



# **HANDLEIDING**

## **Invullen van de tabel voor het aanvragen van een LZV-route (STAP 2)**

versie 30 juni 2018

## Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN.....	3
2.	HET AANVRAGEN.....	4
2.1	Het Dashboard.....	4
2.2	Heen.....	4
2.3	Terug.....	5
2.4	Indienen van de aanvraag.....	5
3.	OVERZICHT VAN DE TYPES VAN HET PUNTENSYSTEEM.....	6
3.1	Kruising.....	6
	• Kruispnt_gnVB_gnVL.....	6
	• Kruispnt_VB.....	6
	• Kruispnt_VL.....	7
	• Ronde_Fiets_In_Vrrng.....	8
	• Ronde_Fiets_Uit_Vrrng.....	9
	• Ronde_Gn_Fiet.....	10
3.2	Lopende sectie.....	10
	• Aanliggend_fietspad.....	11
	• Geen_fieters__Fysiek gescheiden.....	11
	• Geen_fietsvoorzieningen.....	12
	• Gescheiden_fietspad.....	12
3.3	Zone 30.....	13
3.4	Oversteek in zone 30.....	14
3.5	Gevaarlijk punt.....	14

## 1. ALGEMEEN

Een **aantakkingstraject** is de meest geschikte en logische route vanaf het basisnetwerk naar uw bestemming en omgekeerd.

Een aantakkingstraject verbindt uw depot, klant, ... met het basisnetwerk. Vanaf het basisnetwerk kunt u naar de andere aantakkingstrajecten of naar het Nederlandse netwerk of naar uw vergunde route in Wallonië.

Elk goedgekeurd aantakkingstraject is beschikbaar voor elke vergunninghouder op voorwaarde dat hij/zij een bestemming heeft langs dat aantakkingstraject.

**In een aantakkingstraject beschrijft u dus de route die u volgt vanaf het basisnetwerk naar uw bestemming (Heen) en de route vanaf de bestemming naar het basisnetwerk (Terug).**

De heen en terug zijn niet per definitie dezelfde route.

U kunt ook verbinden met Wallonië of Nederland zonder over het basisnetwerk te gaan. Eens over de grens moet u voldoen alle voorwaarden van Wallonië en Nederland.

Per aanvraagperiode kunt u **maximaal 2 aantakkingstrajecten** indienen. Dat zijn 2 ingevulde *Excel*-documenten.

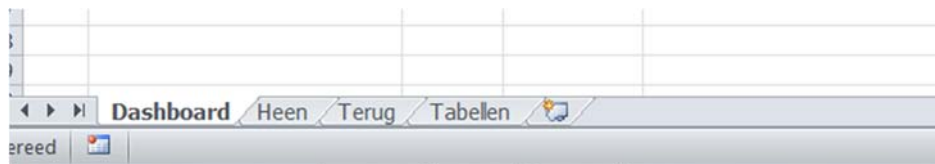
Volgende documenten kunnen handig zijn bij uw aanvraag:

- De kaart met de LZV-routes: <https://arcg.is/1DjXW4>
- De dienstkaart van het *Agentschap Wegen en Verkeer* voor de wegnummers, namen van de afritten, kilometerpunten, ...
  - <http://wegenverkeer.be/documenten>
  - Kies daar voor kaarten en download de pdf (let op, dit is een groot bestand)

## 2. HET AANVRAGEN

Download het blanco aanvraagdocument via de website (onder STAP 2). U merkt onderaan het document dat er **4 tabbladen** zijn. Het laatste tabblad, "Tabellen", hoeft u niet te gebruiken.

De andere tabbladen worden hierna overlopen.



### 2.1 Het Dashboard

- U vult hier de grijze vakjes in.
- De eerste rubriek handelt over de "Aanvrager", dat zijn **uw basisgegevens**.
- Een tweede rubriek handelt over het "Traject-Heen". Dat is uw route vanaf het basisnetwerk naar de bestemming.
- U moet hier ook een *Google Maps* link ingegeven waarop u de route intekende. De uitleg hiervoor kreeg u in STAP 1 van de procedure op de website.
- De derde rubriek wordt **automatisch** ingevuld, op de *Google Maps* link na.
- Indien de route "Terug" op een andere plaats aansluit op het basisnetwerk, dan kan u dit invulveld overschrijven.

