

Bijlage 'Impact per deelgebied'

aan nota 'BASISBEREIKBAARHEID - Nieuw Openbaar Vervoerplan 2021 - Stadsnet Gent'

Hierna worden per deelgebied/deelgemeente van de stad Gent de belangrijkste wijzigingen ten gevolge van het nieuwe tram- en busnetwerk op een rijtje gezet.

Inhoud

1.1.	Centrumgebied (binnen R40).....	1
1.2.	Omgeving Watersportbaan - Stationsbuurt Noord.....	3
1.3.	Stationsbuurt Zuid - Nieuw Gent - omgeving Arteveldepark.....	3
1.4.	Muide - Meulestede.....	4
1.5.	Bloemekenswijk.....	4
1.6.	Havengebied.....	4
1.7.	Kanaalgemeenten.....	5
1.8.	Oostakker.....	5
1.9.	St-Amandsberg.....	5
1.10.	Gentbrugge.....	6
1.11.	Ledeberg.....	7
1.12.	Zwijnaarde.....	7
1.13.	St-Denijs-Westrem.....	8
1.14.	Afsnee.....	8
1.15.	Drongen.....	8
1.16.	Mariakerke.....	9
1.17.	Wondelgem.....	9

1.1. Centrumgebied (binnen R40)

Het gebied binnen de R40 blijft natuurlijk doorsneden door een aantal tram- en buslijnen. Deze kunnen wel andere eindpunten hebben dan vandaag, zeker bij de tramlijnen is dit zo, maar ook bij een aantal buslijnen.

De drukste busas Dampoort-Korenmarkt-Duizend Vuren blijft zijn 18 doortochten per uur in elke richting behouden. Eindpunten van de lijnen die deze as berijden verschillen wel van vandaag. De Korenmarkt blijft wel rechtstreeks verbonden met St-Amandsberg omgeving Campo Santo, omgeving Heernisplein, Rozebroeken en Heiveld. Vanuit Drongen is er geen rechtstreekse verbinding meer naar de Korenmarkt vanuit Luchteren, maar nu wel vanaf Baarle.

Er komt een nieuwe buslijn van de Scandinaviëstraat via WEBA P&R, Muidebrug, Tolpoort, St-Jacobs naar Zuid. Ook Muide-Meulestede wordt rechtstreeks verbonden met St-Jacobs en Zuid.

Met uitzondering van de Kanaaldorpen, Drongen-Luchteren en Afsnee heeft elke Gentse deelgemeente/deelgebied een rechtstreekse verbinding met minstens één knooppunt binnen de R40 (Dampoort/Duizend Vuren/Rabot/Korenmarkt/St-Jacobs/Zuid).

De as Zuid – St-Annaplein – St-Jacobs – Ottogracht – Tolhuislaan – Tolpoort wordt een tweede drukke as doorheen de binnenstad met in de basisdienst 16 passages per uur per richting, 12 stadsbussen en 4 streekbussen, dit zijn er 4 per uur en per richting meer dan vandaag. Dit betekent dat St-Jacobs nog belangrijker wordt als overstappunt.

Conform de filosofie van de basisbereikbaarheid, worden een aantal omwegen in de reisroutes rechtgetrokken. Een aantal buurten zien daardoor de bus verdwijnen:

- Omgeving Ham: haltes Blekerijstraat, Stapelplein, Dok Noord, Heilig Kerst worden niet meer bediend. De huidige buslijn 5 (toekomstige lijn 5/6) gaat van St-Jacobs rechtstreeks via Ottogracht en Tolhuislaan naar de Tolpoort en maakt de lus niet meer via Steendam-Ham-Doornzelestraat. Een aantal zones binnen het niet meer ontsloten gebied hebben een wandelafstand van meer dan 400 m naar een andere openbaar vervoerhalte.
- Lousbergskaai: de lus van de huidige lijn 17/18 verdwijnt. De toekomstige buslijn 12/13 rijdt rechtstreeks van Dampoort naar St-Jacobs en niet meer via Kasteellaan-Lousbergskaai-Gebr. Van Eyckstraat. De haltes Lousbergsbrug (ligt wel in de directe nabijheid van een halte van lijnenbundel 7), Puinstraat en Van Eyckstraat worden niet meer bediend. De halte Puinstraat ligt voor het buurtcentrum De Horizon. Loopafstand naar halte van lijnenbundel 7 is ongeveer 400m.

