vijf locaties voor deelfietsen zijn momenteel al voorzien, en er worden 6 locaties extra voorgesteld. Deze opsplitsing toont het reeds voorziene budget en de eventuele meerkosten.
- Het consortium verduidelijkt met betrekking tot de Waaslandhaven dat er gesprekken hierover zijn gevoerd met Pendelbus Haven, maar dat er geen noden blijken te zijn voor bijkomende projecten vanuit de vervoerregio Waasland naar de Waaslandhaven. Pendelbus onderzoekt zelf uitbreiding van huidig aanbod op route 4 (P&R Melsele) en route 7 (Carpool Stekene).
- De covoorzitter verduidelijkt met betrekking tot de evaluatie dat alle verplaatsingen via het Vervoer op Maat geregistreerd worden door de mobiliteitscentrale. Hierdoor zullen er exacte cijfers beschikbaar zijn. Naar alle waarschijnlijkheid zullen pas na het eerste halfjaar goede cijfers beschikbaar zijn. Daarna is het mogelijk om te gaan bijsturen waar dat nodig is.
- De voorzitter vult hierbij aan dat maatregelen goed opgevolgd en geëvalueerd moeten worden. Daarnaast hebben bepaalde maatregelen tijd nodig eer het mogelijk is ze te evalueren. Het is van belang dat er niet te snel wordt afgevraagd waarom iets succesvol is of niet, hierrond is marketing ook van belang. De keuzes worden geformuleerd met als doel deze niet elk jaar te moeten toetsen op een bestuurlijke vervoerregioraad. Daarnaast is er een buffer van 10% mocht bijsturing nodig blijken.

Lokeren stelt de vraag of de tarieven van deelfietsen deze van BlueBike volgen.

- Het consortium stelt dat het uitgangspunt naar analogie van het BlueBike systeem is.
- De covoorzitter vult aan dat het nog onduidelijk is of/hoe BlueBike overgezet kan worden. Momenteel wordt er ook een gecoördineerd voorstel vanuit Vlaanderen gewerkt met betrekking tot de tarieven.

Sint-Niklaas haalt aan dat in de loop van het voorjaar de VoM-bestekken worden opgemaakt. Daarrond heerst de vraag of de gemeenten een kans krijgen om daarrond input te geven.

- De covoorzitter licht toe dat niet formeel wordt voorzien in tussenkomst van de lokale besturen. Hij zal nagaan hoe terugkoppeling kan worden georganiseerd : evtl. negatieve gevolgen voor relevante lopende overeenkomsten met lokale besturen moet worden vermeden.

Kruike heeft geen verdere aanvullingen en gaat akkoord met het voorstel.

Lokeren geeft geen verdere aanvullingen en gaat akkoord met het voorstel.

Moerbeke geeft geen verdere aanvullingen en gaat akkoord met het voorstel.

Sint-Niklaas bemerkt dat er gaten vallen in het nieuwe aanbod in de stad door de herschikking van bepaalde buslijnen. Groepen die geen beroep kunnen doen op het doelgroepenvervoer maar bv. slecht ter been zijn worden niet goed genoeg meegenomen in het voorstel. Verder stelt Sint-Niklaas ook voor een groeipad van 10% in de jaarlijkse besteding voor het doelgroepenvervoer te voorzien in de meerjarenbegroting. Sint-Niklaas stelt ook voor om te kijken naar een dienstverlening van deur tot mobipunt door middel van taxicheques, zoals momenteel door de stad al voorzien, te financieren met de (nog te bespreken) financiële tussenkomst door de Nederlandse partners in de uitbreiding van het flexvervoer naar Hulst.