Alle andere onderdelen van het Dashboard werken automatisch. Ze geven u een zicht op hoever u staat met uw aanvraag (*Rubriek Controle Aanvraag*).

### 2.2 Heen

De hoofding van dit tabblad wordt automatisch ingevuld op basis van de informatie die u opgaf in het Dashboard. Als u deze gegevens alsnog wil aanpassen, dan doet u dit in het Dashboard.

Vanaf tabelrij nummer 14 van de tabel kunt u de route **stap voor stap** invullen.

Er zijn 5 rubrieken die u voor de route moet nagaan :

1. Kruising
2. Lopende sectie
3. Zone 30
4. Oversteek in de zone 30
5. Gevaarlijk punt.

Elke rij start u met een beschrijving van de route. In de kolom "**Route**" vult u de verwijzing in naar wat u behandelt op die rij (Bv. "Afrit A13 Diepenbeek - N76", "N8-N285"; "N2", "opdraaien bij bestemming", ...). In de kolom Beschrijving Route kunt u een verduidelijking toevoegen (bv. aantallen, verwijzingen, ...).

Daarna volgen 3 kolommen waarbij u item moet kiezen uit een *dropdown* lijstje.

- In de kolom "Type" kiest u voor wat u wilt behandelen.
- Daarna volgen maximaal 2 verfijningen.

In de kolom "waarde" moet u het aantal, de lengte of de score invullen.

*In de hoofdstuk 3 van deze handleiding worden de 5 verschillende types - en hoe deze moeten worden ingevuld - volledig besproken.*

## 2.3 Terug

In dit tabblad vult u de route in zoals u ze terug rijdt. Deze route start bij de klant, depot, ... en gaat naar de autosnelweg.

## 2.4 Indienen van de aanvraag

Als u de 3 tabbladen heeft ingevuld, dan ziet u dat alle onderdelen onderaan in het tabblad "Dashboard" in de rubriek "**Controle aanvraag**" het label "OK" hebben gekregen.

In de rubriek "**Indienen dossier**" van het Dashboard wordt een lijstje gegeven van de verder te ondernemen stappen.

- "Check document is OK": controleert of alle vereiste velden zijn ingevuld.
- De naam van uw bestand wordt automatisch samengesteld.
- Ga naar bestand > opslaan als > en typ de naam over zodat dit bestand ook effectief deze naam krijgt.
- Open uw mailbox en stuur een e-mail naar [lzv@mow.vlaanderen.be](mailto:lzv@mow.vlaanderen.be).
- Als onderwerp van uw e-mail gebruikt u de automatisch aangemaakte tekst naast de cel "Onderwerp". Typ deze tekst over of doe dit via knippen en plakken.
- Voeg het bestand dat u net heeft opgeslagen toe aan de e-mail als bijlage.
- Verzend de e-mail.

## 3. OVERZICHT VAN DE TYPES VAN HET PUNTENSYSTEEM

### 3.1 Kruising

Een kruising is punt op de route waar 2 wegen samen komen. Ook ontsluitingen van een privaat domein dat geregeld is met verkeerslichten of een rotonde moeten mee opgenomen worden.

Het oprijden van de bestemming en het afrijden van de bestemming moeten meegenomen worden als kruising.

Bekijk een kruising steeds zoals u dit gebruikt. Als u bv. een kruising niet over de rotonde of over het kruispunt rijdt maar de bypass neemt, dan neemt u de bypass in beschouwing. Moet u op het einde van de bypass voorrang verlenen omdat er een voorrangsbord staat en er haaiantanden geschilderd zijn dan is dat een *kruising geregeld door een verkeersbord*.

Is er een invoegstrook voorzien, dan moet u deze niet in rekening nemen.

Moet op de bypass voorrang verlenen aan fietsers, dan is ook dat een kruising.

Als u **kruising** kiest heeft u in de kolom **verfijning 1** de volgende keuzes:

- **Kruispnt\_gnVB\_gnVL**

Afkorting voor: *Kruispunt geen verkeersborden, geen verkeerslichten.*

Dit is een kruispunt met de voorrang van rechts (ook als de algemene regel wordt aangegeven met een verkeersbord).

