



Saadet Gülhan
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Bornem
Hingenesteenweg 13
2880 Bornem
saadet.gulhan@bornem.be

Frank Leys
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Lange Kievitstraat 111-113
2018 Antwerpen
T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Datum: 25/11/2020

Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW), Joris Deboel (MOW), Saadet Gülhan (Schepen Bornem), Els Langenus (De Lijn), Lien Bauwens (De Lijn), Jeroen Jonckheere (De Lijn) Alex Goethals (Schepen Puurs-Sint-Amands), Tijs Veyt (IGEMO), Peter De Bruyne (IGEMO), Pieter Dresselaers (IGEMO), Jan Moons (Schepen Heist op den Berg), Bralt Michiels (Kapelle-op-den-Bos), Hans De Locht (Schepen Boortmeerbeek), Luc Spiessens (Schepen Willebroek), Jos Hellemans (Schepen Duffel), Vicky Vanmarcke (Schepen Mechelen), Eric Janssens (Schepen Sint-Katelijne-Waver), Jan Hendrickx (Schepen Berlaar), Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden), Simon Willemsens (STG), Renilde Craps (STG), Judith Wouters (AWV), Nick Vercammen (Schepen Putte), Sander Belmans (DVW), Chris Brouwers (Provincie Antwerpen), Guido Vaganée (VVSG), Kristof Wullems (Willebroek), Michiel Dieleman (Bornem), Joop Wauters (Puurs-Sint-Amands), Dirk Van den Bosch (Boortmeerbeek), Hans Flore (Provincie Vlaams-Brabant), Kristof Michiels (Sint-Katelijne-Waver), Jeroen Bastiaens (STG), Koen Christiaen (NMBS)

Afwezig met kennisgeving: Hilde De Keersmaeker (schepen Kapelle-op-den-Bos)

....

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #5
////////////////////////////////////

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Ontvangst + welkom	Bestuurlijke en ambtelijke VZ
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 29/06/2020	Ambtelijke VZ
OV-plan 2021 <ul style="list-style-type: none">Goedkeuring wijziging Kernnet + Aanvullend net (n.a.v. beslissing van RvB De Lijn)Advies kernnetGoedkeuring aanvullend net en Vervoer op Maat	Bestuurlijke en ambtelijke VZ
Communicatieacties	Ambtelijke VZ
Stavaza RMP	STG

1 ONTVANGST EN WELKOM

Saadet Gülhan (bestuurlijk voorzitter) en Frank Leys (ambtelijk voorzitter) verwelkomen iedereen en verzorgen de introductie. De verwachtingen van de meeting worden geschetst en de agenda van de meeting wordt meer in detail toegelicht.

De aanwezigheden worden genoteerd. Alle gemeenten zijn rechtsgeldig vertegenwoordigd, waarvan 11 gemeenten rechtstreeks door hun schepen, en Kapelle op den Bos door Bralt Michiels die gevolmachtigd is door Hilde De Keersmaeker om de stem voor de gemeente uit te brengen.

2 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 23/04/2020

Het verslag van de vervoerregioraad van 29/06/2020 wordt goedgekeurd.

3 OV-PLAN 2021

Saadet Gülhan overloopt kort de inhoud van het OV-plan 2021. De laatste wijzigingen rond het OV-netwerk zijn mee opgenomen in het plan, net zoals de input van de laatste sessies Vervoer op Maat.

3.1 Goedkeuring wijziging Kernnet + Aanvullend net (n.a.v. beslissing RvB De Lijn)

Saadet Gülhan overloopt kort de wijzigingen die n.a.v. beslissing van de Raad van Bestuur van De Lijn zijn aangepast.

De Vervoerregioraad gaat in consensus akkoord met de wijzigingen aan het kernnet en aanvullend net.

3.2 Advies kernnet

Frank Leys overloopt de aanzet tot advies rond het kernnet. Dit advies is hetzelfde als voorgesteld op de vervoerregioraad van 29 juni:

De vervoerregioraad verklaart zich akkoord met het voorgestelde definitieve kernnet, mits:

Er **voldoende financiële ruimte** voorhanden is voor de uitrol van een performant aanvullend net en vervoer op maat;

Een **kwaliteitssprong van het bovenliggende** net (spoornet) bespreekbaar en uitgevoerd kan worden in overleg met de betrokken gemeenten en vervoerregio (zowel naar dienstregeling als naar uitrusting en het beleid hierrond) – dit zal aan bod komen binnen de uitwerking van het regionaal mobiliteitsplan;

Er voldoende afstemming is tussen trein- en busnet binnen de vervoerregio;

Er voldoende **afstemming is tussen de aanliggende/aangrenzende vervoerregio's** voor wat betreft kernnet (evenals aanvullend net en vervoer op maat), in het bijzonder met de doorstroming van de lijnen naar belangrijke hubs, Mobipunten, attractiepolen of bestemmingen buiten onze grenzen. *Pijnpunten zullen aangehaald worden en gecommuniceerd met de aangrenzende vervoerregio, onder andere:*

De vraag om meer afstemming met de omliggende regio's voor de verbindingen tussen Temse-Bornem, Booischot-VVR Kempen en Mijlstraat/Berlaar-Heikant - Lier/Koningshooikt.

