



Michael Eeckhout
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 81
vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

Marleen Lambrecht
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Erpe-Mere
Oudenaardsesteenweg 458
9420 Erpe-Mere
T 053/60 34 05
marleen.lambrecht@erpe-mere.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Onderwerp: Verslag Ambtelijke werkgroep

Datum: 2020-10-29

Locatie: Microsoft Teams

Verslaggever: Victoria van der Enden & Sam Janssens

Voorzitters: Marleen Lambrecht & Michael Eeckhout

Aanwezig: Zie aanwezigheidslijst

Verontschuldigd: Zie aanwezigheidslijst

////////////////////////////////////

Agenda:

- Algemene inleiding
- Bestuurlijk gedeelte
 - Definitieve goedkeuring OV-plan
 - Definitieve goedkeuring uitbreiding participatietraject
 - Definitieve goedkeuring verslag BVVRR 02/07/2020
 - Definitieve goedkeuring verslag AVVRR 08/10/2020
- Varia
 - Operationaliseren OV-plan
 - Leidraad sturen van verkeersstromen
 - Budget meerjarenplanning vrijhouden
 - Planning

Verslag:

Algemene inleiding

Beide voorzitters verwelkomen de leden op de Bestuurlijke Vervoerregioraad.

Bestuurlijke gedeelte

Definitieve goedkeuring OV-plan

Voor een goedkeuring is de aanwezigheid van alle gemeenten gewenst. Er wordt maximaal gestreefd naar consensus, conform huishoudelijk reglement.

Op 2 juli werd het OV-plan korte termijn principieel goedgekeurd. Hierna werden nog aanpassingen gedaan en werden deze nota's geïntegreerd tot een finaal plan. Hierrond wordt een formele en definitieve goedkeuring gevraagd aan de vaste leden. Daarnaast heeft het Team MOW het OV-plan goedgekeurd.

Schepen van Hamme haalt aan dat de mobiliteitsambtenaar voor Hamme al afwezig is sinds 2019. Hij vangt de afwezigheid van de aangewezen mobiliteitsambtenaar hiervoor op. Hamme stelt zich de vraag in hoeverre het OV-plan moet teruggekoppeld worden naar de gemeenteraadsleden. In Hamme is momenteel nog geen terugkoppeling gemaakt naar de gemeenteraad. Afstemming met Team MOW wordt afgesproken.

Politieke voorzitter suggereert dat het mogelijk is om een overzicht te geven van alle gemeenten die het al ter kennisgeving hebben gepresenteerd aan de gemeenteraad. Voor Erpe-Mere is het OV-plan ter kennisname voorgelegd geweest aan de gemeenteraadsleden. Marleen Lambrecht haalt hierbij aan dat ze het OV-plan zelf heeft samengevat voor de gemeenteraad.

Berlare, Aalst, Ninove en Haaltert hebben het OV-plan nog niet teruggekoppeld aan de gemeenteraadsleden. Enkele gemeenten hebben het OV-plan wel al voorgesteld en andere gaan dit in de nabije toekomst nog doen. Om dit ter kennisname voor te stellen aan de gemeenteraad is eerder een vorm van samenwerking en participatie naar de leden toe. Op de gemeenteraden zelf is een officiële goedkeuring van het verslag niet nodig, het is eerder ter kennisname. Dat er momenteel voor enkele gemeenten nog geen terugkoppeling heeft plaatsgevonden is op formeel vlak geen probleem.

Voor een officiële goedkeuring vond een ronde van de tafel plaats:

De provincie laat weten dat het OV-plan KT door de deputatie is goedgekeurd. Daarnaast worden er voor het OV-plan korte termijn geen wijzigingen voorgesteld. Er zijn enkele opmerkingen maar die hebben eerder toepassing naar de lange termijn toe.

Berlare heeft het OV-plan goedgekeurd en ter informatie voorgelegd aan het schepencollege en de gemeenteraadsleden.

Wichelen verontschuldigd haar schepen. Daarnaast heeft de gemeenteraad van Wichelen wel kennis genomen van het OV-plan en is daarbij een opmerking gemaakt over het feit dat er in het weekend een afbouw wordt voorgesteld van het openbaar vervoer. Momenteel stoppen er geen treinen aan Wichelen 's weekends maar wordt in de nota van het OV-plan ook voorgesteld om de bussen 's weekends niet meer te

laten stoppen aan Wichelen. Om een signaal te sturen besluit Wichelen hierdoor om zich te onthouden in deze stemming.