**Verfijning 2**

- *Rechts afslaan*: U gaat op dit kruispunt naar rechts
- *Slaat niet rechtsaf*: U gaat op dit kruispunt niet naar rechts (dus rechtdoor of naar links)

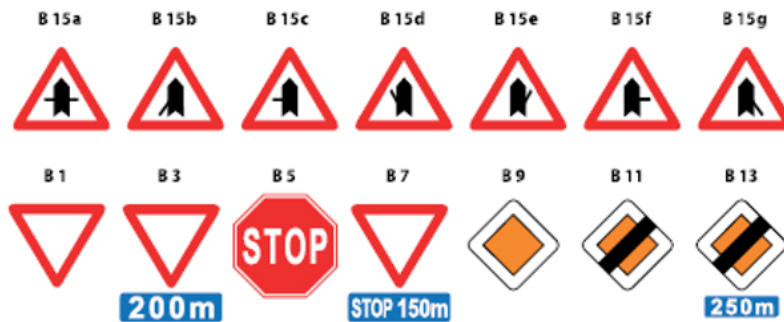
**Waarde**

Het aantal keer dat u zo'n kruispunt, met dezelfde verfijningen dus, passeert in een bepaalde zone (deze zone is overeenkomstig de beschrijving in de eerste 2 kolommen).

- **Kruispnt\_VB**

Afkorting voor: *Kruispunt Verkeersborden.*

Dit is een kruispunt waar de voorrang geregeld wordt door een verkeersbord. Het gaat om deze verkeersborden.



### Verfijning 2

- *Geen voorrang of links afslaan:* U heeft op dit kruispunt geen voorrang (omgekeerde driehoek of stopbord) of u draait van de voorrangsweg linksaf.
- *Rechts afslaan:* U slaat rechts af, ongeacht of u voorrang heeft of niet.
- *Voorrang en rechtdoor:* U bevindt zich op de voorrangsweg en u blijft die volgen.

### Waarde

Het aantal keer dat u zo'n kruispunt, met dezelfde verfijningen dus, passeert in een bepaalde zone (deze zone is overeenkomstig de beschrijving in de eerste 2 kolommen).

## • Kruispnt\_VL

Afkorting voor: *Kruispunt Verkeerslichten*.

Dit is een kruispunt waar de voorrang geregeld wordt door middel van driekleurige verkeerslichten.

### Verfijning 2

- *Conflictvrij:* U kan als u groen heeft, in uw traject niemand (ook geen fietsers of voetgangers) tegenkomen die ook reglementair door het groen gegaan zijn. Bv: als u links afslaat, hebben alle weggebruikers van de tegenrichting rood behalve diegene die ook links afslaan.
- *Deelconflict; niet rechtsafslaan:* U kan een andere weggebruiker tegenkomen maar u maakt geen beweging rechtsaf. bv Als u rechtdoor gaat hebben weggebruikers van de tegenrichting die links afslaan ook groen.
- *Deelconflict; rechtsafslaan:* U kan een andere weggebruiker tegen komen én u maakt een beweging rechtsaf. bv u slaat rechts af, terwijl de fietsers die rechtdoor gaan ook groen hebben.

### Waarde

Het aantal keer dat u zo'n kruispunt, met dezelfde verfijningen dus, passeert in een bepaalde zone (deze zone is overeenkomstig de beschrijving in de eerste 2 kolommen. Bv. op een N-weg heeft u 4 gelijkaardige kruispunten waarop u rechtdoor gaat).

- **Rotonde\_Fiets\_In\_Vrrng**

Afkorting voor: *Rotonde met fietsers in de voorrang.*

Dit is een rotonde, er is dus steeds een bord D5  aanwezig. Kruisingen die *eruit zien als een rotonde* maar dit bord niet hebben zijn een opeenvolging van kruisingen.

Een rotonde met fietsers in de voorrang is de rotonde waarbij de fietsers voorrang hebben als ze de rotonde rondrijden. Het zijn de rotondes waar de fietsers op een fietspad rijden dat op de rotonde ligt, of waar er helemaal geen fietspad is.



