



Erwin Sucaet
Co-voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 86
vervoerregio.waasland@vlaanderen.be

Carl Hanssens
Voorzitter van de vervoerregioraad
Stad Sint-Niklaas
Grote Markt 1
9100 Sint-Niklaas
T 03 778 30 18
carl.hanssens@sint-niklaas.be

VERSLAG Bestuurlijke VVRR 14/05/2020

////////////////////////////////////
Datum: 28/05/2020
Locatie: online meeting
Aanwezig: zie bijlage
Voorzitter: Carl Hanssens
Verslaggever: Steven Van Noten
Onderwerp: Bestuurlijke vervoerregioraad Waasland 14/05/2020 (nr. 7)

Agenda

- Inleiding
 - Verslag vorige vergadering 26/03: ter goedkeuring
 - Stand van zaken basisbereikbaarheid en studieopdracht consortium: ter kennisname
 - Terugkoppeling stakeholdergroep OV: ter kennisname
 - Aanpak stakeholdersoverleg MOB : ter kennisname => agendapunt werd geschrapt.
- Openbaar vervoerplan: ter kennisname
- Denksessie missie en doelstellingen: ter kennisname
- Varia en afsluiting

Bespreking (zie ook presentatie)

Inleiding

Het verslag van vorige bestuurlijke vervoerregioraad 26/03 (digitaal per mail) wordt goedgekeurd. Er worden geen vragen gesteld bij de toelichtingen over de stand van zaken inzake basisbereikbaarheid en over de terugkoppeling over de stakeholdersholdersessie.

Openbaar vervoersplan

Amber Coone (consortium) licht het raamwerk en inhoud van het openbaar vervoersplan toe. Hieronder worden de gerapporteerde opmerkingen en gestelde vragen weergegeven:

1. Collectief vervoer

De provincie Zeeland stelt dat men ervaring heeft met de tweede optie (flex-taxi), iets wat tot op heden positief wordt ervaren;

Het buurtbusconcept (met gebruik van vrijwilligers) wordt naar voren gesteld door de gemeente Hulst. De huidige visie van de Vlaamse Regering stelt evenwel het gebruik van professionele chauffeurs.

De gemeente Stekene vraagt of men beroep doet op bestaande taxibedrijven al dan niet nieuwe aanbieders. Het consortium stelt dat bestaande taxibedrijven zullen inschrijven om deel te nemen als deeltaxi, maar dat hier inderdaad de onzekerheid speelt hoe de markt zal antwoorden op de vraag tot deeltaxi's. Het niet-aanwezig zijn van taxi's in een bepaalde gemeente kan hierbij een mogelijk risico impliceren.

De gemeente Zele vraagt of de lijst met mobipunten nog uitgebreid kan worden, vb. Avermaat en Durmen. Het is inderdaad de bedoeling om door middel van mobipunten antwoord te bieden voor deze gebieden, deze punten worden verder onderzocht bij het uitschrijven van de openbaar vervoersnota.

De stad Sint-Niklaas wenst te benadrukken dat het systeem moet gekozen worden om zo goed mogelijk te voldoen aan de functionele vereisten die de vervoerregio vereist. Conform de insteek van de gemeente Hulst en provincie Zeeland zullen partijen buiten de regio kunnen inteken om deeltaxi's aan te bieden in de vervoerregio Waasland.

De provincie duidt dat met 20 gemeenten mobipunten wordt uitgewerkt, dit passende bij de netwerklogica. Bovendien mag er niet gestopt worden aan de provinciegrenzen.

Interwaas merkt op dat het aantal tewerkstellingsplaatsen 95.000 bedraagt, wat een impact zal hebben. Dit wordt verder meegenomen in de nota's.

De prijszetting van het vervoer op maat dient verder uitgewerkt te worden, het niet-integreren van het ticket met het kern- en aanvullend net zal te duur zijn. Het combitarief wordt op Vlaams niveau verder onderzocht.