- De covoorzitter bemerkt dat een jaarlijks groeipad van 10% aangaande doelgroepenvervoer niet vervat is maar dat dit een bijkomende optie zou kunnen zijn. Hij wijst er evenwel op dat de inschatting van het budget uitgaat van het beantwoorden van de huidige vraag incl. de niet-uitgevoerde ritten, met een éénmalige verhoging van 10%. Dergelijk groeipad werd ook voor geen enkel van de andere VoM-projecten voorzien.
- DMOW is geen voorstander van taxicheques als onderdeel van het VoM omdat i) de aard van het (huidige) taxichequesysteem is het gemeentelijk schaalniveau én is unimodaal gericht, ii) papieren cheques zijn niet verenigbaar met de werking van de mobiliteitscentrale (ook op technisch vlak), en iii) gemeentelijke digitale taxicheques zouden als DBS kunnen worden geïntroduceerd. DMOW wil in opstartfase zich beperken tot een eenvoudige en transparante tariefstructuur.
- Lokeren vraagt om toelichting rond welke doelgroep wordt beoogd door de taxicheques en wat de meerwaarde hiervan is in vergelijking met het doelgroepenverkeer die er momenteel al is.
- Sint-Niklaas verduidelijkt dat het groeipad voor doelgroepenvervoer doelt op de groep die niet kan steunen op vervoer voor minder-valide maar ook niet op het normale vervoer omdat ze slecht ter been zijn zoals senioren. Deze vraag naar ritten stijgt en het is van belang om hierop voor te bereiden. Het taxicheque systeem is een voorbeeld hoe de mensen die geen grote afstanden kunnen afleggen naar een halte bediend kunnen worden. Het bevat geen deur tot deur systeem maar wel een systeem om de last mile te overbruggen naar een mobipunt. Het is van belang dat er wordt geëvalueerd wat er hierrond gedaan kan worden. Sint-Niklaas zal hieromtrent nog een nota opmaken.

Sint-Gillis-Waas gaat akkoord met het voorstel. Men erkent een potentie in het voorstel m.b.t. de taxicheques, maar vindt het het onduidelijk hoe er dan budget vanuit Nederland naar de taxicheques kan doorstromen.

Stekene bemerkt erg tevreden te zijn met het voorstel en de bijkomende bediening van. Daarnaast ondersteunt Stekene de bemerkingen van Sint-Niklaas aangaande het groeipad voor doelgroepenvervoer.

Temse vraagt om verduidelijking rond de bediening van het AZ Bornem. : het is niet duidelijk of deze ook ingezet kan worden voor het doelgroepenvervoer.

- Het consortium verduidelijkt dat er niet voorzien is om hiervoor een aangepast voertuig in te zetten. Weliswaar kan dit wel opgenomen worden, zoals het momenteel ook met de belbus mogelijk is om rolstoelgebruikers te vervoeren.
- De covoorzitter wijst erop dat er hiervoor een budgettaire impact zal zijn. Het consortium beaamt dit en voegt er aan toe dat de huidige vraag door mensen met een specifieke nood voor doelgroepenvervoer hiervoor eerder beperkt is. Het doelgroepen vervoer geldt voor heel de regio en biedt binnen de bepalingen van het zgn. compensatiedecreet ook verplaatsingen aan tot max. 50 km (ook naar bestemmingen buiten de regio).

Waasmunster gaat akkoord met het voorstel, en wijst op het van belang van deelfietsen te plaatsen aan het station van Sinaai.

Zelee gaat akkoord met het voorstel en vraagt dat de shuttle verbinding naar het station vroeger mag worden gerealiseerd indien mogelijk.

De Provincie heeft geen verdere opmerkingen.

Het Departement Omgeving heeft geen verdere opmerkingen.

Interwaas stelt vast dat de hospitaaltaxi een aanbod buiten de vervoerregio betreft en stelt de vraag of er contact is geweest met AZ Rivierenland.

- De covoorzitter beaamt dat dit het geval is geweest.

Zwijndrecht steunt de bemerking van Sint-Niklaas m.b.t. het groepspad voor het doelgroepenvervoer.

De NMBS haalt aan dat de praktische uitwerking van het systeem van deelfietsen in de stationsomgevingen nog wel uitgeklaard moeten worden met de NMBS.

