



Besprekingsverslag Vervoerregioraad 03/07/2020

Klant: MOW

Project: Vervoerregio Gent

Onderwerp: Vervoerregioraad

Project manager: An Vanhulle

Referentienummer: 4656-0005

Aanwezig

Ward Ronse
Veerle Duportail
An Vanhulle
Hannelore Deblaere
Katia Rottiers
Lucie Pertry
Jan Vanmarsenille
Ignaas Claeys
Caroline Maes
Mindy Leroy
Liesbet Bockstaele
Koen Christiaen
Mark Cromheecke
Riet Gillis
Alain Moerman
Guido Vaganée
Mathieu Cockuyt
Filip Watteeuw
Sofie Aelterman
Peter Vansevenant
Lucas Van Der Meersch
Piet Van Heddeghem
Frank Janssens
Simon Lagrange
Peter Van Bambost
Benedikte Demunck
Rigo Vande Voorde
Michaël Vercruyssen
Hendrik Van de Veere
Jessica Hoste
Jason Van Landschoot
Yves Deswaene
Jan Vermeulen
Christophe De Waele
Danny Claeys
Ivan Schaubroek
Franki Van De Moere
Hilde Baetsle
Tim Scheirs
Sofie Vandelanootte
Luc Van Huffel
Yves Deswaene

Auteur: Veerle Duportail en Ward Ronse

Datum: 03/07/2020

Plaats: Teams Meeting

Datum bespreking: 03/07/2020

BUUR
Sweco
Sweco
MOW
MOW
AWV
DVW
OMG
De Lijn
De Lijn
De Lijn
NMBS
POV
POV
POV
VVSG
VVSG
Gent
Gent
Gent
Evergem
Wetteren
Laarne
Zulte
Wachtebeke
De Pinte
Sint-Martens-Latem
Destelbergen
Kaprijke
Maldegem
Maldegem
Lochristi
Deinze
Eeklo
Nazareth
Nazareth
Sint-Laureins
Assenede
Veneco
Veneco
Merelbeke
Lochristi

Verontschuldiging	Carl De Jonghe Chris De Wispelaere Erwin Sucaet Patrick Hoste Christophe De Boever	Projectbureau Gentse Kanaalzone Lievegem MOW Aalter Gavere
-------------------	--	--

Kopie aan: Allen

1 Goedkeuring verslag vorige vervoerregioraad + besluit voorlopige vaststelling KT-OVplan

>> De leden van de vervoerregioraad keuren unaniem het verslag goed.

>> De leden van de vervoerregioraad keuren unaniem het besluit voorlopige vaststelling KT-OVplan goed.

2 Regionaal mobiliteitsplan

2.1 Goedkeuring oriëntatienota

Toelichting door studiebureau – presentatie op Sharepoint MOW

Opmerkingen bij de toelichting:

- Filip Watteeuw: Wat is het statuut van deze nota?
 - o Antwoord: De ON zal deel uitmaken van het RMP. Het RMP zal finaal goedgekeurd worden door de VVRR. De ON heeft dus geen formele goedkeuring nodig. Het is echter wel van belang om nu alle opmerkingen op de nota te capteren.
- Simon Lagrange: Bevestiging van de opmerking door de ambtenaar ikv mogelijke heropening van treinstation Olsene. Dit is echter niet meegenomen in de nota.
 - o Antwoord: Dit wordt als opmerking opgenomen in het verslag van deze vergadering. Het verslag wordt toegevoegd als bijlage aan de oriëntatienota.
- Ivan Schaubroek: Op de vorige raad werd de opmerking gemaakt om meer aandacht aan de N60 te besteden, gezien de belangrijke regionale functie, zeker als deze doorgetrokken wordt in Ronse. Daarnaast is de aansluiting met de E17 een probleem op grondgebied Nazareth. We zouden graag dezelfde opmerking nog eens maken.
 - o Antwoord: De opmerking is opgenomen in de definitieve oriëntatienota, doch aan de N60 wordt evenveel aandacht besteed als aan andere primaire wegen. We nemen wel zeker de opmerking mee naar de latere fasen bij de opmaak van het RMP.
- Marck Cromheecke: Deputatie heeft de ON goedgekeurd met opmerkingen. Wat is het traject dat met de opmerkingen wordt genomen? Hoe wordt er omgegaan met de andere ON van de omliggende VVR?
 - o Antwoord: Voor de afstemming van het regionaal mobiliteitsplan van deze vervoerregio is het niet haalbaar om alle probleemstellingen van alle regio's op te nemen in deze oriëntatienota. VVR Gent grenst immers aan een 6-tal andere vervoerregio's. We moeten hier de vergelijking maken met hoe dit gebeurt op niveau van de lokale mobiliteitsplannen.
 - o Hannelore: Over welke elementen zou er afstemming moeten gezocht worden
 - o Marc Cromheecke: Bijvoorbeeld mbt tarifiering binnen de verschillende regio's.
 - o Antwoord: Dit wordt aangepakt op hoger niveau wat betreft tarifiering ikv KT OVplan.
 - o Antwoord: Dit kwam reeds aan bod op een overleg. De ON wordt als basis genomen in de opmaak van het RMP. Alle opmerkingen die geformuleerd werden

- de voorbije maanden zijn gebundeld in een excel-document, waarin een antwoord wordt gegeven hoe de opmerking behandeld werd.
- Danny Claeys: Het belang van de N60 is toch niet te onderschatten. Gezien dit de verbinding vormt met Frankrijk.
 - o Antwoord: Dit wordt duidelijk gesteld en in verdere stappen meegenomen.
 - Piet Van Heddeghem: Op p.88 wordt geluidsoverlast gerelateerd aan snelheid en de hoeveelheid verkeer. Geluidsoverlast is echter ook gerelateerd aan het materiaal van het wegdek.
 - o Antwoord: Dit wordt opgenomen in de vorm van het verslag van deze vergadering, als bijlage in de oriëntatienota.

>> De leden van de vervoerregioraad keuren unaniem de Oriëntatienota goed met in acht name van de opmerkingen.

2.2 Plan van aanpak visiefase

Toelichting door studiebureau – presentatie op Sharepoint MOW

Opmerkingen bij de toelichting:

- Er wordt opgemerkt dat de nodige aandacht dient te gaan naar de formele besluitvorming in de verschillende stappen binnen het RMP.
- Piet Van Heddeghem: Wat houdt de Movemeter in?
 - o Antwoord: Dit is een tool waar we met het studieconsortium over beschikken. Deze tool vertrekt vanuit de data van het verkeersmodel en geeft ons de mogelijkheid om op een snellere manier scenario's te kunnen aftoetsen.
- Danny Claeys: Ik wil nog eens terugkeren naar onze opmerking i.k.v. het KT OV-plan over onze lage ambitie. Ik hoop voor het regionaal mobiliteitsplan wel ambitieuzer te zijn. Er dient nu een duidelijke wijziging in de modal shift gerealiseerd te worden. Dat betekent dat er nieuwe uitgangspunten zullen dienen geformuleerd te worden. We dienen vandaag ambitieus te zijn om de mobiliteit van de toekomst te bepalen.
 - o Filip Watteeuw: Beamt deze opmerking en ondersteunt dit. Het is de taak van de VVR om een ambitieus plan uit te werken.
 - o Hannelore Deblaere: Er wordt vanuit Vlaanderen aan de Gentse vervoerregio een modal shift naar 50/50 opgelegd.
 - o Filip Watteeuw: 50/50 is misschien niet zo ambitieus. In Gent hebben we relatief snel een grotere modal shift gerealiseerd.
 - o Christophe De Waele: Een modal split van 50/50 is wel ambitieus aangezien ze voor de volledige regio geldt. Voor een stad is dat zeker haalbaar, maar voor landelijke gemeenten minder. Er is de bezorgdheid om de middelen op de juiste plaats in te zitten om deze ambitie te behalen.
 - o Filip Watteeuw: Ook voor een regio is 50/50 zeker haalbaar, als we naar een leefbaardere regio willen gaan.
 - o Yves Deswaene: Ik wil er wel de aandacht op vestigen dat de modal shift ambitie samen met diverse actoren overlegd moet worden.