2. Doelgroepenvervoer

De stad Sint-Niklaas stelt dat de toegroei van aantal reizigers zeker logisch is, maar vindt het moeilijk om een uitspraak te doen naar de tarieven zonder referentiekader. Dit wordt nog opgenomen in de OV-nota.

De gemeente Stekene stelt dat er naast het doelgroepenvervoer (DAV) ook nog andere systemen zoals MMC en mutualiteiten bestaan. De verdubbeling die wordt voorzien zal hier zeker tegemoet komen indien vragen worden doorverwezen, al wordt er (vanuit Vlaanderen) niet bedoeld op de afschaffing van deze initiatieven.

3. Deelsystemen

Het departement MOW stelt de vraag naar de koppeling tussen de gap-analyse en de voorgestelde deelsystemen. Deze kaarten zijn in opmaak, de voorgestelde locaties zijn opgesteld vanuit een logische invulling (vb. ontsluiting bedrijventerreinen) maar niet per definitie gelinkt aan de gap-analyse.

De stad Sint-Niklaas is recent in een derdebetalerssysteem gestapt voor de deelfietsen (BlueBike), de budgetten hiervan zijn evenwel naar het vervoer op maat budget getransfereerd. Dit wil zeggen dat de keuze van de vervoerregio een impact zal hebben op de prijszetting binnen Sint-Niklaas.

De gemeente Waasmunster vraagt naar een deelfietsstelsel aan bijvoorbeeld station Sinaai. Er dient gewaakt te worden dat de fietsen zich op de last-mile verplaatsingen richten.

De gemeente Sint-Gillis-Waas vraagt of men een nieuw deelautosysteem moet voorzien bij het station van Sint-Niklaas, waar dit reeds wordt gerund door Cambio. Er bestaan minstens 2 opties: 1/ de vervoerregio beslist dat deze locatie ook in de aanbestedingsprocedure wordt geplaatst, al dan niet aanvullend of vervangend 2/ de vervoerregio komt niet tussen en bestaande systemen blijven behouden. De stad Sint-Niklaas stelt dat men evenwel moet betalen naar deze systemen indien onvoldoende gebruikt.

4. Verbinding Kruibeke-Beveren

De gemeente Temse vraagt om de verbinding van de Pendelbus te verlengen tot in Temse, dit om tegemoet te komen aan de vraag vanuit Temse richting Beveren. Voorstel is om deze lijn door te trekken tot aan het station (verlening optie 3a). Het departement MOW stelt dat een deel van dit traject reeds wordt afgedekt door een kernnetverbinding. In de vergadering wordt gewezen op de mogelijkheid van de treinverbinding Temse-Beveren via Sint-Niklaas (evenwel moet hier naar de aantrekkelijkheid voor de reiziger, zijnde jonge scholieren, meegenomen moet worden).

Aansluitend vraagt de gemeente Temse of lijn 99 kan doorrijden naar Antwerpen. De Lijn stelt dat dit infrastructuureel moeilijk is en dat het station van Temse een eindpunt vormt.

5. Verbinding Hulst

De co-voorzitter licht toe dat er momenteel vragen worden gesteld bij de realiseerbaarheid van optie 4, m.n. landgrensoverschrijdende vervoer op maat. Er wordt geopperd om de werkgroep Hulst samen te brengen om een geprefereerd scenario aan te duiden en voor te leggen aan de vervoerregioraad.

Denksessie Missie en doelstellingen

De doelstellingen worden kort toegelicht door Jort Kerremans (consortium). De inhoudelijke discussie wordt verplaatst naar een later moment.

Varia en goedkeuring

De co-voorzitter komt terug op de bespreking van het besluitvormingsproces aangaande het OV-plan, zoals gevoerd in de vervoerregioraad van 13/02. Op vraag van de VVSG wordt geïnformeerd naar de intenties van de gemeenten terzake. Met betrekking tot het goedkeuren van het openbaar vervoersplan geven meerdere gemeenten aan dit op de gemeenteraad te willen agenderen.