De covoorzitter concludeert dat er rond het initiële voorstel voor bijkomend Vervoer op Maat consensus is gevonden in de vervoerregioraad op basis van een gekwalificeerde meerderheid bij de lokale besturen. Omtrent de twee amendementen voorgesteld door Sint-Niklaas wordt beslist : i) het jaarlijkse groepspad van 10% voor het doelgroepenvervoer zal prominent aanwezig zijn in de evaluatie van het gebruik, en ii) de haalbaarheid van het voorstel tot invoeren van taxicheques wordt door DMOW (i.s.m. de vervoersautoriteit en de mobiliteitscentrale) verder onderzocht. **Het voorstel van meerjarenprogramma wordt goedgekeurd.**

#### Mobipunten en flexhaltes: ter validering

De covoorzitter licht toe dat Hoppinpunten multimodaal zijn en dat na publicatie van het BvR in het Belgisch Staatsblad (is gebeurd op 15/12) de gemeenten als wegbeheerder de mogelijkheid wordt geboden hiertoe subsidies aan te vragen. Door de vervoerregioraad is beslissing te nemen omtrent de (inter)regionale mobipunten. De lokale mobipunten worden aangeduid door de gemeenten, maar dienen geïntegreerd in het regionale mobiliteitsplan (subsidievoorwaarde). Huidig voorstel bevat de neerslag van de gecapteerde feedback van de gemeenten sinds het overlegproces opgestart half september, en ligt voor ter validatie.

Stekene bemerkt dat er in Kemzakedorp (straat) geen buslijn passeert.

Sint-Gillis-Waas bemerkt dat er nog onduidelijkheid heerst rond de noodzaak van een lokaal mobipunt op een buslijn richting Meerdonk die momenteel enkel functioneel rijdt.

Sint-Gillis-Waas vraagt om verduidelijking rond de locatie van het regionale mobipunt aan de zuidrand van Sint-Niklaas en te Temse. Het consortium verduidelijkt dat dit het Waasland Shopping Center resp. het station te Temse betreft.

In het licht van de realisatie op het terrein geeft de covoorzitter aan dat het wenselijk kan zijn een prioritering in de Hoppinpunten te onderscheiden, waarbij de 11 lokaties waar er deelfietsen komen eerst moeten worden gerealiseerd.

- Sint-Niklaas heeft prioritaire mobipunten uitgekozen om te realiseren. Om in de binnenstad per wijk de exacte locatie te definiëren wil Sint-Niklaas nog een interne oefening afwachten.

- De covoorzitter bevestigt dat tot de exacte locatie van alle mobipunten nog niet formeel moet worden besloten, maar dat het van belang is hier op tijd werk van te maken o.m. met oog op realisatie op het terrein en naar communicatie naar de burgers toe.
- De mobiliteitsbegeleider haalt aan dat de exacte plaatsbepaling kan wachten, maar het blijft wel een voorwaarde dat het openbaar vervoer halteert aan de lokale mobipunten. Als een mobipunt wordt geselecteerd niet bediend door het openbaar vervoer, dan betreft dit volgens het BVR een buurtmobipunt.

In aanvulling op de vandaag per mail bezorgde feed-back wenst Sint-Niklaas omwille van het hoge gebruik van de belbus een bijkomende flexhalte op de Hulstbaan te Sinaai

De voorzitter concludeert dat het voorstel van 2 interregionale en 4 regionale mobipunten goedgekeurd kan worden, maar dat de opmerkingen rond de lokale mobipunten nog moeten worden verwerkt. Er wordt afgesproken evtl. ontbrekende aanvullingen / wijzigingen aan het voorstel lokale mobipunten en flexhaltes via opmerkingen op het ontwerpverslag kenbaar te maken.

Sint- Gillis-Waas vraagt hiernaast rond een aanvulling van het Vervoer op Maat naar de gemeente Hulst. Momenteel is dit nog niet toegevoegd op de gepresenteerde kaart.

#### Varia

##### Gevraagde info betreffende de deelfietssystemen : stavaza

De mobiliteitsbegeleider herinnert aan een mail van 19/11 naar de gemeenten voor input met betrekking tot de deelfietssystemen. Hierrond is er nog niet van alle gemeenten antwoord ontvangen.

##### Bilaterale overleggen

De Lijn stelt dat alle momenten voor bilateraal overleg omtrent het KN/AN zijn gepland en dat er nog een reactie wordt verwacht van Waasmunster om een afspraak vast te leggen.

