

Sjabloon huishoudelijk reglement vervoerregioraad.

Basis: versie 5 november 2018 – na CPG 23 oktober 2018 en UBSG 25 oktober 2018

MCB Deelproject 6 : Regelgeving Basisbereikbaarheid

Eerdere behandeling

De vervoerregioraad van de proefregio Westhoek heeft in haar eerste vergadering op vrijdag 16 september 2016 haar huishoudelijk reglement goedgekeurd.

Intussen heeft de Vlaamse Regering op 20 juli 2018 de afbakening van de vervoerregio's vastgesteld. De goedgekeurde afbakening wijkt af van de proefregio.

Het decreet van 26 april 2019 betreffende de Basisbereikbaarheid heeft een aantal spelregels gewijzigd.

Status basisdocument

Uitgangspunt is een versie die goedgekeurd werd door de Centrale Projectgroep van 23 oktober 2018 en de Uitgebreide Beleidsstuurgroep van 25 oktober 2018.

Deze versie werd verder aangevuld naar aanleiding van de regelgeving die tot stand kwam door de goedkeuring van het decreet van 26 april 2019 betreffende de Basisbereikbaarheid en de goedkeuring van omzendbrief MOW 2019/01 betreffende de opstart en werking van de vervoerregio's.

Status huidig document

Dit document werd besproken en goedgekeurd door de Vervoerregioraad van de vervoersregio Westhoek, in vergadering bijeen te Diksmuide op vrijdag 20 september 2019.

Vervoerregioraad Westhoek

Huishoudelijk Reglement

1. Samenstelling van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is samengesteld uit vaste leden die van rechtswege lid zijn van de vervoerregioraad. Deze vaste leden zijn:

1. een vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoerregio¹;
2. een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
3. een vertegenwoordiging van het agentschap Wegen en Verkeer;
4. een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net²;
5. een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv.;

De vervoerregioraad Westhoek beslist dat volgende variabele leden worden toegevoegd aan de vervoerregioraad en steeds worden uitgenodigd voor de vergaderingen van de vervoerregioraad en werkgroep(en) (zie 6.) :

- het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust
- het provinciebestuur
- het beleidsdomein Omgeving
- de NMBS
- Infrabel
- de mobiliteitscentrale aangepast vervoer

De vaste en variabele leden kunnen alle vergaderingen bijwonen en hebben stemrecht.

Op eenvoudig verzoek worden vertegenwoordigers van de aangrenzende gemeenten en van de aangrenzende vervoerregio's als leden met adviserende stem in de vervoerregioraad opgenomen.

De vervoerregioraad kan tenslotte op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om *ad hoc* bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project. De *ad hoc* leden hebben een adviserende stem.

¹ Dit zijn Alveringem, De Panne, Diksmuide, Heuvelland, Houthulst, Ieper, Koekelare, Kortemark, Langemark-Poelkapelle, Lo-Reninge, Mesen, Poperinge, Veurne, Vleteren en Zonnebeke.

² Lees in de huidige context: De Lijn.

Elk lid van de vervoerregioraad duidt zelf zijn vertegenwoordiging aan. Het aantal vertegenwoordigers heeft geen impact op het stemrecht. Om een efficiënt overleg te garanderen, kan de voorzitter vragen om maximaal twee vertegenwoordigers af te vaardigen naar de vergadering.

2. Verantwoordelijkheid van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is een multidisciplinair en beleidsdomeinoverschrijdend overlegorgaan waarin de betrokken partners vorm geven en uitvoering geven aan het mobiliteitsbeleid voor de vervoerregio.

Het mobiliteitsbeleid is gericht op het garanderen van de bereikbaarheid van onze samenleving. Daarbij wordt geïnvesteerd in een mobiliteitssysteem waarmee de economie en de maatschappij ondersteund wordt. Het mobiliteitssysteem is duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.

De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor:

- het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan;
- binnen de klijtlijnen van het goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad de volgende taken:
 - 1° regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;
 - 2° aan de gewestelijke overheden advies geven bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;
 - 3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;
 - 4° het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bepalen, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt;
 - 5° het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchromodaliteit faciliteren.
 - 6° maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;
 - 7° maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren.
- de structurele participatie van burgers en middenveld in het mobiliteitsbeleid van de vervoerregio;
- het bepalen van het participatietraject in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan;

3. Voorzitterschap

Het voorzitterschap van de vervoerregioraad wordt gezamenlijk waargenomen door een politieke vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten en een vertegenwoordiger van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Bij gebreke aan een politieke vertegenwoordiger kan de voorzittersrol enkel door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken opgenomen worden.

De voorzitter roept de vergadering samen, modereert de vergadering en stelt de consensus vast.

De voorzitter waakt over de uitvoering van het participatieproces (zie punt 2).

De voorzitter waakt over de uitvoering van de gemaakte werkafspraken, formaliseert de engagementen van de verschillende partners en volgt de opvolging ervan op in de schoot van de vervoerregioraad.

De voorzitter treedt op als woordvoerder van de vervoerregio.

De voorzitter vertegenwoordigt de vervoerregio naar de hogere overheden.

4. Secretariaat

Het Departement MOW staat in voor de secretariaatstaken en organisatorische ondersteuning van de vergadering.

Het secretariaat staat in voor het verslag.

Het verslag is een weergave van de vergadering. Het vermeldt de agenda, de beraadslaging en de besluitvorming en geeft een duidelijke beschrijving van de standpunten en actiepunten.

Het verslag wordt goedgekeurd door de vaste leden van de vervoerregioraad.

5. Beraadslaging en consensus

5.1 Algemeen

De vervoerregioraad vergadert zo vaak als nodig voor de uitvoering van zijn taken.

De vervoerregioraad vergadert rechtsgeldig als de helft van de betrokken gemeenten aanwezig is.

De vervoerregioraad beslist rechtsgeldig bij consensus, bepaald door de aanwezige vaste en variabele leden.

De vertegenwoordiging van de als vast lid aangewezen Vlaamse instanties streeft gezamenlijk naar één standpuntbepaling.

De vertegenwoordiging van de gemeenten in de vervoerregio en de vertegenwoordiging van de provincie streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling.

Het advies van de adviserende en ad hoc leden is niet bindend en evenmin bepalend voor de consensus. Het verslag van de vergaderingen vermeldt deze adviezen en geeft aan hoe er mee rekening werd gehouden.

In geval er in de vervoerregioraad geen consensus kan worden vastgesteld, wordt het voorstel ter beraadslaging voorgelegd aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. In dit geval vermeldt het verslag van de vergadering ook de minderheidsstandpunten.

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken maakt binnen een termijn van zestig kalenderdagen een gemotiveerd voorstel van beslissing over aan de vervoerregioraad.

Indien de vervoerregioraad bij de bespreking hiervan niet tot een consensus komt, dan beslist de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

5.2. Vaststelling regionaal mobiliteitsplan

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt vastgesteld door de vervoerregioraad. De vervoerregioraad bepaalt bij de vaststelling van het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan de termijn waarbinnen de gemeenten hun goedkeuring dienen te verlenen aan het plan en de datum van in werking treden van het plan.

Het regionaal mobiliteitsplan wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van elke gemeente die deelneemt als vast lid in de vervoerregioraad.

Bij gebrek aan consensus binnen de vervoerregioraad beslist de Vlaamse Regering minstens over het aanvullend net en het vervoer op maat (zie 2. 3°).

De vervoerregioraad draagt er zorg voor dat het regionaal mobiliteitsplan ruim wordt bekendgemaakt.

6. Vergaderkalender en agenda

De voorzitter van de vervoerregioraad roept de vergadering samen. De agenda en de stukken worden uiterlijk 10 werkdagen voor de vergaderdatum aan de leden bezorgd.

Er wordt gestreefd naar een vaste vergaderdatum zodat eenieder deze dag kan reserveren voor de vergadering van de vervoerregioraad.

De leden van de vervoerregioraad kunnen agendapunten voorstellen aan de voorzitter van de vervoerregioraad.

7. Ambtelijke werkgroep

Er wordt een ambtelijke werkgroep opgericht die de werkzaamheden van de raad zal voorbereiden. De werkgroep organiseert zelf zijn werkzaamheden in functie van de agenda van de vervoerregioraad. De werkgroep kan hiertoe thematische subwerkgroepen oprichten en de samenstelling ervan uitbreiden in functie van de noden eigen aan het thema.

De vaste, variabele en adviserende leden van de Vervoerregioraad worden steeds uitgenodigd. De werkgroep kan evenwel op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om *ad hoc* bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering van de werkgroep(en) volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en/of terreinkennis vergroten en zo bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

8. Klankbordgroep

De vervoerregioraad organiseert een klankbordgroep voor de vervoerregio. Via deze klankbordgroep worden bedrijven, scholen, gebruikersorganisaties, experts, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de (georganiseerde) bevolking betrokken zoals bepaald in het participatieprocessen vermeld in 2. Verantwoordelijkheden van de vervoerregioraad.

*