



Project	Vervoerregio Kempen
Betreft	Verslag VVRR G3
Datum	14/12/2020

Verslag VVRR G3

Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle besispunten** (tellen mee als aanwezig) (voor wijziging BFF): geen volmachten gegeven
- **Quorum voor geldige stemming** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum oké
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

Bijlagen

- [Presentaties en pdf's bij uitnodiging en verslag](#)

Agenda

- Goedkeuring VOM

Goedkeuren en opvolging vorig verslag

De VVRR keurt het verslag van 30/11/2020 goed.

Goedkeuring VOM

De nota die voorligt is in twee stappen tot stand gekomen:

- De nota is opgemaakt met feedback van de VVRR van 30/11 en rondgestuurd op 4/12.
- Na het rondsturen is er een belronde geweest, waar nog enkele wijzigingen uit volgden. Die resulteerden in de definitieve nota die nu voorligt.

Christophe en Geert lichten kort toe wat er gewijzigd in die twee stappen is gewijzigd sinds 30/11, aan de kaarten en de teksten.

Op het voorafgaand college van 14/12 (voormiddag) is er daarenboven nog uitdrukkelijk aan toegevoegd dat

- Er gefaseerd wordt geïmplementeerd
- Dat uitspraak over de fasering pas gebeurt na een breed debat op de VVRR.

(zie slides)

Bespreking:

Fasering en de relatie met het budget

- Kan ineens alles geïmplementeerd worden? Kan er een voorwaarde aan toegevoegd worden dat KN en VOM gelijktijdig geïmplementeerd worden?
- Anderzijds: is het realistisch dat tegen het KN van 1/1/2022 alle deelsystemen geplaatst worden, rekening houdend met de aanbestedingsperiode in het voorjaar? Dan is er eigenlijk nog maar een half jaar over voor het realiseren van alle deelsystemen
 - Frank geeft aan dat een fasering nodig is, omwille van budgetten en omwille van logistieke planning (plaatsen van laadpalen, onteigeningen, ...), omwille van lopende contracten en omwille van de planning van de aanbidders. Uiteraard willen we dat systemen die op elkaar aansluiten zeker samen worden vastgepakt. Niet alles hebben we zelf in de hand.
 - Frank: Bij het bepalen van de fasering kiezen we om nu nog geen extra deelsystemen aan te bieden waar nog een contract lopende is.
- Frank stelt een brief op met een vraag naar de minister voor bijkomende middelen, zodat ineens alles kan geïmplementeerd worden. Die brief ligt 18/1/2021 op het college ter beslissing voor.
- Welke parameters worden gebruikt om de fasering te bepalen?
 - Frank: ook in het college deze voormiddag kwam de vraag om het debat over de fasering te kunnen voeren met de VVRR. Dat zullen we in het voorjaar 2021 inplannen.

Budgettaire verdeling

- Het budget voor de flexsystemen weegt wel heel zwaar door in het totaalbudget. De prioriteit zou vooral moeten gaan naar de uitbouw van fiets- en autodeelsystemen.
- Een beklaging nog uit college: Het budget voor DAV/MAV lijkt aan de lage kant; kunnen we daarmee wel de noden van de doelgroep die het echt nodig heeft beantwoorden?
- Hoewel dat van aparte financieringsmiddelen komt, kan een verschuiving van middelen uit VOM naar DAV/MAV eventueel mee opgenomen worden in het debat over fasering.

Impact op gemeenten

- Er worden al beslissingen over deelsystemen genomen op gemeentelijk niveau. Is het relevant om daarmee door te gaan?
 - Frank: als deze complementair zijn aan het VOM-plan, uiteraard wel.
- Het gaat voor kleine gemeenten heel snel. Dat komt de beslissing niet ten goede. Een aantal zaken zijn nog niet helemaal duidelijk:
 - Wat gaat de gemeente bijdragen?
 - Hoe moet de gemeentebegroting worden opgemaakt?
 - Frank: Er wordt nog gewerkt aan de subsidiëringen enz... het is MOW ook nog niet duidelijk.
- Het systeem zou flexibel moeten zijn, zodat als een gemeente zelf al sneller wil schakelen, dat ook mogelijk is in het plan.

- Een aantal verzuchtingen blijven nog open staan, vb. een relatie tussen Kessel en Kessel Station staat niet mee in het plan.

Yoleen geeft aan dat het klopt dat het snel loopt, en dat we die feedback ter harte nemen. Ze herhaalt dat niets in steen is gebeiteld: nu komen er de bilaterale gesprekken per gemeente eraan om de locatie van de hoppinpunten te verfijnen, dan komt debat over fasering, ondertussen zal de aanbesteding lopen, en na implementatie zullen er evaluaties en bijstellingen komen.

Yoleen bedankt iedereen uitdrukkelijk voor de flexibiliteit de voorbije week.

Conclusies:

De voorzitter kan de herbevestiging van het KN + AN doorgeven aan MOW
--

<p>De VVRR keurt het Vervoer op Maat unaniem goed.</p> <p>Deze goedkeuring omvat volgende onderdelen als één geheel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De is VVRR akkoord dat we doelgroepenvervoer voor de gebruiker behouden zoals het is. • De VVRR keurt de eerste selectie van Hoppinpunten goed • De VVRR keurt de locaties van fietsdeelsystemen goed • De VVRR keurt de locatie van autodeelsystemen goed • De VVRR keurt de principes bij toekennen van flexvervoer goed • De VVRR keurt de contouren van de flexzones goed <p>De goedkeuring omvat ook deze opmerkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De implementering gebeurt gefaseerd. • De uitspraken over de fasering gebeuren na breed debat op de VVRR.
