



## VERGADERING

////////////////////////////////////  
Datum: 20/02/2020, 19:00 – 21:00

Locatie: Stadhuis Diksmuide, Grote Markt 6, 8600 Diksmuide

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: n.v.t.

Verslaggever: Amber Coone (consortium Aterlier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad – KN/AN terugkoppeling, Vervoer op maat, mobipunten

////////////////////////////////////

## AFKORTINGEN

|     |                               |      |                  |
|-----|-------------------------------|------|------------------|
| MOW | Mobiliteit en Openbare Werken | VVR  | Vervoerregio     |
| OV  | Openbaar Vervoer              | VVRR | Vervoerregioraad |
| VOM | Vervoer Op Maat               |      |                  |

## VERSLAG

Bespreking op basis van de presentatie die ter beschikking is gesteld via SharePoint.

### Verslag

Er worden een aantal opmerking gemaakt over het verslag:

- Er wordt gevraagd wat de implicatie is van het wijzigen van de tekst in de projectgids rond tonnagebependingen van ‘... *kunnen* regionaal bekeken worden’ naar ‘... *moeten* regionaal bekeken worden’.
  - Er wordt opgemerkt dat deze tekst de gemeentelijke autonomie niet uitsluit.
  - Desalniettemin geven een aantal gemeentes aan dat ‘moeten’ op zijn plaats is.
- Er wordt opgemerkt dat er bijkomend onderzoek komt voor de N8

- De tekst lijkt niet in strijd te zijn met de situatie op het moment van de beslissing.
- Departement MOW geeft verder aan dat de tekst reeds publiek is gemaakt tijdens het stakeholdersoverleg.
- leper wijst er op dat ze nog steeds bezorgd zijn om het betrekken van 'geen streep door de Westhoek'. Dit betekent dat ook de organisatie 'Ja 19' zou moeten opgenomen worden, indien deze terug actief wordt.
  - De voorzitter geeft aan dat hier reeds uitgebreid rond gediscussieerd is, en dat de beslissing is genomen om geïnteresseerde organisaties zo weinig mogelijk uit te sluiten.
  - leper wijst er op dat in het verslag de nuance staat dat de VVRR nog steeds mag beslissen over het opnemen van stakeholders.
  - Atelier\demitro2 en Departement MOW merken op dat 'geen streep door de westhoek' uitgenodigd was om deel te nemen aan het startmoment, maar dat ze niet aanwezig waren.
- leper geeft ook aan dat ze steeds bereid zijn om eventuele vragen te escaleren naar de minister.

Het verslag wordt **goedgekeurd**.

## KN/AN v2

Atelier\demitro2 wijst er op dat er een aantal wijzigingen zijn ten opzichte van het proefproject, als gevolg van de evoluties in de omliggende regio's.

Atelier\demitro2 zal eerst het werkkader toelichten, vervolgens de leidende principes waaraan onderzoeksvragen getoetst worden en vervolgens de wijzigingen in het KN/AN.

### **Werkkader**

Er wordt opgemerkt dat de beslissingsbevoegdheid ligt op het aanvullend net en het vervoer op maat. Het kernnet wordt finaal beslist door de minister. De verdeling van het budget tussen het aanvullend net en het VOM is variabel.

### **Leidraad**

De leidende principes kunnen worden samengevat als:

1. Een hiërarchisch netwerk wordt opgebouwd
2. Parallel rijden moet vermeden worden
3. Sterke stamassen worden gecreëerd
4. Eenvoudige reismogelijkheden worden gecreëerd
5. Attractiepolen worden op gepaste wijze bediend
6. Tewelkstellingsgebieden hebben meestal weinig potentieel voor een cadansverbinding
7. Mobipunten worden ingericht om de overstap te faciliteren

### **Wijzigingen en vragen in het KN/AN**

Atelier\demitro2 overloopt de wijzigingen in het KN/AN en de openstaande vragen aan de hand van de presentatie die beschikbaar is op SharePoint. Een aantal opmerkingen worden gemaakt.

- Atelier\demitro2 verduidelijkt dat het budget dat voor de DK bus gevraagd wordt, een realistische prijs is.
- Atelier\demitro2 geeft aan dat er reeds feedback is om de reismogelijkheid van de lijn ??? in Kortemark terug langs de amersveldestraat te laten lopen. Dit werd reeds aangehaald tijdens de ambtelijke werkgroep van 19/2.
- Diksmuide wijst er op dat de lijn naar Oostende erg belangrijk is voor de ontsluiting van het ziekenhuis en tewerkstellingspolen.

- Diksmuide gaat er van uit dat de relatie tussen Diksmuide en Ieper sterker zal worden, wanneer het ziekenhuis van Roeselare verhuist.
- Er wordt gevraagd of het busje dat naar de campus in Poperinge van het Jan Yperman ziekenhuis rijdt, weg zou vallen.
  - Atelier\demitro2 geeft aan dat het busje volledig parallel zou rijden, en dat het bijgevolg niet nodig zou zijn. Er kan wel in dialoog gegaan worden met het ziekenhuis om deze budgetten elders in te zetten.
    - De bezorgdheid wordt geuit dat een engagement van een derde partij niet gegarandeerd is. Daarnaast zou het Jan Yperman Ziekenhuis reeds onderzoeken om de verbinding enkel op vraag te laten rijden, wat ook een impact zou hebben.
  - Er wordt opgemerkt dat er vanuit de VVRR reeds lang gevraagd wordt om contact op te nemen met het ziekenhuis.
    - Atelier\demitro2 wijst er op dat er reeds pogingen ondernomen zijn om een afspraak te maken met het ziekenhuis, maar dat deze vraag voorlopig onbeantwoord bleef. Het zei er op dat er reeds geprobeerd is om een vergadering vast te leggen met het Jan Yperman ziekenhuis maar dat hier voorlopig nog geen respons op is. Ze waren wel aanwezig op het startmoment.
    - Ieper geeft aan dat ze dit ook zullen agenderen op de Raad van Bestuur van het ziekenhuis.
  - Er wordt verder op gewezen dat een overstap zou kunnen betekenen dat mensen vaker met de auto naar het ziekenhuis zullen gaan.
- Er wordt gevraagd of er al contact is geweest met AZ Delta
  - Atelier\demitro2 geeft aan dat een overleg gepland wordt.
- Er wordt gevraagd of er een zicht is op de reistijd van de lijn Zarren – Roeselare. De lijn zou een oplossing moeten vormen voor reizigers van lijn 30. De bezorgdheid leeft echter dat deze reistijd te hoog zou zijn.
  - De Lijn geeft aan dat de reistijd niet exact is bepaald.

De voorzitter licht toe dat het de ambitie is om tegen de zomer een gevalideerd KN/AN te hebben.

- Tegen 16 maart zouden de besproken wijzigingen moeten teruggekoppeld worden in het schepencollege.
- In een volgende VVRR zou het KN/AN voorlopig kunnen goedgekeurd worden. Het voorstel kan dan ook in het schepencollege goedgekeurd worden.
- Er wordt gevraagd of het KN/AN in openbaar onderzoek moet komen.
  - Departement MOW geeft aan dat er wordt geprobeerd een participatief moment te organiseren tussen de voorlopige en finale validatie.
  - Er wordt gevraagd of er verwacht wordt om een openbaar onderzoek te starten zonder dat er duidelijkheid is over het VOM.
    - Het zou niet de bedoeling zijn om een openbaar onderzoek te starten vooraleer er duidelijkheid is rond het Vervoer op Maat. Het volledige OV-plan – inclusief VOM – zou op hetzelfde moment gevalideerd moeten worden.
- Departement MOW vult aan dat het decreet een goedkeuring van de gemeenteraden voorziet voor het mobiliteitsplan. Het OV-plan is daar een onderdeel van. Er is nog juridische onduidelijkheid of het OV-plan op zich moet gevalideerd worden door de gemeenteraden
  - Er wordt opgemerkt dat er een risico is dat er gemeenteraden het OV-plan niet zouden goedkeuren.
  - Departement MOW beaamt dat dit een risico is, en onderstreept dat het de bedoeling is dat er voldoende naar de gemeenteraad wordt teruggekoppeld om dit te verzekeren.
  - Daarnaast geeft Departement MOW aan dat het ook een risico is dat de VVRR niet tot een consensus kan komen.

- In het geval er niet tot een beslissing kan gekomen worden, wordt het geëscaleerd naar de minister.
- Atelier\demitro2 en Departement MOW wijzen er op dat er in het kader van het proefproject al veel gewerkt is rond VOM. Hier bleek een belbus-achtig systeem mogelijk. Daarnaast is er ook een oefening rond mobipunten lopende. Hiervoor is ook het KN/AN van belang.

**Aan de AWG en VRR wordt expliciet gevraagd om tegen 16 maart opmerkingen op het KN/AN te formuleren.**

Er wordt gevraagd of het de bedoeling is om de oriëntatienota mobiliteit te valideren. Departement MOW geeft aan dat dit later op de agenda staat.

## Vervoer op maat

Atelier\demitro2 geeft aan dat VOM volledig door de VVR beslist wordt. Atelier\demitro2 licht toe dat in het proefproject een systeem werd voorzien waarin een vraag-afhankelijk systeem met busjes wordt aangevuld met deelfietsen en –wagens. Dit vraag-afhankelijk systeem gaat uit van een overstapmodel, waarbij men naar een KN/AN-lijn wordt gebracht.