- o Lucas Van der Meersch: We moeten ook realistisch zijn. Met de huidige realisatiegraad kunnen we een zeer ambitieuze modal shift niet halen en volstaat een theoretische oefening niet. Het is dan ook belangrijk dat we in het regionaal mobiliteitsplan realistische maatregelen op te nemen, die ook effectief gerealiseerd zullen worden.
- Luc Van Huffel: Eén van de 6 thema's, is "auto". Mag ik aannemen dat dit ruim geïnterpreteerd wordt en slaat op gemotoriseerd verkeer?
 - o Antwoord: Klopt, elke vorm van vervoer wordt meegenomen. Gemotoriseerd verkeer is een brede noemer, maar dit wordt allemaal meegenomen (bv. bij de thema's logistiek, auto, openbaar vervoer).
- Tim Scheirs: Met welke termijn zullen de scenario's in het verkeersmodel worden doorgerekend? Is dit ook 2050?
 - o Antwoord: Dit wordt nagevraagd bij de dienst die deze verkeersmodellering zal uitvoeren.

>> Bovenstaande opmerkingen worden integraal meegenomen bij de uitwerking van het Regionaal Mobiliteitsplan en zullen in de verschillende stappen teruggekoppeld worden.

3 Participatie en communicatie

3.1 Feedback en input webinars

Toelichting door studiebureau – presentatie op Sharepoint MOW

- Vragen konden tot 19 juni ingediend worden, de vragenlijst werd begin deze week gefinaliseerd.
Hannelore bezorgt het bestand met de gestelde vragen en de daarop geformuleerde antwoorden zowel aan de leden van de ambtelijke werkgroep als aan de leden van de vervoerregioraad. (is gebeurd dd. 03/07/2020)
- Er wordt gevraagd of er een overzicht is van de deelnemers van het webinar.
De deelnemerslijst van beide webinars wordt samen met voorliggend verslag overgemaakt aan de leden van de raad.

4 KT OV-plan

4.1 Financiering en tarifiering

Toelichting door studiebureau – presentatie op Sharepoint MOW

- Wat zijn de mogelijkheden om de buffer ikv financiering VoM te vergroten of te verkleinen
- Tariefintegratie werd reeds door ambtelijke werkgroep aangehaald als zeer belangrijk.
- Er zijn verschillende manieren om tarieven te bepalen (enkele ritten, abonnementen, ...)
- Er werd reeds verschillende keren aangehaald dat de tarieven voor VoM niet hoger mogen zijn dan voor de reguliere bussen.
- Verschillende soorten cofinanciering mogelijk.

- Wat kunnen we doen met extra budget ?:
 - o Bredere bedieningstijden VoM-flex en VoM-semi-flex
 - o Autodeelsysteem
 - o Taxicheques
 - o OV-taxi
 - o Elektrische deelfietsen

Opmerkingen bij de toelichting:

- Guido Vaganée: De inkomsten die apart toegewezen kunnen worden aan de vervoerregio, zullen zeker terugvloeien naar de vervoerregio.
- Peter Vansevenant: Inkomsten moeten rekening houden met de elasticiteit van de vraag.
- Guido Vaganée: We moeten ook nadenken over derde-betalersystemen op specifieke VoM-haltes om het collectief gebruik van VoM te incentivieren, waardoor de kostendekkingsgraad vergroot. VoM mag geen privaat transport worden. We kunnen dit stimuleren door het gebruik van bepaalde haltes aantrekkelijker te maken.
- Sofie Vandelannoote: In het kader van het behalen van de doelstellingen van het burgemeestersconvenant zijn veel gemeenten geïnteresseerd in een gezamenlijk (regionaal) autodeelsysteem. Veel gemeenten komen tot de vaststelling dat de deelauto's die ze voorzien te weinig gebruikt worden.
 - o Antwoord door Hannelore Deblaere: Het is niet de bedoeling van het voorstel om het niet regionaal te organiseren, maar we kiezen voor een pad 'eerst faciliteren, in een tweede fase budgettair ondersteunen'. Het idee van faciliteren is om de markt in de eerste fase te laten werken. Door een overheidsopdracht te lanceren, dreigen we slechts één speler op de markt toe te laten.
 - o Antwoord door Filip Watteeuw: De sterkte van een regionale aanpak is dat we autodelen in dichtbevolkte gebieden kunnen koppelen aan dunbevolkte gebieden.

>> De leden van de Vervoerregioraad geven toestemming aan het studieconsortium om de tariefintegratie verder uit te werken met de opmerking dat dit moet gealigneerd worden met de werkgroep "Ticket- en tariefintegratie" die overkoepelend voor de vervoerregio's is opgezet.

>> De leden van de Vervoerregioraad geven toestemming aan het studieconsortium om cofinanciering niet verder uit te werken, rekening houdende met de huidige lopende systemen (3^e betalersysteem, subsidiëring deelmobiliteit, subsidiëring MAV/DAV,..)

>> De leden van de Vervoerregioraad geven toestemming aan het studieconsortium om een systeem voor de tussengroep verder uit te werken obv OV-taxi en de mogelijkheden van taxicheques.

>> De leden van de Vervoerregioraad geven toestemming aan het studieconsortium om een groeipad voor autodelen uit te werken.

4.2 Goedkeuring document opmerkingen collegebesluiten en adviezen

- Opmerking: Document is pas gisteravond bezorgd.

- Voorstel Filip Watteeuw: raad gaat akkoord onder voorbehoud van eventuele bezwaren die later nog worden te kennen gegeven.

>> De leden van de Vervoerregioraad gaan akkoord met de opmerkingen collegebesluiten en adviezen onder voorbehoud van eventuele bezwaren die nog kunnen overgemaakt worden.

4.3 Avondbediening

Toelichting door De Lijn – presentatie op Sharepoint MOW

- Voorstel voor een nieuw scenario avondbediening
- Grotere amplitude voor streeklijnen op week- en weekendavonden, voor stadslijnen op vrijdag en zaterdag
- Op stadslijnen (tramlijnen A,B,C) verlaagt de frequentie na 22h van 15' naar 20'
- Dit omvat ook compensaties die nodig zijn om voorstel 2 budgetneutraal te kunnen uitvoeren

Opmerkingen bij de toelichting:

- Filip Watteeuw: Wat is het verdere traject hiervoor?
 - o Antwoord Caroline Maes: We zouden graag het akkoord van de raad krijgen om dit scenario verder uit te werken.
- Peter Vansevenant: Omslagpunt zou misschien nog verlaat worden van 22u naar 23u.
- Frank Janssens: Kennen we de exacte uren en eventuele compensaties vooraleer we het OV-plan op de gemeenteraad brengen?
 - o Antwoord Caroline Maes: De exacte uren zullen we nog niet kunnen meegeven, enkel richturen. Op vlak van compensaties zullen er niet veel meer compensaties worden genomen dan hier in de presentatie voorgesteld (deze zijn vooral van toepassing op stadsnet).

>> De leden van de Vervoerregioraad gaan akkoord om het voorstel 2 van de avondbediening verder uit te werken.