De co-voorzitter geeft duiding bij het voorziene proces tot betrekken van de gemeenteraadsleden bij het regionale mobiliteitsplan, en de opties hiertoe aangeboden door de VVSG. Momenteel worden deze uitgetest in de regio Kortrijk, en de co-voorzitter stelt voor de evaluatie van hiervan af te wachten. Meerdere andere vervoerregio's hebben te kennen gegeven een aanpak zoals in de regio Waasland voorgesteld te willen volgen. Er worden geen vragen gesteld.

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 14/05/2020

Locatie : ONLINE MEETING



Vervoerregio
WAASLAND



DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	Aanwezig
Sam Janssens	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	Aanwezig
Vladimir Kostadinov	AWV - Regiomanager	
Micheline Steen	De Lijn - Regiomanager	Aanwezig
Rutger Huybrechts	De Lijn	Aanwezig
Hans De Preter	De Vlaamse Waterweg	
Riet Gillis	Provincie Oost-Vlaanderen	Verontschuldigd
Mark Cromheecke	Provincie Oost-Vlaanderen	Aanwezig
Sven Taeldeman	Provincie Oost-Vlaanderen	

GEMEENTE KRUIBEKE		
Dimitri Van Laere	Burgemeester	Aanwezig
Jelle Van Bogaert	Afdelingshoofd TD	
STAD LOKEREN		
Sabine Van Rysselberghe	Schepen	Aanwezig
Jeroen Rottiers		
GEMEENTE MOERBEKE		
Stijn De Schepper	Schepen	Aanwezig
Karel Van Stappen		Aanwezig
GEMEENTE SINT-GILLIS-WAAS		
Erik Rombaut	Schepen	Aanwezig
Chris Rottier		Aanwezig
STAD SINT-NIKLAAS		
Carl Hanssens	Voorzitter VVRR, Schepen	Aanwezig
Els Dedeken		Verontschuldigd
Bart Baeten		
Jurgen Goeminne	Mobiliteitsambtenaar	Aanwezig

GEMEENTE STEKENE		
Kris Van Duyse	Schepen	Aanwezig
Frank Lemmens		Aanwezig
Patrick Geers		Aanwezig
GEMEENTE TEMSE		
Lieve Truyman	Schepen	Aanwezig
Tony Schelfhout		Aanwezig
GEMEENTE WAASMUNSTER		
Guido De Cock	Schepen	Aanwezig
Nicole Drieghe		Aanwezig
GEMEENTE ZELE		
Hans Knop	Burgemeester	Aanwezig
Daan Fierens		

ADVISERENDE LEDEN		
Ine Dhondt	Dept. Omgeving	Aanwezig
Bart Casier	Interwaas	Aanwezig
Koen Christiaen	NMBS	Aanwezig
Charlotte Verbeke	Infrabel	Verontschuldigd
Steven Van Noten	Studiebureau Deloitte	Aanwezig
Amber Coone	Studiebureau Deloitte	Aanwezig
Hans Van Hoof	Studiebureau Mint	Aanwezig
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint	
Carla Havermans	Studiebureau Mint	
Jort Kerremans	Tractebel	Aanwezig
Danny Venus	O2	
Frans Van Langevelde	Provincie Zeeland	Aanwezig
GEMEENTE HULST		
Gino De Pauw	Wethouder	
Wim Wullaert	Beleidsmedewerker verkeer en vervoer	Aanwezig

GEMEENTE BERLARE		
Carine Meyers	Schepen	
Kris Breugelmans		
GEMEENTE BEVEREN		
Raf Van Roeyen	Schepen	
Hans De Bock		
GEMEENTE BORNEM		
Saadet Gülhan	Schepen	
Isabelle Michiels		
Michiel Dieleman		
GEMEENTE HAMME		
Koen Mettepenningen	Schepen	
Benny Collier		
GEMEENTE ZWIJNDRECHT		
Andre Van de Vyver	Burgemeester	Aanwezig
Peter Raats		