De meeste lijnen binnen de R40 blijven behouden, met de belangrijke uitzondering van de huidige lijn 6, wiens volledig traject binnen de R40 verdwijnt. Het zuidelijk traject doorheen de binnenstad (Vlaamsekaai-Zuid-Bijloke) verdwijnt dus. De haltes Bijlokehof, Bijloke, Plateaustraat, Bagattenstraat, Zuid, Tweebruggenstraat, Kasteellaan, Lousbergskaai, Zalmstraat, Vlaamsekaai van deze lijn worden niet meer bediend. Meestal is er wel een halte op loopafstand. Voor sommige zones wordt de loopafstand echter wel groter dan 400 m, zeker als men een bus zoekt richting stadscentrum. Dit is o.a. zo voor de zuidelijke Heirnisbuurt.

Een paar streeklijnen die nu door het centrum rijden behouden enkel hun spitsbediening of krijgen een ander traject.

Op de as Blaisantvest-Opgeëistenlaan verdwijnt de streekbus naar Assenede. De haltes langs deze as blijven wel bediend via de tram.

De streekbus uit Zomergem rijdt niet verder dan Rabot. De halte “Nieuwewandeling” van deze lijn verliest dus zijn rechtstreekse verbinding met Gent St-Pieters; een overstap zal nodig zijn.

1.2. Omgeving Watersportbaan - Stationsbuurt Noord

De huidige bus 38/39 tussen Blaarmeersen, Nieuwewandeling en Korenmarkt verhoogt in frequentie (6 maal per uur i.p.v. 4 maal per uur nu). De reisweg verandert lichtjes: er wordt niet meer gereden via de omweg van de Jubileumlaan, maar korter via de Verenigde Natieslaan. De halte Jubileumlaan wordt niet meer bediend. Ook de halte Neermeerskaai vervalt, maar die blijft door een andere lijn (lijn 17) bediend.

De lijn rijdt ook niet meer de omweg via de Nekkersberglaan, maar wel de directe route via de Europalaan. Plaatselijk leidt dit iets langere loopafstanden.

De nieuwe lijn 10 zal 's avonds vaker en langer rijden.

Lijn 6, die de verbinding vanaf de Belvedereweg naar de Bijloke en Zuid maakte, verdwijnt. De haltes in de buurt blijven in principe bediend via andere lijnen (mits een loopafstand). Reizigers uit deze buurt naar Zuid zullen voortaan via een grotere omweg en met een overstap moeten reizen.

Lijn 19 die een grote lus maakte door de noordelijke stationsbuurt verdwijnt wegens te weinig reizigers. De haltes Gordunakaai en Fabiolalaan¹ worden niet meer bediend; loopafstanden tot bediende haltes (bv. omgeving Europabrug) kunnen oplopen tot 600 m en meer. De noordelijke stationsbuurt wordt wel gedeeltelijk bediend door de buslijn 8/9 tussen Mariakerke en Gent-St-Pieters. De bus rijdt in principe via Rijsenbergstraat, Sportstraat en Albertlaan. Deze bus rijdt om de 10 min. en dus frequenter dan nu (om de 15 min.).

De streeklijn die nu tweemaal per uur de verbinding maakt tussen Blaarmeersen en Gent St-Pieters, wordt vervangen door de nieuwe stadslijn 17 die voortaan om de 20 min. een verbinding maakt tussen de Blaarmeersen en Gent St-Pieters (en verder naar het Arteveldepark). In de spits is er een 15 min. frequentie.

De bus rijdt via Neermeerskaai en Albertlaan. Deze buslijn behoort tot het aanvullend net: ze rijdt enkel in de week (tot ± 21:15) en niet in de weekends.

1.3. Stationsbuurt Zuid - Nieuw Gent - omgeving Arteveldepark

De omgeving van de St-Denijslaan wordt nu door de streeklijn 34-35-36 om het half uur verbonden met het St-Pietersstation. Deze buslijn zal enkel blijven rijden tijdens de spits op weekdays. De haltes Dupuislaan, Strandloperstraat, Wiemersdreef, Polikliniek en Roosakker worden dus enkel nog bediend tijdens de spits op weekdays. De loopafstand naar permanente bediende haltes (in principe aan Gent St-Pieters) bedraagt voor sommige haltes meer dan 1 km.