- Departement MOW geeft aan dat er in het proefproject is vanuit gegaan dat het VOM steeds vraag-afhankelijk moet zijn. Nu is echter duidelijk dat dit niet per definitie het geval hoeft te zijn. Zo kan het budget ook gebruikt worden om vaste lijnen in te leggen.
- Er wordt aangegeven dat VOKA met bedrijven in gesprek is om het vervoer naar het werk te bundelen.
- Er wordt opgemerkt dat er vooral duidelijkheid zou moeten zijn over de parameters. Er zou moeten verduidelijkt worden hoe moet gereden worden, hoe lang op voorhand er geboekt moet worden, ... De doorvertaling naar het terrein zou duidelijker moeten worden voor de VRR.
  - Departement MOW geeft aan dat er in het proefproject al een aantal beslissingen zijn genomen:
    - De ritten zouden worden uitgevoerd met busjes van 8+1 zitplaatsen. Dit is kleiner dan de belbus, maar deze voertuigen kunnen bestuurd worden met een rijbewijs type B.
    - De amplitude van de ritten werd ook in het proefproject bepaald.
      - Er wordt gevraagd waarom de amplitude tot 24:00 werd voorzien.
      - Atelier\demitro2 beaamt dat dit inderdaad weinig zinvol is, gezien de amplitude van het KN/AN.
- Departement MOW geeft aan dat tijdens het proefproject ook is berekend wat de kost zou zijn indien mensen die nu vervoerd worden door zorginstellingen ook naar het Westflex-systeem zouden verschuiven.
  - Er wordt opgemerkt dat er in andere regio's onderzocht wordt om dienstencheques in te zetten voor het VOM voor doelgroepgebruikers.
  - Departement MOW wijst er op dat de vervoerders onder contract staan bij de Vlaamse overheid. Dit kunnen taxi's zijn, deelfietsaanbieders, ... Zo zouden ook OCMWs en zorginstellingen zich kunnen inschrijven als vervoerder. Zij moeten dan wel ook de chauffeur ter beschikking stellen.
- Er wordt gevraagd of het bestek voor de vervoerders niet erg veel varianten zal omvatten.
  - Departement MOW verwijst naar de MAV van Limburg. Zij hebben ook een zeer uitgebreid netwerk van vervoerders gecontracteerd. De ritten worden toebedeeld afhankelijk van de rit en waar de chauffeur zich bevindt.

- Atelier\demitro2 wijst er op dat de vergoeding voor de vervoerders een rol zal spelen in het aantal kandidaat-vervoerders.
- Er wordt gevraagd of de gemeentes zouden moeten bijdragen.
  - Departement MOW wijst er op dat het budget gekend is, en dat er ook gestreefd wordt naar een concept dat binnen budget valt.
  - Indien er een risico op een over-run bestaat, moet de mobiliteitscentrale dit melden. Vervolgens kan de VVR kiezen om de parameters te wijzigen om zo de vraag te sturen.

## Oriëntatienota mobiliteit

Er wordt gevraagd of er nog verdere feedback op de oriëntatienota mogelijk is.

- Departement MOW stelt dat eventuele feedback ten laatste 16 maart kan bezorgd worden, samen met de feedback op het KN/AN.

De oriëntatienota wordt nog niet gevalideerd.

## Varia

De voorzitter geeft aan dat er twee nieuwe stakeholders zijn toegevoegd aan de stakeholderslijst.

## **VOLGENDE STAPPEN**

De volgende vervoerregioraad zal plaatsvinden op 21 april, 19:00 – 21:00

## BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Emmily Talpe        | Ieper                            |
| Marc Lewyllie       | Heuvelland                       |
| Lieven Vanbelleghem | Langemark-Poelkapelle            |
| Gerard Liefoghe     | Alveringem                       |
| Wout Cornette       | Lo-Reninge                       |
| Lynn Vermote        | Kortemark                        |
| Koen Meersseman     | Zonnebeke                        |
| Lies Laridon        | Diksmuide                        |
| Marjan Chapelle     | Poperinge                        |
| Sandy Evrard        | Mesen                            |
| Peter Roose         | Veurne                           |
| Franco Verscheuren  | AWV                              |
| Jurgen Vanlerberghe | Provinciebestuur West-Vlaanderen |
| Daan Cools          | De Lijn                          |
| Kelly Vyaene        | De Lijn                          |
| Vincent Huart       | De Lijn                          |
| Amber Coone         | Atelier\demitro2 (Deloitte)      |
| Kristof Devriendt   | Atelier\demitro2 (Traject)       |
| Lieven Van Eenoo    | Departement MOW                  |
| Jan De Wel          | Departement MOW                  |