



**Saadet Gülhan**  
Voorzitter van de vervoerregioraad  
Gemeente Bornem  
Hingenesteenweg 13  
2880 Bornem  
[saadet.gulhan@bornem.be](mailto:saadet.gulhan@bornem.be)

**Frank Leys**  
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad  
Departement MOW - Beleid  
Lange Kievitstraat 111-113  
2018 Antwerpen  
T 03 224 68 45  
[vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be)

## VERSLAG

////////////////////////////////////  
Datum: 01/03/2021

Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW), Joris Deboel (MOW), Saadet Gülhan (Schepen Bornem), Els Langenus (De Lijn), Lien Bauwens (De Lijn), Jeroen Jonckheere (De Lijn), Alex Goethals (Schepen Puurs-Sint-Amands), Pieter Dresselaers (IGEMO), Jan Moons (Schepen Heist op den Berg), Bralt Michiels (Kapelle-op-den-Bos), Luc Spiessens (Schepen Willebroek), Ann Van Winkel (Schepen Duffel), Vicky Vanmarcke (Schepen Mechelen), Eric Janssens (Schepen Sint-Katelijne-Waver), Jan Hendrickx (Schepen Berlaar), Simon Willemsens (STG), Renilde Craps (STG), Judith Wouters (AWV), Nick Verammen (Schepen Putte), Guido Vaganée (VVSG), Kristof Wullems (Willebroek), Dirk Van den Bosch (Boortmeerbeek), Koen Christiaen (NMBS), Erwin Bogaerts (Putte), Kurt Van Hout (Heist-op-den-Berg), Bert Schepers (Berlaar), Isabelle Michiels (Bornem), Anke Houben (Mechelen)

Afwezig met kennisgeving: Helena Van Pottelberghe (departement Omgeving)

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #5  
////////////////////////////////////

# AGENDA

Onderwerp	Wie?
Ontvangst en welkom	STG
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 25/11/2020	Ambtelijke VZ
Halte-oefening De Lijn	De Lijn
VoM-haltes	STG
VoM-fiches	STG
Aanzet principes tarifiering	Ambtelijke VZ

## 1 ONTVANGST EN WELKOM

Saadet Gülhan (bestuurlijk voorzitter) en Frank Leys (ambtelijk voorzitter) verwelkomen iedereen en verzorgen de introductie. De verwachtingen van de meeting worden geschetst en de agenda van de meeting wordt meer in detail toegelicht.

## 2 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 25/11/2020

Het verslag van de vervoerregioraad van 25/11/2020 wordt goedgekeurd. De gemeente Putte heeft gevraagd om nog te vermelden dat er nog "bedenkingen zijn bij de grootte van het flexbusgebied in de omgeving Grasheide. Men zou een zicht willen hebben op welke delen van Putte enkel aangewezen zijn op Kern/aanvullend/functioneel net."

## 3 HALTE-OEFENING DE LIJN

De Lijn heeft alle gemeentes gesproken in de bilaterale gesprekken van begin februari. De feedback wordt verwerkt en hier zal een geüpdatete kaart van komen. Als de feedback verwerkt is zal nog overleg met AWV plaatsvinden voor haltes aan gewestwegen.

De gemeente Putte had graag nog 2 kleine aanpassingen gedaan. Deze zullen in overleg met De Lijn opgenomen worden.

## 4 VOM-HALTES

Een kaart met alle VoM-haltes is opgesteld na de bilaterale gesprekken met de gemeenten. De kaarten zijn te vinden op Sharepoint. Deze haltes zullen bediend worden met flexbus of OV-taxi.

De gemeente Putte maakt de opmerking dat in de gemeente de vraag leeft of Beerzel mee opgenomen zou kunnen worden in het Flexbusgebied Bonheiden. Voor de kern Beerzel lijkt de fiets als voortransport de meest aangewezen vervoersvorm om de verbinding te maken met de sterke kernnetlijn langs de N15, gezien de korte afstand.

## 5 VOM-FICHES

De verschillende thema's die aan bod komen in de VoM-fiches worden overlopen. Meer gedetailleerde informatie bevindt zich in de fiches zelf, in deze vervoerregioraad trachten we de belangrijkste zaken samen te vatten.

Daarnaast wordt ook toelichting gegeven bij de nieuwe budgetverdeling die volgt uit de verfijning van het Vervoer op Maat.

Er zal nog contact opgenomen worden met de gemeenten met deelfietslocaties aan stations. Hier zal nog een 2<sup>e</sup> locatie aan het station aangeduid moeten worden, indien de deelfietsen van de vervoerregio niet op grond van NMBS geplaatst mogen worden omwille van exclusiviteitsclausules in het contract met Bluebike. Opmerkingen over de fiches rond VoM kunnen nog tot 12 maart 2021 bezorgd worden op volgend mailadres: [vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be). Indien er geen opmerkingen zijn, kunnen we de fiches als volledig en goedgekeurd beschouwen.

Willebroek benadrukt dat het opzetten van het deelsysteem volgens het back-to-one principe verwarring kan zaaien bij gebruikers indien er naast dit systeem nog andere systemen worden opgezet die volgens een ander principe opereren. Willebroek is van mening dat men moet bekijken of één algemeen systeem geen betere oplossing is naar de gebruiker toe.

MOW vervolledigt dat een back-to-many systeem duurder is dan een back-to-one systeem. Indien de vraag komende jaren groter wordt voor een back-to-many kan geëvalueerd worden of het huidig voorziene back-to-one systeem uitgebreid kan worden.

Daarnaast vraagt Willebroek om te herbekijken of de deelfietslocatie in Heffen verplaatst kan worden naar Heindonk om het voortransport voor inwoners van Heindonk te voorzien. MOW repliceert hierop dat we binnen de vervoerregio deelfietsen enkel voorzien in functie van natransport in de OV-reis. Voor voortransport verwijst men, voor het geval Heindonk, naar enerzijds de OV-taxi en anderzijds de eigen fietsen van de inwoners. Indien men goede fietsenstallingen voorziet aan de haltes langs de N16 en andere haltes rondom Heindonk, zullen inwoners meer geneigd zijn de eigen fiets te nemen naar deze halte dan gebruik te maken van de deelfiets.

Evaluatie zal belangrijk zijn in het succes van al deze systemen. Er zal bijgestuurd, verschoven, uitgebreid, ingekrompen, ... moeten worden in functie van het gebruik en de noodzaak.

Het departement Omgeving (verontschuldigd) benadrukt dat evaluatie en monitoring belangrijk zal zijn om na te gaan hoe op het aanbod wordt ingespeeld en of er aan de "tijdsvensters" gesleuteld moet worden. Ook afstemming met andere regio's blijft een terugkomend aandachtspunt.

Wat betreft de vaste lijn naar Malinas is een goede onderbouwing en communicatie over deze keuze belangrijk, want dit kan precedenten scheppen voor toekomstige ontwikkelingen.

## 6 AANZET PRINCIPES TARIFERING

In het decreet basisbereikbaarheid staat dat elke regio verantwoordelijk is voor de tariefbepaling. MOW heeft een voorzet gemaakt met bepaalde principes die we binnen de regio zouden willen/kunnen hanteren. Op 19 maart vindt een overleg tussen alle politieke en ambtelijke voorzitters plaats omtrent de tariefbepaling.

VVSG bezorgt aan MOW de bedenkingen die binnen hun werkgroep naar boven kwamen ter voorbereiding van het overleg op 19 maart.

Willebroek wil vermijden dat het tarief van een huidige rit vanuit bijvoorbeeld Heindonk naar Mechelen hoger zal komen te liggen doordat daar in de toekomst een OV-taxi zal opereren in plaats van een reguliere lijn. De gemeente Putte deelt deze visie. Een te hoog tarief hanteren kan ervoor zorgen dat men de reiziger verliest.

De VVSG voegt hier nog aan toe dat men het juiste evenwicht in de tarifiering moet vinden.

Daarnaast is de gemeente Willebroek geen voorstander voor een derdebetalersregeling vanuit de gemeente in bepaalde gebieden om het tarief voor een OV-rit te verlagen. We zetelen in een vervoerregioraad en moeten kijken hoe we deze tarieven regionaal kunnen bijstellen, eventueel met de middelen die terugstromen naar de vervoerregio. MOW vult hierbij aan dat deze inkomsten bijzonder moeilijk in te schatten zijn.

Eventuele ideeën rond tarifiering mogen bezorgd worden aan MOW via volgend mailadres: [vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be).