

huishoudelijk reglement vervoerregioraad Roeselare.

Versie 5 november 2018 – na CPG 23 oktober 2018 en UBSG 25 oktober 2018

MCB Deelproject 6 : Regelgeving Basisbereikbaarheid

Status

De basisversie werd door de Centrale Projectgroep van 23 oktober 2018 en de Uitgebreide Beleidsstuurgroep van 25 oktober 2018 goedgekeurd.

Het huishoudelijk reglement werd voorgelegd en goedgekeurd op de vervoerregioraad van 26 februari 2019 in Staden.

Vervoerregioraad Roeselare

Huishoudelijk Reglement

1. Samenstelling van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is samengesteld uit vaste leden en adviserende leden. De vaste leden vormen de minimale samenstelling bestaande uit:

1. een vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoerregio;
2. een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
3. een vertegenwoordiging van het agentschap Wegen en Verkeer;
4. een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net;
5. een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv.;
6. een vertegenwoordiger van de provincie indien het grondgebied van de provincie gelijk valt met de afbakening van de vervoerregio.

Op eenvoudig verzoek kunnen vertegenwoordigers van de aangrenzende gemeenten als leden met adviserende stem in de vervoerregioraad worden opgenomen.

De volgende leden met adviserende stem worden steeds uitgenodigd voor de vergaderingen van de vervoerregioraad en werkgroep(en) (zie 7.) :

- het provinciebestuur
- het beleidsdomein Omgeving
- de NMBS en Infrabel,
- de vertegenwoordigers van aangrenzende vervoerregio's,

De adviserende leden kunnen alle vergaderingen bijwonen.

Elk lid van de vervoerregioraad duidt zelf zijn vertegenwoordiging aan. Het aantal vertegenwoordigers heeft geen impact op het stemrecht. Om een efficiënt overleg te garanderen, kan de voorzitter vragen om maximaal twee vertegenwoordigers af te vaardigen naar de vergadering.

De vervoerregioraad kan op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de

technische en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

2. Verantwoordelijkheid van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is een multidisciplinair en beleidsdomeinoverschrijdend overlegorgaan waarin de betrokken partners vorm geven en uitvoering geven aan het mobiliteitsbeleid voor de vervoerregio.

Het mobiliteitsbeleid is gericht op het garanderen van de bereikbaarheid van onze samenleving. Daarbij wordt geïnvesteerd in een mobiliteitssysteem waarmee de economie en de maatschappij ondersteund wordt. Het mobiliteitssysteem is duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.

De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor:

- het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan;
- binnen de klijlijnen van het goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad de volgende taken:
 - 1° regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;
 - 2° aan de gewestelijke overheden advies geven bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;
 - 3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;
 - 4° het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bepalen, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt;
 - 5° het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchromodaliteit faciliteren.
 - 6° maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;
 - 7° maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren.
- de structurele participatie van burgers en middenveld in het mobiliteitsbeleid van de vervoerregio;
- het bepalen van het participatietraject in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan;

3. Voorzitterschap

Het voorzitterschap van de vervoerregioraad wordt waargenomen door een vertegenwoordiger van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, die wordt bijgestaan door een politieke vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten.

De voorzitters roepen de vergadering samen, modereren de vergadering en stellen de consensus vast.

De voorzitters waken over de uitvoering van het participatieproces (zie punt 2).

De voorzitters waken over de uitvoering van de gemaakte werkafspraken, formaliseren de engagementen van de verschillende partners en volgen de opvolging ervan op in de schoot van de vervoerregioraad.

De voorzitters treden op als woordvoerder van de vervoerregio.

De voorzitters vertegenwoordigen de vervoerregio naar de hogere overheden.

4. Secretariaat

Het Departement MOW staat in voor de secretariaatstaken en organisatorische ondersteuning van de vergadering.

Het secretariaat staat in voor het verslag.

Het verslag is een weergave van de vergadering. Het vermeldt de agenda, de beraadslaging en de besluitvorming en geeft een duidelijke beschrijving van de standpunten en actiepunten.

Het verslag wordt goedgekeurd door de vaste leden van de vervoerregioraad.

5. Beraadslaging en consensus

5.1 Algemeen

De vervoerregioraad vergadert zo vaak als nodig voor de uitvoering van zijn taken.

De vervoerregioraad beslist rechtsgeldig bij consensus. Enkel de vaste leden stemmen mee in de consensus.

De vertegenwoordiging van de gemeenten in de vervoerregio en de vertegenwoordiging van de provincie streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling. Ook de vertegenwoordiging van de als vast lid aangewezen Vlaamse instanties streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling.

De consensus wordt bepaald tussen de stem voorgedragen door de lokale vertegenwoordigers en de stem voorgedragen door de Vlaamse vertegenwoordigers

Het advies van de ad hoc leden is niet bindend en evenmin bepalend voor de consensus. Het verslag van de vergaderingen vermeldt deze adviezen en geeft aan hoe ermee rekening werd gehouden.

In geval er in de vervoerregioraad geen consensus kan worden vastgesteld, wordt het voorstel ter beraadslaging voorgelegd aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. In dit geval vermeldt het verslag van de vergadering ook de minderheidsstandpunten.

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken maakt binnen een termijn van zestig kalenderdagen een gemotiveerd voorstel van beslissing over aan de vervoerregioraad.

Indien de vervoerregioraad bij de bespreking hiervan niet tot een consensus komt, dan beslist de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

5.2. Vastelling regionaal mobiliteitsplan

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt voorlopig vastgesteld door de vervoerregioraad.

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van elke gemeente die deelneemt als vast lid in de vervoerregioraad.

Bij gebrek aan consensus binnen de vervoerregioraad beslist de Vlaamse Regering minstens over het aanvullend net en het vervoer op maat (zie 2. 3°).

De vervoerregioraad draagt er zorg voor dat het regionaal mobiliteitsplan ruim wordt bekendgemaakt.

6. Vergaderkalender en agenda

De voorzitter van de vervoerregioraad roept de vergadering samen. De agenda en de stukken worden uiterlijk 10 werkdagen voor de vergaderdatum aan de leden bezorgd.

Er wordt gestreefd naar een vaste vergaderdatum zodat eenieder deze dag kan reserveren voor de vergadering van de vervoerregioraad.

De leden van de vervoerregioraad kunnen agendapunten voorstellen aan de voorzitter van de vervoerregioraad.

7. Ambtelijke werkgroepen

Er wordt een ambtelijke werkgroep opgericht die de werkzaamheden van de raad zal voorbereiden. De werkgroep organiseert zelf zijn werkzaamheden in functie van de agenda van de vervoerregioraad. De werkgroep kan hiertoe thematische subwerkgroepen oprichten en de samenstelling ervan uitbreiden in functie van de noden eigen aan het thema.

De vaste en adviserende leden worden steeds uitgenodigd. De werkgroep kan evenwel op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering van de werkgroep(en) volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en/of terreinkennis vergroten en zo bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

8. Klankbordgroep

De vervoerregioraad organiseert een klankbordgroep voor de vervoerregio. Via deze klankbordgroep worden bedrijven, scholen, gebruikersorganisaties, experts, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de (georganiseerde) bevolking betrokken zoals bepaald in het participatieprocessen vermeld in 2. Verantwoordelijkheden van de vervoerregioraad.

*