### **Verfijning 2**

- *Rotonde; te klein (FIV):* Een rotonde is te klein als er aan deze rotonde overduidelijk schade is door het gebruik van vrachtverkeer. Belangrijke zones hierbij zijn de buitenkant van de rotonde, de aansluiting van de weg op de rotonde, ... De chauffeur moet bijna tot de uiterste mogelijke stuurhoek gaan en zeer traag rijden.
- *Rotonde; voldoende groot (FIV):* De rotonde kan vlot genomen worden. Er is geen schade aan de rotonde omwille van vrachtverkeer. De chauffeur kan aan een normaal tempo met rustige stuurbewegingen de rotonde nemen.
- *Rotonde; nipt (FIV):* Deze rotonde is het midden tussen de hiervoor beschreven uitersten. Vrachtwagens komen "al eens" buiten de voor hen voorziene zones maar het fietspad moet niet manifest overreden worden. Er wordt zeker niet vlot over de rotonde gereden maar kleine sturfoutjes kunnen nog rechtgezet worden. Het is theoretisch zeker mogelijk om deze rotonde correct te nemen.

### **Waarde**

Het aantal keer dat u zo'n rotonde, met dezelfde verfijningen dus, heeft in een bepaalde zone (deze zone is overeenkomstig de beschrijving in de eerste 2 kolommen).



- **Rotonde\_Fiets\_Uit\_Vrrng**

Afkorting voor: *Rotonde met fietsers uit de voorrang.*

Dit is een rotonde, er is dus steeds een bord D5  aanwezig. Kruisingen die *eruit zien als een rotonde* maar dit bord niet hebben zijn een opeenvolging van kruisingen.

De fietsers die de takken van de rotonde oversteken moeten hierbij voorrang verlenen aan het verkeer op die tak.



### **Verfijning 2**

- *Rotonde; te klein (FIV):* Een rotonde is te klein als er aan deze rotonde overduidelijk schade is door het gebruik van vrachtverkeer. Belangrijke zones hierbij zijn buitenkant van de rotonde, de aansluiting van de weg op de rotonde, ... De chauffeur moet bijna tot de uiterste mogelijke stuurhoek gaan en zeer traag rijden.
- *Rotonde; voldoende groot (FIV):* De rotonde kan vlot genomen worden. Er is geen schade aan de rotonde omwille van vrachtverkeer. De chauffeur kan aan een normaal tempo met rustige sturbewegingen de rotonde nemen.
- *Rotonde; nipt (FIV):* Deze rotonde is het midden tussen de hiervoor beschreven uitersten. Vrachtwagens komen "al eens" buiten de voor hen voorziene zones maar het fietspad moet niet manifest overreden worden. Er wordt zeker niet vlot over de rotonde gereden maar kleine sturfoutjes kunnen nog rechtgezet worden. Het is theoretisch zeker mogelijk om deze rotonde correct te nemen.

### **Waarde**

Het aantal keer dat u zo'n rotonde, met dezelfde verfijningen dus, heeft in een bepaalde zone (deze zone is overeenkomstig de beschrijving in de eerste 2 kolommen).

- **Rotonde\_Gn\_Fiet**

Afkorting voor: *Rotonde, geen fietsers.*

Dit is een rotonde, er is dus steeds een bord D5  aanwezig. Kruisingen die *eruit zien als een rotonde* maar dit bord niet hebben zijn een opeenvolging van kruisingen.

Op deze rotonde kan u, voor de beweging die u maakt, geen fietsers tegenkomen. Fietsers zijn verboden op deze wegen, het fietspad gaat via tunnels voorbij de rotonde of voor de beweging die u maakt kan u niet in conflict komen met een fietser

### **Verfijning 2**

- *Rotonde; te klein (FIV):* Een rotonde is te klein als er aan deze rotonde overduidelijk schade is door het gebruik van vrachtverkeer. Belangrijke zones hierbij zijn buitenkant van de rotonde, de aansluiting van de weg op de rotonde, ... De chauffeur moet bijna tot de uiterste mogelijke stuurhoek gaan en zeer traag rijden.
- *Rotonde; voldoende groot (FIV):* De rotonde kan vlot genomen worden. Er is geen schade aan de rotonde omwille van vrachtverkeer. De chauffeur kan aan een normaal tempo met rustige stuurbewegingen de rotonde nemen.
- *Rotonde; nipt (FIV):* Deze rotonde is het midden tussen de hiervoor beschreven uitersten. Vrachtwagens komen "al eens" buiten de voor hen voorziene zones maar het fietspad moet niet manifest overreden worden. Er wordt zeker niet vlot over de rotonde gereden maar kleine sturfoutjes kunnen nog rechtgezet worden. Het is theoretisch zeker mogelijk om deze rotonde correct te nemen.

