

////////////////////////////////////

PARTICIPATIETRAJECT
STAKEHOLDER-
MEETING OPENBAAR
VERVOER

Vervoerregio Vlaamse Ardennen
07/05/2020 - verslag

////////////////////////////////////

1 SITUERING

Het stakeholderoverleg wordt opgezet in twee delen.

- Een informatief webinar presenteert de stand van zaken inzake kernnet/aanvullend net en inzake vervoer op maat. Het webinar werd gegeven door Hans Van Hoof (Demitro2) en Hendrik Van Eldere (Demitro2). Het is consulterbaar via onderstaande link:

<https://us02web.zoom.us/rec/share/384pMojux3FJWKvwx1rvA5cxOrjeX6a81Sll-vYEmE900GCvqrWVqWoiSzOP9ITb> paswoord 3x#88^GH

- Een participatieve teleconferentie laat de stakeholders toe in discussie te gaan met de ontwerpers van het OV-plan. Deze teleconferentie ging door via MS Teams op 7 mei 2020. Het verslag van deze bijeenkomst vindt u in dit document.

2 AANWEZIGEN

- Annelies Vergaerde – Mobar vzw
- Arthur De Haeck – Fietsersbond Geraardsbergen-Lierde
- Ewout Depauw – Solva
- Thierry Godefroidt – Scholengemeenschap Vlaamse Ardennen
- Jens Van Heuverswijn – ACV Oost-Vlaanderen
- Marc Van Loo – vzw Reizigersbond
- Miguel Vertriest – Netwerk Duurzame Mobiliteit
- Peter Billiet – Fietsersbond Zottegem
- Heleen Veys – POM Oost-Vlaanderen
- Walter Aelvoet – Fietsersbond
- Wim Schrever – Climaxi vzw

- Luc Sagaer - De Lijn
- Erwin Sucaet - dept. MOW

- Hans Van Hoof – Mint
- Bart Noels - O2

////////////////////////////////////

Antwoord Hans van Hoof

Dit OV-plan is een plan op regionaal niveau. Dit gaat nu enkel over het openbaar vervoer waarbij we ons richten op de grote vervoersstromen in deze regio. Door de verspreide bebouwing van de Vlaamse Ardennen en de beperkte bevolkingsdichtheid is het aanbod van openbaar vervoer beperkt. Van een kernnet van openbaar vervoer kunnen we hier dan ook niet echt spreken.

Ook gemeentebesturen blijven een actieve rol opnemen bij de afwikkeling van de lokale mobiliteit.

3.2 Over vervoer op maat

Vraag Wim Schrever

Voor deelfietsen wordt zowel naar Bluebike als naar andere aanbieders gekeken. Is het niet beter om in de toekomst met één aanbieder van deelfietsen samen te werken? Dit geldt trouwens ook voor de autodeelaanbieders. De consument moet nu lid zijn van verschillende aanbieders naargelang de plaats dat hij/zij van dit aanbod wenst gebruik te maken.

Antwoord Hans Van Hoof

Elke gemeente kan initiatief nemen voor auto- en fietsdelen. Mensen hebben zelf de keuze om op een aanbod in te gaan. Aan de grote stations is Bluebike actief. Vermoedelijk zullen in toekomst de systemen met technologische oplossingen beter op elkaar afgestemd worden waardoor gebruikers vlot van de ene aanbieder op de andere kunnen overstappen.

Antwoord Erwin Sucaet

Als burger zijn we nu verplicht om zelf op de aanbieder van deelsystemen af te stappen. Binnenkort wordt voor het volledige Vlaamse grondgebied een mobiliteitscentrale opgericht. Dit centrale contactpunt kan iedereen dan contacteren met de vraag op welke manier ik mij van A naar B kan verplaatsen. Deze mobiliteitscentrale zal dit in jouw plaats uitzoeken en een concreet voorstel voorleggen. De mobiliteitscentrale is nu in opbouw. Alle aanbieders zullen de kans krijgen om aan te sluiten op deze centrale.

Vraag Wim Schrever

Is er ook nagedacht over meenemen van fiets op de bussen van De Lijn?

Antwoord Luc Sagaer

Nu kan de plooi-fiets mee op de bus. Een fiets meenemen kan op dit moment (beperkt) op Kusttram. Het is wel een pertinente vraag die leeft, maar op vandaag is dit niet evident en niet aan de orde. Deze vraag kunnen we opnemen bij de uitwerking van het regionaal mobiliteitsplan.

Aanvulling Arthur De Haeck

In Zwitserland en Oostenrijk is een fietsdrager voorzien op de bus.



Vraag Peter Billiet

Waarom worden er geen snelbusverbindingen gerealiseerd via de gewestwegen?

Antwoord Luc Sagaer

Als we met de bussen van De Lijn enkel op gewestwegen laten rijden, dan zouden we sneller op onze bestemming aankomen. Voor de volledige Vlaams Ardennen is er geen enkel lijn die voldoende potentieel heeft om als kernnet te functioneren. In deze regio werken we alleen met aanvullende lijnen die ook een ontsluitend karakter hebben. Maar ik sta open voor elke suggesties om bepaalde dorpen/gehuchten niet meer te bedienen.

Aanvulling Hans Van Hoof

We hebben wel een stabiel aanbod uitgewerkt op de lijnen met een stabiel potentieel.

Wim Schever

Kan er ook niet gekeken worden naar de Mobiscore?

Antwoord Bart Noels

Mobiscore gaat uit van het huidig gebruik. Door de Vlaamse overheid wordt de kernversterking aangemoedigd.

Vraag Jens Van Heuverswijn

Op verschillende industriezones in de regio zijn bedrijfsverenigingen actief. Kan via deze verenigingen niet gepolst worden naar de behoeften op het vlak van mobiliteit? Daar kunnen dan ook de werknemersafgevaardigden bij betrokken worden.

Antwoord Erwin Sucaet

Overleg met vertegenwoordigers van werknemers en werknemers is zeker voorzien.

Ter afsluiting van de conferencecall doet Erwin Sucaet een oproep aan alle betrokken organisaties om hun standpunt op het voorgestelde OV-plan kenbaar te maken.

Verdere feedback is welkom schriftelijk op info@otwee.be voor 29/05/2020