



### Ruth Vandenberghe

voorzitter van de vervoerregioraad

Grote Markt 54  
8500 Kortrijk

### Sofie De Meulenaere

co-voorzitter van de vervoerregioraad

### Departement MOW - Beleid

Koning Albert I-laan 1-2, bus 81  
8200 Brugge

[vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be)

## VERSLAG vervoerregioraad

Datum: 5 maart 2021

Locatie: Teams

aanwezig:

Sofie De Meulenaere  
Inge Feys  
Franco Verschueren  
Luc Sagaer  
Peter De Meyer  
Jurgen Vanlerberghe  
Silvie Creyf  
Koen Vanneste  
Filip Vanhaverbeke  
Aurelie Van Obbergen  
Elke Matthyssen  
Els Verdurmen  
Christophe Vandererven  
Lut Deseyn  
Regine Rooryck  
Tijs Naert  
Ruth Vandenberghe  
Lotte Demeestere  
Annelies Vandenbussche  
Francis Benoit  
Carine Dewaele

Departement mow (DMOW) – ambtelijke co-voorzitter  
DMOW – mobiliteitsbegeleider – voorzitter teamMOW  
Agentschap Wegen en Verkeer – regiomanager  
De Lijn – vervoerregiomanager Kortrijk  
De Vlaamse Waterweg – team MOW  
Provincie West-Vlaanderen - gedeputeerde  
Departement Omgeving  
Provincie West-Vlaanderen - mobiliteitsplanner  
Intercommunale Leiedal – algemeen directeur  
Intercommunale Leiedal  
consortium STG - Sweco  
consortium STG - Sweco  
Anzegem – schepen mobiliteit  
Avelgem – burgemeester  
Deerlijk – schepen mobiliteit  
Harelbeke – schepen mobiliteit, ondervoorzitter  
Kortrijk – burgemeester, voorzitter  
Kortrijk - mobiliteitsambtenaar  
Kuurne – schepen mobiliteit  
Kuurne – burgemeester, ondervoorzitter  
Lendelede - burgemeester



## GOEDKEURING FICHES VOM (SEMI-)FLEX SYSTEMEN

De fiches voor het (semi)flex systeem (flexgebied Wervik/Menen, (semi) flexgebied Spiere Helkijn, (semi) flexgebied Anzegem – Zwevegem) van VoM worden allemaal goedgekeurd.

## GOEDKEURING FICHES VOM VAST SYSTEMEN

Er wordt opgemerkt dat de laatste bus om 18u heel vroeg is om studenten van Avelgem naar Waregem te krijgen op zondag. Gezien dienstregelingen nog aangepast kunnen worden, wordt voorgesteld de regeling voor deze lijn te verschuiven van 9:00 – 18:00 naar 10:00 - 19u. Iedereen is akkoord voor aanpassing mits binnen hetzelfde budget gebleven wordt.

De fiches voor het VoM vast (Moorsele Menen, VoM Vast Spiere-Zwevegem, VoM Wervik-Menen-Paradijs op zondag, VoM vast Avelgem-Waregem) worden allemaal goedgekeurd mits aanpassing binnen hetzelfde budget van de dienstregeling voor VoM vast Avelgem-Waregem naar 10:00 – 19:00.

## GOEDKEURING FICHE DEELFIETSEN

Er zijn 20 locaties waar deelfietsen worden aangeboden. Finaal zijn 210 fietsen voorzien waarvan 30 elektrische. Bij de start worden er 148 fietsen aangeboden.

- Momenteel worden in Zwevegem 3 gewone en 2 elektrische fietsen voorzien. Dit mogen er 5 gewone en geen elektrische zijn.
- Anzegem biedt nu deelfietsen aan via een project dat door Leiedal wordt gecoördineerd en krijgt volgens de beslissingsboom in het voorliggend voorstel geen deelfietsen ifv VoM. Er is beslist om het project met deelfietsen dat Leiedal coördineert te laten doorlopen tot eind dit jaar zodat op locaties waar het stopt ineens kan aangesloten worden bij VoM. Anzegem vraagt of ze, in geval van het succes van de deelfietsen, ook deelfietsen via de VVR kunnen krijgen. Er wordt aangegeven dat deze locaties zullen meegenomen worden bij het uitzetten van het groeipad. De focus bij deelfietsen ikv VoM ligt echter wel op natransport. Het systeem dat via Leiedal wordt aangeboden is een back to many systeem, VoM is een back to one systeem, beide bestaan naast elkaar. Als gemeenten een deelsysteem willen ifv VoM, moet kunnen worden ingestapt op het reeds bestaande systeem. Het eerste streefdoel is immers tariefintegratie ifv gebruiksgemak.

De fiches deelfietsen ifv VoM worden goedgekeurd met aanpassing van 5 gewone fietsen ipv 3 gewone en 2 elektrische voor Zwevegem.