De lus van de huidige lijn 5 in Nieuw-Gent verdwijnt en wordt vervangen door een eindhalte ter hoogte van de Hagedisstraat, wat voor de gebruikers in principe een netto verbetering is. De bus verhoogt in frequentie en gaat opnieuw om de 7,5 min. rijden (i.p.v. om de 15 min. nu). Ook 's avonds verhogen frequentie en amplitude.

De tramlijn uit Zwijnaarde wordt doorgekoppeld naar Moscou en niet meer naar Melle Leeuw.

's Avonds gaat deze lijn frequenter en langer rijden.

¹ Wanneer de projectontwikkeling op de kop Fabiolalaan werkelijkheid wordt, zal de stad vragen dit te heroverwegen.

De omgeving van het Arteveldepark wordt niet meer bediend door bus 8 (Arteveldepark-Zuid-AZ St-Lucas). Deze lijn trok te weinig volk en er was sprake van een overbediening van deze site. Het Arteveldepark blijft wel bediend door de lijn 17 naar Gent St-Pieters, die gedeeltelijk de reisweg van de lijn 8 overneemt (passeert dus langs de noordkant van het UZ). De reisweg vanuit het Arteveldepark naar Gent St-Pieters verandert dus en de bus gaat niet meer rijden via de Ottergemsesteenweg, maar wel via de Heymanslaan en de De Pintelaan. De halte Ruststraat wordt niet meer bediend.

De bediening van de ijspiste Kristallijn is niet meer voorzien; deze bediening is nu al weggevallen.

1.4. Muide - Meulestede

Muide - Meulestede blijft bediend door een buslijn om de 15 min. die wel 's avonds frequenter en later gaat rijden. In noordwestelijke richting wordt de verbinding gemaakt tot Wondelgemstation (vandaag loopt die nog door tot Mariakerke Post). Richting centrum wordt de bediening wel rechtstreeks. De omweg van de huidige lijn 6 via de Afrikalaan en de Dampoort wordt verlaten en vervangen door een traject over Muidebrug, Tolhuis en St-Jacobs naar Zuid. Dit betekent een veel vluigere verbinding dan vandaag naar de binnenstad.

Vanaf de tramhalte Muidebrug rijden beide tramlijnen in de toekomst naar Gent St-Pieters (ofwel via Rabot, ofwel via Korenmarkt). Voor Zuid is er voortaan de rechtstreekse bus.

1.5. Bloemekenswijk

De huidige tram 1 zal niet meer rijden naar Gent St-Pieters, maar rijdt via Rabot en Korenmarkt naar Melle Leeuw. Voor Gent St-Pieters kan worden overgestapt aan Rabot of op de Korenmarkt. De tram rijdt 's avonds frequenter en langer.

De streeklijn 52-53-54 (Assenede – Van Beverenplein – Rabot – Tolhuis – Zuid), die nu nog om het halfuur rijdt, behoudt enkel haar spitsbediening. In deze buurt blijven alle haltes van deze lijn bediend door de tram of een andere buslijn. De verbinding naar Wondelgem wordt overgenomen door buslijn 5 (zie hieronder).

Lijn 5 rijdt net als vandaag om het kwartier tussen Wondelgembrug en Van Beverenplein, maar wordt verder doorgetrokken via Dracenastraat en Morekstraat naar Wondelgemstation en rijdt ook 's avonds langer.

1.6. Havengebied

Net als vandaag is er geen specifieke bediening voorzien van de haven zelf. De combinatie van budgetneutraliteit en onregelmatigheid van de vervoersvraag maakt dat de haven met regulier busaanbod niet adequaat te bedienen valt. Deze opgelegde budgetneutraliteit betekent dat het niet mogelijk is om grootschalig nieuwe diensten aan te bieden zonder aan andere goed lopende lijnen te raken.

De snellijn naar Zelzate, die nu – enkel in de spits – Zelzate verbindt met Gent via de Kennedylaan, verdwijnt. De lijn naar Zelzate zal voortaan exclusief de reisweg via de linkeroever gebruiken en gaat in de basisdienst rijden om het half uur i.p.v. om het uur nu.