### **Waarde**

Het aantal keer dat u zo'n rotonde, met dezelfde verfijningen dus, heeft in een bepaalde zone (zone is overeenkomstig de beschrijving in de eerste 2 kolommen).

## **3.2 Lopende sectie**

Een lopende sectie is een stuk weg dat een gelijkaardig uitzicht heeft.

We bekijken hierbij 2 eigenschappen van de weg. De **aard van het fietspad** en het al dan niet aanwezig zijn van een **middenberm**.

U moet van type veranderen als de sectie een ander beeld heeft. Veranderingen ter hoogte van een rotonde, moet u niet in rekening brengen. Voorbeeld: een traject heeft een typische gewestweg zonder middenberm over een lengte van 3km. Daar zijn 5 kruispunten op waarbij er ter hoogte van het kruispunt een middenberm is, dan hoeft geen 5 keer van type weg te veranderen.

- **Aanliggend\_fietspad**

Afkorting voor: *Rijweg met een fietspad.*

Dit is een weg waar een fietspad aanwezig is, zonder dat er een afdoende afscheiding (= minder dan 1 meter) is tussen de rijbaan en het fietspad.



**Verfijning 2**

- *Gn Mid Ber; aanlig fietspad: Geen middenberm, aanliggend fietspad*  
Een weg met aanliggend fietspad waar geen middenberm aanwezig is. Een middenberm is een fysieke afscheiding tussen de twee rijrichtingen. Bv. een verhoogde berm, vangrail, bomenrij, ...
- *Mid Ber; aanlig fietspad: Middenberm, aanliggend fietspad*  
Er is een aanliggend fietspad en er is een middenberm aanwezig.

**Waarde**

Het aantal kilometer dat u de weg volgt (nauwkeurigheid van circa 10m).

- **Geen\_fieters\_\_Fysiek gescheiden**

Afkorting voor: *Geen fietsers of fysiek gescheiden.*

Dit is een weg waar fietsers verboden zijn of een fietspad hebben dat fysiek gescheiden is van de rijbaan (bv gracht, vangrail, ...). Zelfs bij een ernstige stuurfout van een vrachtwagen is het weinig waarschijnlijk dat op het fietspad terecht komt.

**Verfijning 2**

- *Gn Mid Ber; geen fiets/ fysiek afscher:* Geen middenberm, geen fietsers of een fysiek afscherming.  
Een weg zonder fietsers, of met een fysiek gescheiden fietspad maar zonder middenberm. Een middenberm is een fysieke afscheiding tussen de twee rijrichtingen. Bv een verhoogde berm, vangrail, bomenrij, ...
- *Mid Ber; geen fiets/ fysiek afscher:* Middenberm, geen fietsers of een fysiek afscherming.  
Een weg zonder fietsers, of met een fysiek gescheiden fietspad maar met middenberm. Een middenberm is een fysieke afscheiding tussen de twee rijrichtingen. Bv een verhoogde berm, vangrail, bomenrij, ...

### **Waarde**

Het aantal kilometer dat u de weg volgt (nauwkeurigheid van circa 10m).

- **Geen\_fietsvoorzieningen**

Afkorting voor: *Geen fietsvoorzieningen*

Dit is een weg waar geen fietspad aanwezig is en de fietsers mogen rijden. De fietsers moeten dus op de rijbaan rijden. Ook fietssuggestiestroken vallen binnen deze groep.



### **Verfijning 2**

- Gn Mid Ber; geen fietsvoorz: *Geen middenberm, geen fietsvoorzieningen.*  
Een weg zonder fietspad, waar geen middenberm aanwezig is. Een middenberm is een fysieke afscheiding tussen de twee rijrichtingen. Bv een verhoogde berm, vangrail, bomenrij, ...
- Mid Ber; geen fietsvoorz: *Middenberm, geen fietsvoorzieningen.*  
Een weg zonder fietspad, waar een middenberm aanwezig is. Een middenberm is een fysieke afscheiding tussen de twee rijrichtingen. Bv een verhoogde berm, vangrail, bomenrij, ...