4.4 Plan van aanpak: haltes, doorstroming, toegankelijkheid

Toelichting door De Lijn – presentatie op Sharepoint MOW

Er zijn overlegmomenten ingepland met de gemeenten waarin verschillende thema's aan bod komen:

- Haltes
- Doorstroming
- Toegankelijkheid

Het betreft een voorstel van De Lijn, er wordt pragmatisch mee om gegaan (bv. haltes die nog maar net aangepast zijn). Het is een goed moment voor de gemeenten om bedenkingen mee te geven.

Opmerkingen bij de toelichting:

- Er zijn geen opmerkingen.

5 Regiodossiers

Toelichting door Hannelore Deblaere – presentatie op Sharepoint MOW

- Oorspronkelijk was het de bedoeling om concrete realisaties, projecten op vervoerregionaal niveau op te volgen, in beeld te brengen. Dit heeft geleid tot een opsomming van regiodossiers. Het is echter onmogelijk om al die dossiers op elke VVRR te overlopen, dit zou ons te ver leiden en zou ook zeer veel tijd in beslag nemen. Toch zijn er zeker zinvolle bovenlokale, regionale thema's die een plek moeten krijgen op de VVRR. Het voorstel is om op de volgende vervoerregioraad te experimenteren met een bovenlokaal thema. Ook blijft het zinvol om voor bepaalde regiodossiers op strategische momenten te communiceren op de raad. Ook hier blijven we zoeken naar een goede manier van aanpakken.
- Volgende raad zou er geëxperimenteerd worden met een regiodossier die zou max. 20 min. ter sprake zou komen.

Opmerkingen bij de toelichting:

- Er zijn geen opmerkingen.

>> De leden van de Vervoerregioraad gaan akkoord met dit voorstel.

6 Agenda

3/7	Politieke Vervoerregioraad
27/8	Ambtelijke werkgroep
11/9	Dagelijks bestuur
17/9	Ambtelijke werkgroep
25/9	Politieke Vervoerregioraad
26/10	Ambtelijke werkgroep
26/11	Ambtelijke werkgroep
tbd	Dagelijks bestuur
18/12	Ambtelijke werkgroep
tbd	Politieke Vervoerregioraad

7 Varia

- GIP 2020

- Het GIP 2020 is goedgekeurd door de minister en werd door de minister bezorgd aan de voorzitters van de vervoerregio. Dit werd ondertussen ook verspreid naar de gemeenten (leden ambtelijke werkgroep). Hier zouden geen verrassingen mogen in staan voor de gemeenten, immers deze projecten en studies moeten aanbesteed worden in 2020. Het document wordt in bijlage meegestuurd met de verspreiding van het verslag.
- Tool VVSG
 - Tool voor participatie gemeenteraadsleden. De tool staat ter beschikking, de beslissing om te gebruiken wordt per vervoerregio genomen. Hannelore Deblaere stelt voor om de tool te gebruiken voor het Regionaal Mobiliteitsplan. De raad gaat akkoord.
- Mathieu Cockuyt: Binnenkort ontvangen jullie een mail van Bart Devoldere van Tomorrowlab. Dit kadert in het participatietraject 'MOW participatie beleidsvisie 2040' mbt Vlaamse mobiliteitsvisie 2050 (ter vervanging van het Vlaams mobiliteitsplan). Jullie zullen bevroegd worden naar jullie (ambitieuze) visie en verwachtingen mbt mobiliteit in jullie regio. Dit is nog maar een eerste stap om het RMP aansluiting te laten vinden op de Vlaamse mobiliteitsvisie.
- Hoe wordt de digitale werking geëvalueerd?
 - Rigo Vandevoorde: Is een hybride oplossing mogelijk?
 - Moeilijke communicatie. Keuze tussen ofwel digitaal ofwel fysiek noodzakelijk.
 - Conclusie: indien de omstandigheden het toelaten, gaan we voor de volgende raad op zoek naar een voldoende grote vergaderzaal. Alle tips over ruime vergaderzalen zijn welkom.