1.7. Kanaalgemeenten

De kanaalgemeenten behouden een aantal spitsdiensten met lijn 73. In de avondspits is er een verbetering van de bediening.

Daarnaast ligt er een VoM-voorstel voor een shuttledienst op tafel die tussen Zelzate, de kanaalgemeenten en Oostakker (aantakking op lijnenbundel 7) met een vaste dienstregeling gaat rijden ter vervanging van de huidige belbus.

1.8. Oostakker

Oostakker behoudt de bediening van de lijnenbundel 7 die om het kwartier de verbinding maakt met Gent-Dampoort - Zuid en Gent St-Pieters.

Ook de rechtstreekse lijn naar de Korenmarkt (tweemaal per uur) blijft behouden, zij het in principe via een andere reisweg dan vandaag, met name via de Hollenaarstraat-Antwerpsesteenweg en Heiveld i.p.v. via St-Amandsberg (Campo Santo).

De spitsritten op lijn 73-74 via EDUGO blijven behouden.

In Oostakker-Zuid krijgt de huidige lijn 38 naar de Achtendries een andere reisweg, nl via de Pijkestraat. De haltes Louise Derachestraat en Wildebrake in de Groenstraat worden niet meer bediend.

Oostakker Trucks wordt niet meer bediend, wegens te weinig gebruik van de bestaande verlengde ritten. De extra ritten naar Volvo Cars (gebonden aan de ploegen) blijven wel nog bestaan.

1.9. St-Amandsberg

St-Amandsberg Centrum (omgeving Oud Gemeentehuis/Campo Santo) blijft op dezelfde manier bediend door de twee takken van lijnenbundel 7, met:

- om het kwartier een verbinding naar Lochristi via Potuit en de “oude” Antwerpsesteenweg
- om het kwartier naar Oostakker via Potuit, Grondwetlaan en de St-Bernadettestraat. Dit betekent dat de variant (nu tweemaal per uur) via de Hogeweg wordt geschrapt. Alle bussen rijden voortaan via de St-Bernadettestraat. De haltes Motorstraat, Scheeplossersstraat en Post Hogeweg worden niet meer bediend. Loopafstand tot bediende haltes bedraagt voor de verste punten tot 500 m
- om de 7,5 min. een bus vanaf Potuit via Oud Gemeentehuis naar Dampoort, Zuid, Gent St-Pieters, Sterre.

De nieuwe lijn 11 zorgt voor een rechtstreekse verbinding om de 15 min. tussen omgeving Snellaertplein, Potuit, Oud-Gemeentehuis en de Korenmarkt. Deze lijn zal via Antwerpsesteenweg rijden en geeft per uur 4 verbindingen (in elke richting) met Korenmarkt.

De huidige lijn 38/39 krijgt een andere lijnvoering en gaat rijden via het Westveld en de Braeckmanlaan-Land van Waaslaan. Daardoor zijn er een aantal unieke haltes (d.i. niet bediend door andere lijnen), nl. Gevaertstraat, Zingemkouterstraat, Vogelzang en

Goedlevenstraat die niet meer bediend worden en dus hun kwartierverbinding met de Korenmarkt verliezen. Gebruikers van halte Gevaertstraat en Zingemkouterstraat hebben echter op wandelafstand (<650 m) een alternatief door lijn 11 aan Snellaertplein. Reizigers kunnen ook gebruik maken van de lijnenbundels 7 langs de Antwerpsesteenweg en de Visitatiestraat-St-Bernadettestraat, voor een verplaatsing naar de Korenmarkt moet er dan bijkomend overgestapt worden aan de Dampoort. Reizigers uit omgeving Goedlevenstraat kunnen gebruik maken van lijn 13 thv Groenstraat naar Korenmarkt.

St-Amansberg Westveld behoudt in principe vier bussen per uur naar Dampoort en Korenmarkt.

St-Amansberg Heernisplein/Heilig Hartplein

De bus tussen Korenmarkt en Gentbrugge via Heernisplein en de Gentbruggestraat verlaagt in frequentie van 10 passages per uur naar 6 passages per uur. Daar staat tegenover dat de streekbus uit Destelbergen (die de volledige Dendermondsesteenweg op Gents grondgebied afrijdt) in de basisdienst verhoogt in frequentie van 2 naar 4 passages per uur en per richting. Twee van deze ritten gaan van de Dampoort via Kasteellaan naar Zuid (en verder naar Melle), twee andere blijven zoals vandaag van Dampoort rijden naar Gent St-Pieters via de R40.