### **Waarde**

Het aantal kilometer dat u de weg volgt (nauwkeurigheid van circa 10m).

- **Gescheiden\_fietspad**

Afkorting voor: *Gescheiden fietspad*

Dit is de tussenvorm van een aanliggend fietspad en fysiek gescheiden fietspad. Het is een fietspad waarvan de verharding fysiek gescheiden is van de rijbaan door een veiligheidsstrook van minimaal 1 meter, die niet door rijdend verkeer mag of kan worden gebruikt (bijvoorbeeld verhoogde berm, groenstrook, parkeerstrook, pechstrook).

### Verfijning 2

- Gn Mid Ber; gesch fietspad: *Geen middenberm, gescheiden fietspad.*  
Een weg met een gescheiden fietspad, waar geen middenberm aanwezig is. Een middenberm is een fysieke afscheiding tussen de twee rijrichtingen. Bv een verhoogde berm, vangrail, bomenrij, ...
- Mid Ber; gesch fietspad: *Middenberm, gescheiden fietspad.*  
Een weg met een gescheiden fietspad, en waar een middenberm aanwezig is. Een middenberm is een fysieke afscheiding tussen de twee rijrichtingen. Bv een verhoogde berm, vangrail, bomenrij, ...

### Waarde

Het aantal kilometer dat u de weg volgt (nauwkeurigheid van circa 10m).

## 3.3 Zone 30

Een zone 30 is herkenbaar aan deze borden:



Het beginbord kan een bord zijn dat in- of uitgeschakeld kan worden. In dat geval spreken we van dynamische zone 30.

Als u langs de route een zone 30 hebt, dan maakt u een regel aan met de beschrijving van de plaats. U selecteert bij type "Zone\_30".

U heeft bij **verfijning 1** de keuze tussen:

- Dynamisch: Het beginbord van de zone kan in- of uitgeschakeld worden.
- Vaste signalisatie: Het beginbord van de zone is met een vaste bebording gemaakt. Deze zone is verboden.

Neem per zone 30 een regel. Het aantal is dan 1.

### 3.4 Oversteek in zone 30

Voor elke zone 30 moet u ook één oversteek in rekening brengen (ongeacht het aantal oversteken in die zone). U moet steeds de slechtste score in rekening brengen (volgens deze volgorde).

- Er is in de volledige zone geen oversteekplaats aanwezig.  
*Kies: Geen voorzieningen*
- Er is een oversteekplaats voor fietsers, zonder verkeerslichten.  
*Kies: Fietsers, zonder verkeerslichten*
- Er is een oversteekplaats voor voetgangers, zonder verkeerslichten.  
*Kies: Voetgangers zonder verkeerslichten*
- Er is een oversteekplaats voor fietsers of voetgangers met verkeerslichten.  
*Kies: met verkeerslichten*
- Het oversteken is geregeld via een tunnel of een brug.  
*Kies: Volledig gescheiden*

### 3.5 Gevaarlijk punt

U vindt een overzicht van de gevaarlijke punten op de kaart met de LZV-routes:

<https://arcg.is/1DjXW4>

Er zijn **3 categoriën**:

1. De gevaarlijke punten met een score lager dan 15. Deze punten moet u niet in beschouwing nemen, u vindt ze ook niet terug op de kaart.
2. De gevaarlijke punten met een score vanaf 15 tot en met 25. Dit zijn de **oranje cirkels** op de kaart. De bijhorende waarde is ook steeds weergegeven. Kijk wel steeds na (door met de cursor over het punt te bewegen) wat de exacte beschrijving is. Als het punt op uw route ligt dan moet u het punt mee opnemen.
  - U beschrijft het punt in de eerste en eventueel tweede kolom.
  - U kiest type: "gevaarlijk punt"
  - In **verfijning 1** geeft u een score  $\geq 15$  en  $\leq 25$  op.
  - U vult als **waarde** de score van het punt in.
3. Het punt is gemarkeerd met een **rode ruit**. Het punt heeft een score hoger dan 25. Deze punten zijn **verboden**. Indien het punt recent is aangepakt (infrastructuurwerken die het risico wegwerken) dan kan u dat opnemen bij de aanvraag.