



A V E L G E M



Ruth Vandenberghe

voorzitter van de vervoerregioraad

Grote Markt 54
8500 Kortrijk

Sofie De Meulenaere

co-voorzitter van de vervoerregioraad

Departement MOW - Beleid

Koning Albert I-laan 1-2, bus 81
8200 Brugge

vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be

VERSLAG

Datum: 4 december 2020

Locatie: Teams

aanwezig:

Sofie De Meulenaere
Inge Feys
Franco Verschueren
Luc Sagaer
Peter De Meyer
Jurgen Vanlerberghe
Silvie Creyf
Koen Vanneste
Filip Vanhaverbeke
Aurelie Vanobbergen
Elke Matthyssen
Els Verdurmen
Christophe Vandererven
Lut Deseyn
Regine Rooryck
Tijs Naert
Lotte Demeester
Annelies Vandenbussche
Francis Benoit
Carine Dewaele

Departement mow (DMOW) – ambtelijke co-voorzitter
DMOW – mobiliteitsbegeleider – voorzitter teamMOW
Agentschap Wegen en Verkeer – regiomanager
De Lijn – vervoerregiomanager Kortrijk
De Vlaamse Waterweg – team MOW
Provincie West-Vlaanderen - gedeputeerde
Departement Omgeving
Provincie West-Vlaanderen - mobiliteitsplanner
Intercommunale Leiedal – algemeen directeur
Intercommunale Leiedal – algemeen directeur
consortium STG - Sweco
consortium STG - Sweco
Anzegem – schepen mobiliteit
Avelgem – burgemeester
Deerlijk – schepen mobiliteit
Harelbeke – schepen mobiliteit, ondervoorzitter
Kortrijk - mobiliteitsambtenaar
Kuurne – schepen mobiliteit
Kuurne – burgemeester, ondervoorzitter
Ledelede - burgemeester

Patrick Roose voorzitter	Menen – schepen mobiliteit, ondervoorzitter/vervangend
Jan Seynhaeve	Wevelgem – burgemeester
Lucas Vanneste	Wevelgem - mobiliteitsambtenaar
Marc Desloovere	Zwevegem – schepen openbare werken en mobiliteit
Bruno Debrabandere	Wielsbeke – algemeen directeur
Cockhuylt Mathieu	VVSG
Koen Christiaans	NMBS

verontschuldigd:

Ruth Vandenberghe	Kortrijk – burgemeester, voorzitter
Philip Himpe	Waregem – schepen mobiliteit

niet aanwezig:

Spiere-Helkijn

Wervik

Verslaggever: Elke Matthyssen Consortium STG

//

De agenda van de vervoerregioraad ziet er als volgt uit:

1. Goedkeuring OV-nota
2. Doorrekening De Lijn
3. Vervolgtraject operationalisering VoM
4. Stand van zaken Regionaal Mobiliteitsplan
5. Stand van zaken participatie
6. GIP
7. Varia

De presentatie in bijlage (zie sharepoint) geeft een weerslag van het verloop en inhoud van de bijeenkomst.

1. Goedkeuring OV-nota

- Er was gevraagd om te onderzoeken of met de beperkte overschot van het budget de vaste VoM lijn Spiere – Zwevegem tot in Kooigem kan worden verlengd. De toename van reistijd brengt echter met zich mee dat een extra voertuig moet worden voorzien, wat niet haalbaar is binnen het resterende budget. Het voorstel wordt niet weerhouden. De VVRR neemt hiervan nota.
- Na het bezorgen van de OV-nota aan de VVRR is er een vraag gekomen rond taxicheques. Het studie bureau geeft aan dat taxicheques als concept kunnen worden meegenomen in het OV-plan, maar dat het niet toegestaan is om dit te organiseren met het budget voor VoM vanuit de vervoerregio. Eventueel kan de gemeente/groep van gemeenten dit zelf organiseren, of kan dit vanuit de regio gebeuren. Een aantal gemeenten biedt reeds een dergelijk systeem aan, al dan niet met vrijwilligers.
- Binnen het plan voor VoM zijn er 4 vaste bedieningen. Om deze optimaal te laten verlopen werden voor 2 lijnen middelen overgeheveld naar het KN/AN nl. voor het opwaarderen van de

bediening van lijn 71 Kortrijk – Deerlijk en voor de zondagsbediening Avelgem – Waregem. Op basis van nieuwe inzichten uit de verdere verfijning van het VoM is gebleken dat het slimmer is om de zondagsbediening Avelgem – Waregem als VoM te behouden ipv aan te duiden als AN. Door als voorwaarde te stellen dat men moet kunnen gebruik maken van een betalingsbewijs van De Lijn kan enkel De Lijn dit aanbieden. Voor de gebruiker maakt dit geen enkel verschil, terwijl de middelen op die manier binnen het budget van VoM blijven ipv te worden overgeheveld naar De Lijn.

