

Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken

Rechtsgronden

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 12 januari 2021.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, §1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat ons land sinds 13 oktober 2020 op nationaal niveau in alarmniveau 4 is;
- Overwegende dat met het ministerieel besluit van 28 november 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken nieuwe maatregelen zijn genomen;
- Overwegende dat de wachttijden in de rijsholen en examencentra oplopen en dat dit nefaste gevolgen heeft voor personen die dringend een rijbewijs moeten behalen omwille van professionele redenen;
- Overwegende dat de uitrol van de vaccinatie tot een geleidelijke en volledige heropening van alle sectoren zal leiden en het, om de huidige logistieke bevoorrading te blijven verzekeren, van belang is om de mobiliteit van (toekomstige) werknemers te kunnen verzekeren;
- Overwegende dat met ingang van 12 januari 2021 de praktijkexamens en het praktijkonderricht voor de categorieën B, B+E en G evenals de terugkommomenten opnieuw kunnen worden opgestart.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

- het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Aan artikel 2/1 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 11 december 2020, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Met ingang van 12 januari 2021 kunnen opnieuw praktische examens en praktische herstelexamens voor de categorieën B, B+E en G worden afgenomen.”.

Art. 2. Artikel 11/1 van hetzelfde besluit, opgeheven door het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing:

“Art. 11/1. Met ingang van 12 januari 2021 kunnen opnieuw terugkommomenten worden georganiseerd.”.

Art. 3. Artikel 11/2 van hetzelfde besluit, opgeheven door het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing:

“Art. 11/2. In afwijking van artikel 19, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, kan het terugkommoment tot en met 30 september 2021 worden georganiseerd met een maximum van vierentwintig deelnemers of met minder dan zes deelnemers op voorwaarde dat er minstens zes deelnemers waren ingeschreven.”.

Art. 4. Aan artikel 13/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 11 december 2020, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Met ingang van 12 januari 2021 kan opnieuw praktisch rijonderricht voor de categorieën B, B+E en G worden gegeven.”.

Art. 5. Artikel 13/2 van hetzelfde besluit, opgeheven door het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing:

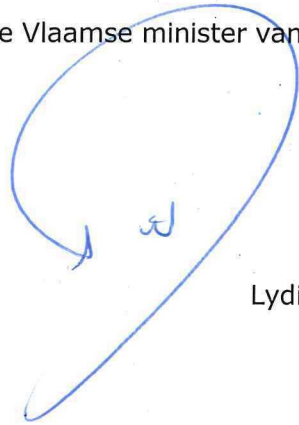
“Art. 13/2. Met ingang van 12 januari 2021 kunnen de opleidingsactiviteiten, vermeld in artikel 14, § 1, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van

motorvoertuigen opnieuw plaatsvinden.”.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 12 januari 2021.

Brussel, 12 januari 2021.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS