



**Erwin Sucaet**

**Voorzitter van de vervoerregioraad**

**Departement MOW - Beleid**

Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80

9000 Gent

T 09 276 25 86

[vervoerregio.waasland@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.waasland@vlaanderen.be)

## **VERSLAG Bestuurlijke VVRR 14/03/2019**

////////////////////////////////////

Datum: 19/03/2019

Locatie: Interwaas, Lamstraat 133 te Sint-Niklaas

Aanwezig: Carl Hanssens (Sint-Niklaas), Lieve Truyman (Temse), Sabine Van Rysselberghe (Lokeren), Tom Ruts (Sint-Gillis-Waas), Pieter Herwege (Zelee), Daan Fierens (Zelee), Kris Van Duyse (Stekene), Jurgen Bauwens (Waasmunster), Philippe Henquet (Interwaas), Bart Casier (Interwaas), Erwin Sucaet (DMOW), Micheline Steen (De Lijn) en Sam Janssens (DMOW)

Afwezig met kennisgeving: Dimitri Van Laere (Kruibeke)

Voorzitter: Erwin Sucaet

Verslaggever: Sam Janssens

Onderwerp: Eerste Bestuurlijke VVRR Waasland 14/03/2019

////////////////////////////////////

### **Agenda**

- Introductie
- Regelgeving
- Regionaal mobiliteitsplan
- Gelaagde netwerken openbaar vervoer
- Werking en organisatie VVR(R)
- Volgende stappen

### **Bespreking** (zie ook presentatie)

#### Introductie

- Interwaas meldt dat gemeente Kruibeke geen uitnodiging zou hebben ontvangen voor deze VVRR, en verontschuldigt bij deze de burgemeester Dimitri Van Laere.  
➔ *Uit nazicht na de vergadering blijkt dat de uitnodiging aan alle gemeenten gelijktijdig werd verzonden per mail door DMOW op 18/02/2019.*

- Opstartvergaderingen bestuurlijke VVRR'en worden over gans Vlaanderen georganiseerd zonder aanwezigheid 'buur'gemeenten – kandidaat adviserende leden. Op de volgende vergaderingen worden deze wel uitgenodigd. Gemeente Berlare heeft inmiddels formele aanvraag ingediend. Eerder toonden ook Beveren en Zwijndrecht interesse om te participeren aan de VVRR Waasland.

#### Regelgeving

- Ontwerpdecreet basisbereikbaarheid wordt momenteel behandeld in de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken. Plenaire behandeling in het Vlaams Parlement volgt wellicht in april 2019.

#### Regionaal mobiliteitsplan

- Zie presentatie.

#### Gelaagde netwerken openbaar vervoer

- Zie presentatie.

#### Werking en organisatie VVR(R)

- Kan het HR nog beïnvloed worden door de parlementaire behandeling van het Ontwerpdecreet basisbereikbaarheid ?
  - ➔ Model HR heeft geen decretale basis maar betreft een voorstel vanuit de Vlaamse ambtenarij, afgestemd op de in opmaak zijnde regelgeving. Indien huidig model HR zou worden aangepast op initiatief van de Vlaamse Regering / bevoegd Minister, zal een aangepaste versie op niveau van de VVRR'en voor goedkeuring worden voorgelegd.
- Wordt de gemeente Bornem proactief uitgenodigd als adviserend lid van de VVRR ? Is er vanuit de gemeente Hamme al interesse betoond ?
  - ➔ (Zie ook hoger.) Proactief worden er geen 'buurgemeenten' aangesproken door DMOW. Eenvoudig verzoek door een gemeente aan een voorzitter van een VVRR volstaat binnen de huidige regelgeving. DMOW zal wel initiatief nemen om de Nederlandse gemeenten grenzend aan VVR Waasland te contacteren.
- DMOW stelt voor om Interwaas en Streekoverleg Waas&Dender op te nemen als adviserende leden in de VVRR.
  - ➔ **De VVRR Waasland neemt Interwaas op als adviserend lid van de VVRR bij consensus.**
  - ➔ Interwaas merkt op dat de werking van Streekoverleg maar loopt tot augustus 2019, en dat er op dit moment geen zicht op verlenging is. Stad Sint-Niklaas stelt zich vragen bij de meerwaarde die Streekoverleg Waas&Dender zou kunnen aanleveren, gezien de beschikbare capaciteit. Er wordt opgemerkt dat de opportuniteit van lidmaatschap (nog) niet besproken is binnen de structuren van het Streekoverleg Waas&Dender (Algemene Vergadering noch Dagelijks Bestuur) zelf.
  - ➔ DMOW vraagt aan de gemeenten of er reeds (bilateraal) overlegd werd omtrent mogelijke kandidaten voor het co-voorzitterschap.
  - ➔ Er wordt gewezen op de mogelijke contradictie tussen de rol van de politieke vertegenwoordiger van een gemeente in de VVRR en de gevraagde neutraliteit als co-voorzitter. DMOW meent dat de gevraagde neutraliteit vooral moet worden gezien in relatie tot de rol als procesfacilitator en dragende kracht om tot een vlotte werking in/van de VVR(R) te komen. Er wordt verwezen naar de gelijkaardige rol van de voorzitter van Interwaas, die ook tegelijkertijd als gemeentelijke mandataris, deze rol naar ieders tevredenheid vervuld. Belangrijk is dat alle politieke vertegenwoordigers voldoende vertrouwen kunnen geven aan de co-voorzitter om (ook) vanuit regionaal perspectief het proces te 'trekken'.
  - ➔ **De gemeenten in de VVRR Waasland duiden Carl Hanssens (Schepen van mobiliteit van de Stad Sint-Niklaas) aan als co-voorzitter bij consensus.**

- In welke mate is plaatsvervangende (bestuurlijke) vertegenwoordigers mogelijk ?
  - ➔ Binnen de huidige regelgeving is hierover niets vast gelegd. DMOW wenst dit zo ruim mogelijk te interpreteren.
- **De VVRR keurt het Huishoudelijk Reglement goed bij consensus.**

#### Volgende stappen

- Aanstelling studie bureaus (consortia) is gepland voor begin april.

#### Afspraken

- DMOW informeert gemeenten Hulst en Terneuzen omtrent de mogelijkheid van adviserend lidmaatschap in de VVRR Waasland.
- Binnen het Streekoverleg Waas&Dender zal worden bekeken of adviserend lidmaatschap van de VVRR wenselijk is.
- Volgende vergadering Ambtelijk VVRR (Werkgroep) : 02/05/2019 te 9u30 bij Interwaas (o.v.).
- Volgende vergadering Bestuurlijke VVRR : 23/05/19 te 14u00 (o.v.).