- Aanvankelijk was richting Bossuit enkel een vaste lijn in de week voorzien. Met de extra toegekende budgetten is voor deze lijn een semi-flex-systeem in het weekend voorzien. Dit werd goedgekeurd op de vorige VVRR en werd zo opgenomen in de laatste versie van de OV-nota.
- Het voorgaande wordt nog verwerkt tot de definitieve OV-nota. De definitieve OV-nota wordt voor de kerstvakantie aan de leden van de VVRR bezorgd.

De OV-nota wordt goedgekeurd.

2. Doorrekening De Lijn

De Lijn geeft een toelichting bij de doorrekening van het nieuwe OV-net. Hieruit blijkt dat het nieuwe net voor de VVR Kortrijk 11,6% reizigerswinst met zich mee brengt. Hierbij worden een aantal bedenkingen gemaakt:

- Mbt de betrouwbaarheid van het model wordt meegegeven dat hetzelfde model wordt gebruikt als bij de berekeningen van het ontwerpnet 2019 van De Lijn. Absolute cijfers zijn met voorzichtigheid te hanteren, maar het model kan wel dienen om de vergelijking te maken zoals hier werd gedaan.
- Er wordt aangegeven dat de aangegeven stijging wordt verwacht als iedereen zich blijft verplaatsen zoals dat vandaag het geval is. Het doel is om door de mental shift nog meer mensen op het OV te krijgen.
- Er wordt opgemerkt dat dit netto cijfers zijn, maar dat er ook lijnen verdwijnen, waardoor een aantal mensen hun verbinding zien verdwijnen. Dit werd zo veel mogelijke opgevangen bij de uitwerking van het VoM.
- Er wordt meegegeven dat enkel de haltepalen eigendom van De Lijn zijn, alle overige infrastructuur is van de gemeente, ook bij gewestwegen. Vanuit het RMP zal de regio erover waken dat er voldoende aandacht gaat naar kwaliteitsvolle fietsenstallingen.
- Doorstroming is een belangrijk aspect om het OV te kunnen laten concurreren met de wagen en om bij snelheidsverbeteringen de winst elders te kunnen inzetten. De oriëntatienota neemt al de huidige problemen op en er vond reeds een werksessie rond openbaar vervoer plaats. Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het Regionaal Mobiliteitsplan.

3. Vervoltraject operationalisering VoM

Opdat het VoM op 1 januari 2022 in werking kan treden moeten nog heel wat zaken worden geconcretiseerd. Hiervoor wordt een vervoltraject uitgewerkt waarbij oa de haltes voor VoM moeten worden bepaald en de exacte locaties en de nodige ruimte voor mobipunten met deelfietsen behorende tot het VoM (ifv voor- en natransport) moeten worden vastgelegd.

- Leiedal kan, indien gewenst, een intergemeentelijke bestek deelfietsen buiten het VoM vanuit de vervoerregio opnemen. Er wordt voorgesteld om dit vanuit de regio te doen.
- Er zijn nog veel vragen mbt mobipunten. Het Besluit van de Vlaamse Regering is wel al goedgekeurd, maar nog te publiceren in het Staatsblad. Hierin worden de spelregels bepaald (dossier naar projectstuurgroep, ...), maar er zijn nog veel zaken onduidelijk. Eenmaal we beschikken over duidelijke informatie mbt de subsidiedossiers mobipunten wordt het thema

op de agenda gezet. Bij concrete vragen en de nood om reeds projecten op te starten, mag contact opgenomen worden met Inge Feys van team MOW.

4. Stand van zaken Regionaal Mobiliteitsplan (RMP)

Er kwamen geen vragen of opmerkingen mbt de stand van zaken omtrent het Regionaal Mobiliteitsplan.

5. Stand van zaken participatie

Sinds 1 december is de oproep tot het meegeven van ideeën op het digitaal platform actief. Er wordt opgeroepen om dit zo veel mogelijk te delen. Een voorbeeld nieuwbericht wordt op de sharepoint gezet en meegestuurd met het verslag.

Tijdens de thematische werksessies in functie van het RMP worden behalve de leden van de werkgroep ook externe actoren uitgenodigd. Er wordt gevraagd om ook regionale vertegenwoordigers van Vlaamse ouderenraad uit te nodigen. Dit was ook al gebeurd. Er wordt meegegeven dat extra mensen zeker mogen aansluiten.

Er wordt aangegeven dat door de corona-crisis een momentum is ontstaan om in te zetten op de mental shift. Door de omstandigheden is er een enorme toename van het aantal fietsers. We moeten deze positieve sfeer aangrijpen om nog meer mensen en gemeenten mee te krijgen in de nieuwe manier van kijken naar mobiliteit.

6. GIP

Mbt het GIP heeft MOW een lijst gekregen van projecten uit het GIP die gelegen zijn in VVR Kortrijk. Deze lijst wordt op de sharepoint gezet. Het betreft een vertrouwelijk uittreksel uit de ontwerpversie van het GIP voor 2021. Het GIP voor latere jaren is nog in opmaak. De bedoeling is om in januari-februari het volledig goedgekeurde GIP over te maken aan de VVRR.

Wie bij deze lijst vragen heeft mag deze bezorgen aan Inge Feys, die ze zal bezorgen aan de juiste persoon.

7. Varia

Volgende vervoerregioraad is op 5 maart 2021 om 9u.