Het verdwijnen van lijn 6 heeft wel gevolgen voor St-Amansberg (hier gedefinieerd als het gebied ten noorden van de Schelde en ten oosten van de spoorweg). De haltes Van Cleemputteplein, Oscar Colbrandtstraat, Wolterslaan en Minneplein worden niet meer bediend. De loopafstand naar andere haltes kan voor bepaalde zones hoger zijn dan 400 m. Dit is zeker zo voor de omgeving van het Scheldeoord².

1.10. Gentbrugge

De tram over de Brusselsesteenweg uit Melle-Leeuw zal voortaan rijden naar de Korenmarkt en verder naar Evergem. De tram rijdt frequenter 's avonds en blijft rijden tot na middernacht.

De huidige lijn 3 vanuit Mariakerke (toekomstige lijn 11) rijdt niet meer naar Gentbrugge. Het vak Gentbrugge-Korenmarkt wordt overgenomen door de toekomstige lijn 10 Blaarmeersen – Korenmarkt – Dampoort – Gentbrugge. Tussen Gentbrugge en de Dampoort verlaagt deze lijn wel in frequentie (van 10 passages per uur per richting naar 6 passages per uur per richting). Dit is te verantwoorden door het geringer gebruik van deze tak van de huidige lijn 3. 's Avonds wordt tot 22 uur wel frequenter gereden dan vandaag. De bussen blijven ook rijden tot na middernacht.

De Lijn 9 naar Gent St-Pieters en Mariakerke blijft de kant van Gentbrugge dezelfde route volgen als vandaag. Tussen Gent St-Pieters en Gentbrugge wordt de frequentie verhoogd

² Er ligt wel een bushalte op de R40 nabij het Scheldeoord, maar deze bus rijdt maar om het halfuur en maakt de verbinding tussen Dampoort met St-Pieters via R40.

(van 4 maal per uur naar zesmaal per uur (= in combinatie met nieuwe lijn 8)). Deze lijn rijdt ook frequenter in de avonduren (in combinatie met nieuwe lijn 8 om de 15 min. tot 23u); ze blijft rijden tot 0u30.

Gentbrugge Moscou

Wanneer de tram terug in dienst komt, gaat deze via de Kouter (ipv via Korenmarkt en Muide) naar Gent St-Pieters rijden. Het eindpunt van deze lijn wordt Zwijnaarde ipv UZ Gent. Deze lijn blijft 's avonds rijden tot 01u00 en rijdt 's avonds ook frequenter dan nu (om de 15 min. i.p.v. om de 20 min. nu).

Lijn 20 verdwijnt en wordt een lijn met enkel ritten tijdens de spits.

1.11. Ledeberg

De tramverbindingen door Ledeberg worden anders verknoopt:

- Moscou-Ledebergplein-Kouter-Gent St-Pieters-Zwijnaarde
- Melle Leeuw-Keizerpoort-Korenmarkt-Evergem

De trams gaan frequenter rijden 's avonds en rijden tot na middernacht.

De huidige buslijn 9 van Gentbrugge naar Gent St-Pieters door Ledeberg, gaat frequenter rijden (van 4 maal per uur naar 6 per uur, in combinatie met de nieuwe lijn 8), ze rijdt ook 's avonds frequenter en langer.

1.12. Zwijnaarde

De tram vanuit Zwijnaarde rijdt voortaan naar Moscou i.p.v. naar Melle Leeuw. Tussen Zwijnaarde en Kouter/Zuid blijft dezelfde reisweg behouden. De tram gaat 's avonds frequenter en langer rijden.

De lijnenbundel 7 rijdt om de 15 min. van Gent St-Pieters naar Zwijnaarde Bollebergen, maar rijdt niet meer verder door Zwijnaarde. Dit wordt verantwoord door te verwijzen naar de frequente tram die eveneens als lijnenbundel 7 naar Gent St-Pieters rijdt. Een van de vier bussen rijdt verder via de N60, de drie andere bussen rijden niet verder dan het Technologiepark dat ze in principe wel intern gaan bedienen. (In het weekend worden de ritten naar Bollebergen beperkt tot St-Pieters.)

Ook buslijnen 47 en 49 zullen het terrein binnenrijden, waardoor 5 bussen/h het Technologiepark bedienen. Bovendien rijdt functionele lijn 44 (VVR Vlaamse Ardennen) via Technologiepark en worden in de spitsuren de ritten van streeklijn 58 doorgetrokken van Gent St-Pieters naar Technologiepark.

Er zijn voorts wel nog twee streekbussen per uur tussen Gent St-Pieters, Zwijnaarde Molen en verder naar Merelbeke.

De omgeving Klosse wordt niet meer bediend (nu één bus per uur); een aantal haltes (Hondelestraat, Klossebos, Vogelheide, Krekelstraat, Zandvoordestraat, Remi Vlerickstraat, Mattestede, Heerweg-Zuid) worden niet meer bediend. De loopafstand van bv. halte Zandvoordestraat tot de tram is 600 m, meer voor de meer perifere haltes.

Er rijdt wel een bus om het uur langs de N60, op loopafstand van Vogelheide (maar N60 moet dan soms wel overgestoken worden).

1.13. St-Denijs-Westrem

Sint-Denijs-Westrem blijft bediend met vier bussen per uur van de lijnenbundel 7 naar Sterre, Gent St-Pieters, Zuid en Dampoort.

De huidige bediening om het half uur van Sint-Denijs-Westrem met de streeklijn uit St-Martens-Latem naar het St-Pietersstation via de Beukenlaan vervalt. Deze streeklijn behoudt enkel haar spitsbediening: de haltes Paardekop, Stijn Streuvelslaen en Kareelstraat vallen terug op een spitsbediening. Dit betekent dat ook het psychiatrisch centrum Karus (vroeger St-Camillus) niet meer wordt bediend in de daluren en in het weekend. De loopafstand (gedeeltelijk over een fietspad) tot de halte van lijnenbundel 7 bedraagt 1 km.

Maar ook de spitsritten zullen niet meer rijden via het centrum van St-Denijs. De ritten komende uit Latem en Afsnee slaan aan de "Paardekop" rechtstreeks de Beukenlaan in, richting Gent St-Pieters. De haltes Kleinkouterken, Luchthavenlaan, Loofblommestraat, St-Rochusplein, Station en Boesbeeklaan op deze lijn verliezen hun bediening. In de daluren ontstaan grotere loopafstanden naar Sint-Denijs-Westrem-Centrum waar een halte te vinden is van lijnenbundel 7.

1.14. Afsnee

De bediening om het half uur met de streeklijn uit St-Martens-Latem naar het St-Pietersstation via de Beukenlaan vervalt. Deze streeklijn behoudt enkel nog haar spitsbediening. Dit betekent dat Afsnee nog enkel een busbediening heeft tijdens de spits op weekdays.

1.15. Drongen

Het centrum van Drongen wordt voortaan de hele dag om het kwartier bediend met een rechtstreekse stadslijn naar Korenmarkt en Dampoort. Tot nu toe was dit enkel in de spits het geval en reden de bussen in de daluren maar om het half uur naar Drongen Centrum.

Deze lijn splitst na Drongen Centrum. Een tak bedient de zuidelijke stationsbuurt/omgeving Varendrieskouter; de exacte reisweg moet nog worden bepaald. De andere tak rijdt verder via de N466 en gaat Baarle bedienen. De bediening van Baarle met de streekbus verdwijnt immers. Baarle wordt voortaan bediend door een stadslijn (lijn 12) naar Drongen-Centrum en de Korenmarkt. Dit betekent eveneens een bus per half uur, maar nu tot de Korenmarkt i.p.v. naar Gent St-Pieters.

De stadsbus naar Baarle gaat ook frequenter rijden in het weekend dan de streekbus vandaag.

Er zal ook later gereden worden dan vandaag (tot 23u).