- Waasmunster laat eerdaags een moment weten aan De Lijn.

##### Tarieven VoM

De covoorzitter licht toe dat er nog geen gecoördineerd tariefvoorstel VoM vanuit Vlaanderen beschikbaar is.

## AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 10 december 2020  
 Locatie : Online meeting



Vervoerregio  
**WAASLAND**



DEPARTEMENT  
**MOBILITEIT &  
 OPENBARE  
 WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
<b>STEMGERECHTIGDE LEDEN</b>		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	Aanwezig
Sam Janssens	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	Aanwezig
Vladimir Kostadinov	AWV - Regiomanager	Aanwezig
Micheline Steen	De Lijn - Regiomanager	Aanwezig
Rutger Huybrechts	De Lijn	
Hans De Preter	De Vlaamse Waterweg	
Riet Gillis	Provincie Oost-Vlaanderen	Aanwezig
Mark Cromheecke	Provincie Oost-Vlaanderen	Aanwezig
Sven Taeldeman	Provincie Oost-Vlaanderen	

<b>GEMEENTE KRUIBEKE</b>		
Dimitri Van Laere	Burgemeester	Aanwezig
Jelle Van Bogaert	Afdelingshoofd TD	
<b>STAD LOKEREN</b>		
Sabine Van Rysselberghe	Schepen	Aanwezig
Jeroen Rottiers		
<b>GEMEENTE MOERBEKE</b>		
Stijn De Schepper	Schepen	Aanwezig
Karel Van Stappen		Aanwezig
Robbie Wyngaerd		Aanwezig
<b>GEMEENTE SINT-GILLIS-WAAS</b>		
Erik Rombaut	Schepen	Aanwezig
Chris Rottier		
Kris Van der Coelden		Aanwezig
<b>STAD SINT-NIKLAAS</b>		
Carl Hanssens	Voorzitter VVRR, Schepen	Aanwezig
Els Dedeken		
Bart Baeten		
Jurgen Goeminne	Mobiliteitsambtenaar	Aanwezig

<b>GEMEENTE STEKENE</b>		
Kris Van Duyse	Schepen	Aanwezig
Frank Lemmens		Aanwezig
Patrick Geers		
<b>GEMEENTE TEMSE</b>		
Lieve Truyman	Schepen	Aanwezig
Tony Schelfhout		
<b>GEMEENTE WAASMUNSTER</b>		
Guido De Cock	Schepen	Aanwezig
Nicole Drieghe		
<b>GEMEENTE ZELE</b>		
Hans Knop	Burgemeester	Aanwezig
Daan Fierens		Aanwezig



ADVISERENDE LEDEN		
Ine Dhondt	Dept. Omgeving	Aanwezig
Bart Casier	Interwaas	Aanwezig
Koen Christiaen	NMBS	Aanwezig
Charlotte Verbeke	Infrabel	
Steven Van Noten	Studiebureau Deloitte	
Victoria van der Enden	Studiebureau Deloitte	Aanwezig
Amber Coone	Studiebureau Deloitte	Aanwezig
Hans Van Hoof	Studiebureau Mint	
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint	
Carla Havermans	Studiebureau Mint	
Jort Kerremans	Studiebureau Tractebel	
Danny Venus	O2	
Frans Van Langevelde	Provincie Zeeland	
<b>GEMEENTE HULST</b>		
Gino De Pauw	Wethouder	Aanwezig
Wim Wullaert	Beleidsmedewerker verkeer en vervoer	

<b>GEMEENTE BERLARE</b>		
Carine Meyers	Schepen	
Kris Breugelmans		
<b>GEMEENTE BEVEREN</b>		
Raf Van Roeyen	Schepen	
Hans De Bock		
<b>GEMEENTE BORNEM</b>		
Saadet Gülhan	Schepen	Verontschuldigd
Isabelle Michiels		
Michiel Dieleman		Aanwezig
<b>GEMEENTE HAMME</b>		
Koen Mettepenningen	Schepen	
Benny Collier		
<b>GEMEENTE ZWIJNDRECHT</b>		
André Van de Vyver	Burgemeester	Aanwezig
Peter Raats		