- De Lijn stelt hierover dat de lijnen worden toegewezen aan verschillende vervoerregio's. De aangekaarte opmerking van Wichelen betreft een lijn van de vervoerregio Gent. Micheline Steen merkt op dat Wichelen zich onthoudt voor een OV-plan voor vervoerregio Aalst, terwijl het probleem zich vindt in de vervoerregio van Gent. Daarnaast verduidelijkt Micheline Steen dat de gemeenten zelf instaan om problematieken voor andere vervoerregio's in die specifieke vervoerregio waar het zich voordoet, gehoor aan te geven. De Lijn heeft hierover gehoor gebracht bij vervoerregio Gent.

Hamme haar akkoord met het OV-plan.

Karel Brits verontschuldigt de schepen voor Dendermonde. Daarnaast keurt Dendermonde het OV-plan goed.

Denderleeuw keurt het OV-plan goed en heeft deze ook teruggekoppeld naar de gemeenteraad.

Ninove heeft geen opmerkingen betreft het OV-plan en keurt het goed. Daarnaast wordt het OV-plan ter kennis gebracht aan de gemeenteraad in november.

Aalst geeft zijn akkoord met betrekking het OV-plan.

Erpe-Mere gaat akkoord met het OV-plan daarnaast is het plan ter kennisgeving getoetst bij het schepencollege en de gemeenteraad.

Haaltert valideert het OV-plan. Hierbij is het OV-plan informeel voorgesteld aan het schepencollege en wordt deze nog afgetoetst bij de gemeenteraadsleden in november.

Lede heeft het OV plan geagendeerd op de gemeenteraad en er zijn geen verdere opmerkingen gekomen. Het plan is hierbij goedgekeurd door Lede.

Lebbeke keurt het plan goed.

Er kan geconcludeerd worden dat het OV-plan een consensus heeft en wordt goedgekeurd. Er is 1 onthouding en 10 goedkeuringen.

Definitieve goedkeuring verslag 02/07/2020

Het verslag van 02/07 werd goedgekeurd zonder opmerkingen.

Definitieve goedkeuring verslag AVVRR 08/10/2020

Het verslag van de AVVRR op 08/10 werd goedgekeurd na aanpassing aan opmerkingen Berlare en Denderleeuw.

Uitbreiding van de participatietraject

VVP vroeg naar de betrokkenheid van de provincies in de verschillende vervoerregio's. De provincie Oost-Vlaanderen is in de vervoerregio Aalst volwaardig stemgerechtigd. Daarnaast wordt vanuit het dagelijks bestuur voorgesteld de provincieraadsleden ook te betrekken in het participatietraject. Hierdoor wordt het traject aangepast en is er een goedkeuring nodig van de VVRR.

De leden van de VVRR keuren de uitbreiding van het participatietraject goed bij consensus.

VARIA

Operationaliseren OV-plan

Elke gemeente mag op 6/11 een link met informatie verwachten met betrekking tot de bilaterale overleggen. Deze overleggen hebben betrekking op de halte-oefening. Per overleg wordt er 1,5u tot 2u verwacht.

Leidraad sturen van verkeersstromen

Vanuit Vlaanderen is er een leidraad gepubliceerd. Deze leidraad kan voor de gemeenten interessant zijn om na te lezen en is beschikbaar op SharePoint.

Budget meerjarenplanning vrijhouden

Wegens tijdsgebrek wordt dit agendapunt niet behandeld. Er wordt een mail uitgestuurd naar de gemeenten en steden met vraag over vrijgemaakte budgetten in de meerjarenplanning om de regiowerking te ondersteunen.

Planning

Er wordt een blik geworpen op de komende vergaderingen:

- AVVRR 19/11
- AVVRR 10/12
- BVVRR 14/12

Aanwezigheidslijst

Aanwezig: Michael Eeckhout, Sam Janssens, Charlotte Timmers, Geoffrey Neerinckx, Marleen Lambrecht, Victoria van de Enden, Carine Meyers, Bart Welleman, Kris Breugelmans, Verbeke Charlotten, Lars Acke, Cromheecke Mark, Micheline Steen, Sophie De Vlieger, Koen Mettepenningen, Rousseau Rik, Dirk Auwelaert, Nele Smekens, Karel Brits, Jean-Jacques De Gucht, Guido Vaganée, Piet van Heddegem, Wouter Van de Winkel, Sophie Podevyn, Tim de Roeck en Koen Christiaen

Verontschuldigd: Marius Meremans, Danny Praet, Rutger Huybrechts, Ewout Depauw