Er een voldoende **klantgerichte afstemming** is tussen de verschillende lagen van het vervoerssysteem op vlak van **regelmaat, betrouwbaarheid en tarief- en ticketintegratie**.

Er voldoende aandacht en middelen zijn voor de **toegankelijkheid en capaciteit van het kernnet**.

Mechelen benadrukt dat kernnetlijnen die weggevallen zijn omwille van het parallel lopen aan een spoorlijn worden opgevangen door het verhogen van de frequentie op die spoorlijnen.

De Vervoerregioraad gaat in consensus akkoord met het advies rond het kernnet.

Dit advies zal doorgestuurd worden naar De Lijn en departement MOW.

3.3 Beslissing aanvullend net en Vervoer op maat

De financiële cijfers omtrent Vervoer op Maat worden toegelicht. Het Vervoer op Maat is budgetneutraal en omvat de inzet van flexbussen, de inzet van deelfietsen op knooppunten vanuit de netwerklogica, een piloot voor een OV-taxi, het verder zetten van het MAV/DAV systeem, en de ontsluiting van toekomstige ontwikkelingen. Ook de inzet van VoM-systemen regio-overschrijdend wordt voorzien.

Een invulling voor budget 2023-2024 is nog geen onderwerp van beslissing. Deze beslissing wordt voorzien na grondige evaluatie van het VOM-systeem zoals het nu is opgenomen in het OV-plan 2021.

Stad Mechelen vindt het concept van de ontsluiting van toekomstige ontwikkelingen goed, maar verzoekt dat de regio in dit budget voorziet. Dit wordt gevraagd omdat de stad geen derdebetalersregeling overweegt op te zetten. Met het huidige budget zou dit ook geen probleem mogen vormen, maar in de toekomst zouden aanpassingen mogelijk moeten zijn. Een kader hiervoor wordt nog verder ontwikkeld bij de detailuitwerking van VoM.

De gemeente Duffel is zeer tevreden met de invulling van Vervoer op Maat. Ook wat betreft evaluatie moet men open blijven staan voor verbetering. Duffel suggereert om de OV-taxi gebieden Mijlstraat en Berlaar-Heikant te verbinden, in samenwerking met VVR Antwerpen, om zo Koningshooikt ook te verbinden.

De gemeente Boortmeerbeek heeft nog een vraag omtrent de OV taxi. Schiplaken werd in het vorig voorstel opgenomen in het flexbusgebied rond Bonheiden. In de nieuwe documenten is sprake van een OV-taxi voor deze kern. We trachten Schiplaken mee te nemen in het flexbusgebied Bonheiden. Mocht dit niet lukken, dan voorzien we een OV-taxi die de kern toch kan verbinden met Boortmeerbeek en andere kernen.

De gemeente Sint-Katelijne-Waver vindt het huidige voorstel goed. Op termijn hoopt de gemeente nog wel enkele kleine zaken op te lossen met Vervoer op Maat.

De gemeente Puurs-Sint-Amands verkiest een pilootproject voor de verbinding met VVR Waasland.

Noot achteraf: De gemeente Putte heeft bedenkingen bij de grootte van het flexbusgebied in de omgeving Grasheide. Men zou een zicht willen hebben op welke delen van Putte enkel aangewezen zijn op Kern/aanvullend/functioneel net.

De vervoerregioraad geeft met algemene consensus goedkeuring voor het OV-plan 2021.

4 COMMUNICATIE ACTIES

Het persbericht werd voor de vervoerregioraad naar alle gemeenten doorgestuurd. Dit persbericht zal na de vergadering gepubliceerd worden.

Daarnaast wordt een opgenomen presentatie met brede invulling rond OV-plan 2021 met de gemeente gedeeld. Dit kan door de gemeente gebruikt worden om in de gemeenteraad te gebruiken.

Voor de duidelijkheid wordt er per gemeente nog een fiche opgesteld met de lijnen die door de gemeente passeren en welk VoM-systeem voorzien wordt.

De vervoerregioraad dringt er wel op aan dat Vlaanderen focust op communicatie richting de burgers omtrent basisbereikbaarheid.

5 VOLGENDE STAPPEN NA BESLISSING

De volgende stappen die genomen moeten worden, worden nog meegedeeld.

- Afbakenen flexbusgebieden
- Afbakenen OV-taxi gebieden
- Afbakenen deelfietslocaties
- Overleg met VVR Kempen, Waasland en Antwerpen
- Overleg met MAV
- Kader opstellen voor ontsluiting toekomstige ontwikkelingen
- Hoppinpunten verder uitwerken

6 STAVAZA RMP

De vervoerregioraad krijgt een toelichting omtrent de stand van zaken van het Regionaal Mobiliteitsplan.

Op 11 december verzamelt de vervoerregio met het middenveld en andere stakeholders om een verdere stap te zetten in dit plan.