Drongen Luchteren wordt niet meer bediend via een stadslijn, maar wel via de streeklijn Eeklo-Gent St-Pieters. Deze bus rijdt in de week om het halfuur, terwijl Luchteren nu in de daluren maar om het uur wordt bediend. Daarbij worden een aantal haltes niet meer aangedaan: Luchterenkerkweg, Rodehoedstraat en Kerkhof en wellicht ook Beekstraat,

Heiebree en Steenovenstraat. Na Drongen Luchteren rijdt deze bus via Catriestraat en N466 en via de R4 naar Gent St-Pieters. Voor de bestemming Korenmarkt moet voortaan overgestapt worden in Drongen (omgeving N466).

1.16. Mariakerke

De huidige lijn 3 naar de Korenmarkt en verder naar de Dampoort en Gentbrugge, rijdt voortaan niet verder dan de Dampoort. Ze rijdt overdag met een lagere frequentie (om de 7,5 min. i.p.v. om de 6 min. nu). De lijn gaat wel 's avonds frequenter en langer rijden.

De huidige lijn 9 tussen Gent St-Pieters en Mariakerke wordt opgesplitst. Om de 10 min. (vandaag maar om de 15 min.) rijdt een bus vanaf Gent St-Pieters tot het kruispunt R40/Brugsesteenweg.

Vandaar rijdt een tak (om de 20 min.) dan via deze Brugsesteenweg naar Claeyplein, Mariakerkebrug³ en Botestraat naar Wondelgemstation. Dit betekent dat het centrum van Mariakerke voortaan driemaal per uur rechtstreeks en zonder omwegen wordt verbonden met het station Gent St-Pieters. Vandaag is dit met een overstap of via een zeer grote omweg (via Eeklostraat).

De andere tak rijdt (ook om de 20 min.) de R40 af tot Palinghuizen en gaat dan via Eeklostraat naar Botestraat en zo eveneens naar Wondelgemstation (en niet naar Mariakerke Post zoals vandaag). Deze buslijn ontsluit dus de omliggende verkavelingen, maar verlaagt ook iets in frequentie (driemaal per uur i.p.v. viermaal per uur nu).

De ontsluitende lus van de huidige lijn 9 in de buurt van de Driesdreef verdwijnt. Loopafstanden tot een bestaande bushalte kunnen oplopen tot 1 km en meer. Ook Kasteel Ter beken (toekomstige vestiging van een afdeling van Luca - School of Arts) wordt niet meer bediend.

De haltes Kerk, Minoodtlaan, Rodonkstraat, Verschansingsstraat, Driesdreef, Beekstraat, Cypressdreef en Vliegpleinkouter worden niet meer aangedaan.

Aan de kant van de Brugsevaart blijft de streeklijn naar Zomergem rijden om het half uur. Het eindpunt wordt echter niet meer Gent St-Pieters maar Rabot.

1.17. Wondelgem

De tramlijn vanuit Evergem gaat naar Korenmarkt en verder naar Zuid en Melle Leeuw. De tram rijdt dus niet meer rechtstreeks naar Gent St-Pieters. De tram gaat 's avonds wel frequenter en langer rijden.

Het traject van buslijn 6 wordt overgenomen door een buslijn (6 maal per uur) vanaf Wondelgemstation naar Gent St-Pieters, afwisselend via Eeklostraat en Palinghuizen of via

³ Dit betekent dat er op de Brugsesteenweg tussen Mariakerke Post en het kruispunt met de R40 in totaal één bus meer per uur rijdt dan vandaag.

Mariakerkebrug en Brugsesteenweg. Wondelgem blijft dus een rechtstreekse verbinding met Gent St-Pieters behouden, maar nu per bus i.p.v. per tram.

De as Morekstraat wordt niet meer bediend door de streekbus (enkel nog spitsdiensten), maar door een verlenging van de huidige lijn 5 van het Van Beverenplein tot aan Wondelgemstation. Daardoor wordt de frequentie verdubbeld op deze as (van 2 naar 4 maal per uur) en wordt er ook latere bediening verzekerd. Verderop – langs de Evergemsesteenweg – verliezen de haltes Waalbrug, Liefkensstraat en Kwikstaartlaan hun bediening (buiten de spits). De streeklijnen 52-53-54 gaan enkel nog rijden tijdens de spits en de streeklijn uit Eeklo wordt vervangen door een lijn uit Sleidinge (die tweemaal per uur gaat rijden), maar rijdt via de Zeeschipstraat i.p.v. via de Evergemsesteenweg.