## GOEDKEURING VOORSTEL TARIEVEN

### **Vaste, flex en semi-flex systemen**

De VVRR hecht zeer veel belang aan volledige tariefintegratie ifv gebruiksgemak en het ondersteunen van gebruikers in de omschakeling naar een meer duurzame mobiliteit. De voorkeur gaat uit naar volledige tariefintegratie: het alternatieve voorstel dat we doen, is een terugvals scenario.

Mbt het gebruik van abonnementen worden twee scenario's voorgesteld:

1. Abonnementen van de Lijn zijn enkel geldig voor VoM bij overstap
2. Alle abonnementen De Lijn altijd geldig. Dit heeft de voorkeur.

Als alle abonnementen van De Lijn ook kunnen gebruikt worden voor VoM is er eigenlijk geen afzonderlijk abonnement nodig. Het verlies van inkomsten van abonnementen voor VoM wordt in de regio als verwaarloosbaar gezien. Gezien bij het uitwerken van het openbaar vervoerplan in de regio Kortrijk nooit inkomsten uit VoM werden meegeteld, maakt een mogelijk verlies van inkomsten voor de regio niet veel uit.

De regeling mbt abonnementen moet alleszins in alle regio's en in heel Vlaanderen hetzelfde zijn. Dit moet in de nota worden opgenomen.

De voorkeur gaat naar tariefintegratie. Het voorstel voor de tarieven voor VoM wordt goedgekeurd als terugvalsscenario.

Er wordt nog meegegeven dat tariefintegratie tussen de regio's moeilijk is, omdat in de verschillende regio's voor verschillende systemen wordt gekozen. In de verschillende systemen wordt het tarief bepaald ifv de kans op misbruik, waardoor er verschillende tarieven worden gehanteerd.

### **Deelfietsen**

De regio geeft de voorkeur aan integrale tariefintegratie in heel Vlaanderen voor het volledige aanbod van collectief vervoer (kernnet, aanvullend net en alle vormen van Vervoer op Maat).

Als terugvalsscenario wordt voorgesteld om te werken met maandelijkse abonnementen, verschillend voor gewone en elektrische fietsen.

Als richtlijn wordt 20-22 euro voor elektrische fietsen meegegeven, indien 1 prijs gevraagd wordt, wordt 21 euro voorgesteld. Reserveren is niet noodzakelijk maar in functie van het verzekeren van de aanwezigheid van fietsen moet de reservatie van een fiets via de mobiliteitscentrale mogelijk zijn.

Voorlopig doen we geen voorstel mbt het aantal ontleningen per account per dag. We willen wel bekijken hoe we misbruik aanpakken.

De voorkeur gaat naar een back to one systeem met tariefintegratie. Het voorstel voor de tarieven deelfietsen wordt goedgekeurd als terugvalsscenario.

### GOEDKEURING FICHES HOPPINPUNTEN

Er worden 20 fiches voor hoppinpunten opgemaakt voor locaties waar op korte termijn deelfietsen worden voorzien.

De opgemaakte fiches voor hoppinpunten worden allemaal goedgekeurd.

### **3. Goedkeuring indeling Hoppinpunten - korte termijn**

Er werd een eerste lijst opgemaakt, gebaseerd op het Besluit Vlaamse Regering (BVR). De lijst vormt een eerste voorstel op KT. Tov de werksessie knooppunten zijn er enkel punten bijgekomen die volgens dezelfde methodiek werden ingedeeld. Dit is een dynamische lijst, die zeker nog zal evolueren bij de opmaak van het ruimtelijk mobiliteitsplan (RMP). Bovendien kan het BVR op bepaalde punten op verschillende manier geïnterpreteerd worden. Indien hierover meer duidelijkheid komt kan dit ook leiden tot aanpassingen.

Er wordt oa meegegeven dat het niet altijd duidelijk is of er nu wel of niet subsidies zijn voor schuilhuisjes. In de subsidiëring van de hoppinpunten zou dit niet zitten, in de subsidies voor haltes wel. MOW geeft mee dat er een nieuw uitvoeringsbesluit in opmaak is ifv het BVR voor haltes.

Hiermee zullen ook elementen mbt hoppinpunten verduidelijkt worden. MOW zal de VVR hierover op de hoogte houden.

De vraag wordt gesteld wat er ifv VoM zeker gerealiseerd moet zijn tegen start jan 2022. AWV bereidt een bestek voor, voor een raamcontract voor hoppinzulen. De gemeenten kunnen hierop instappen. De Lijn werkt momenteel rond de halteborden bij flex-systemen. De werkgroep wordt op de hoogte gehouden.

De lijst hoppinpunten op korte termijn wordt goedgekeurd.

#### **4. Varia**

MOW geeft kort toelichting bij de verdeling van de budgetten per VVR. VVR Kortrijk heeft laagste budget van alle regio's.

Volgende vervoerregioraad is op 30 april 2021.

Op 15 maart is het werksessie gedrag.