



Project **Vervoerregio Kempen**

Betreft **Verslag VVRR G**

Datum **30/11/2020**

Verslag VVRR G2

Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten** (tellen mee als aanwezig) (voor wijziging BFF):
 - volmachten van Vosselaar aan Turnhout
- **Quorum geldige stemmen** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum niet relevant; geen stemmingen
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

Bijlagen

- Presentaties en pdf's bij uitnodiging en verslag

Agenda

- Bespreking VOM

Goedkeuren en opvolging vorig verslag

(zie bijlage)

Opmerking: Andreas Verbeke liet weten niet in de aanwezigheidslijst van vorige vergadering te zijn opgenomen. Dat wordt rechtgezet.

De VVRR keurt het verslag goed.

Stand van zaken proces

(zie presentatie: stand van zaken proces)

Timing vervoerregioraden

We plannen een extra vervoerregioraad op **14/12**, van **18-19**.

Deze is om het KN + AN te herbevestigen en het VOM goed te keuren.

Over de te geven goedkeuring

- **Moet het KN en AN nog wel herbevestigd worden?**

- Het was principieel goedgekeurd; toen moest de doorrekening nog gebeuren om in te schatten of er nog een reizigerswinst zou zijn. Er is na die doorrekening niets veranderd tov van voorjaar.
- De herbevestiging kan door de voorzitter gebeuren. Die deelt dit dan mee als resultaat /conclusie van de doorrekening, in overeenstemming met de afspraak gemaakt op 18/2. Het moet niet opnieuw via college van de gemeente gestemd worden.
- **Wat wordt er exact goedgekeurd 14/12?**
 - goedkeuren contour flexgebied + criteria + deelfietsen en autodeelsystemen.
 - **Christophe** noteert in verslag en past de slide aan
 - Krijgen wij voor woensdag een goede bundel om dit op CBS te brengen? Ik begrijp dus dat dit tegen midden december "moet" worden geagendeerd maar agenda's moeten wél ruim voordien buiten dus als dit de bedoeling is graag een duidelijk en beknopt overzicht asap ...
Studiebureau probeert snel een helder en beknopt overzicht te bezorgen, met concrete toelichting wat ter goedkeuring voorligt.
- **Moet die goedkeuring van 14/12 vooraf door elk college gevalideerd worden**
 - Frank: dat lijkt wel aangewezen, maar elke schepen vertegenwoordigt in de vervoerregioraad zijn gemeente. Hoe het binnen de gemeente geregeld wordt, is vrijgelaten

Doelgroeptransport

- Wordt de rolmobiel mee opgenomen in VOM?
Frank: Rolmobiel wordt bestendigd, daar zijn middelen voor voorzien.

Deelauto's

- Via het IOK is een rondvraag gedaan ivm deelauto's. Er was heel wat interesse, maar er gaan enkel maar autodeelsystemen aan stations komen, Ik begrijp dat dit door de financiële middelen zijn. Hoe gaan andere gemeenten dan moeten autodeel systemen opstarten?
- Stedelijk gebied lijkt dan wel bevoordeeld te worden tov buitengebied.
- Antwoord Geert: gemeentes mogen zeker eigen initiatieven verder uitbouwen, hier is vooral gekeken naar last mile en rit van 25 km. Daarmee wordt al heel wat gecoverd. Olen heeft geen extra autodeelsysteem, omdat Herentals dichtbij ligt.
- Nancy: na bevraging was er grote interesse. IOK is daarom complementair aan de autodeelsystemen en fietsdeelsystemen (voor bezoekers), ook een regionaal actieplan uit aan het werken (voor de Kempenaars zelf). Dat actieplan zit niet binnen VOM maar binnen 'streekproject'; om naast gemeentelijke financiering ook naar externe financiering te kunnen kijken. Vaste modules zijn uitgewerkt, nu kijken we voor de opschaling naar wat er onder welke financiering valt. Terugkoppeling gebeurt in voorjaar 2021. Dan komt er ook een aanbod om in te schrijven op modules (fietsdeelsystemen, particulier deelsystemen, particulier elektrisch deelsysteem, flankerend deelbeleid, ...)
- Kris Vreys: onderscheid maken tussen wat gebeurt voor bezoekers, wat gebeurt voor Kempenaars, wat is op kosten van burger.
- Het kan interessant zijn om buitengebieden in de prijsvraag van IOK of VVRR mee opgenomen te worden; omdat tijdens de pilootprojecten de evaluatie telkens negatief was, waardoor Cambio afhaakte. Het is dus volgehouden aan de weg blijven timmeren om burgers mee te krijgen in het verhaal.

- Reactie: Het besef moet er wel zijn dat het in buitengebied niet zo evident is en dat het een lange inloopfase nodig heeft; goed dat IOK het in handen neemt.
- Reactie Nancy: bij het actieplan zit ook een groot luik van communicatie en participatie; integreren van deelsystemen in bouwgebieden, aanmoedigen van particuliere autodeelsystemen.

Fietsplan

Arendonk ondersteunt de vraag van Ravels tot het verlengen van de fietsostrade langs het kanaal ook tot in Arendonk (brug 6-5-4) en mogelijks ook verder naar Mol. Deze vraag komt uitdrukkelijk van onze gemeenteraad.

Treinen

- Om het uur rechtstreeks naar Antwerpen, om het uur naar Brussel, waarbij je nogmaals moet overstappen.
- Reactie van De Lijn: De NMBS gaat de frequentie uitbreiden naar 30'. In de spits kan men vanuit Merksplas om de 30' naar het station om over te stappen

Budgetten

- Wat met inkomsten? Komen de bijdragen van de gebruikers komen ook naar vervoerregio?
- Reactie: Vermoedelijk wel, maar als het in totaalabonnement valt, gaat het over zeer weinig geld... dat weten we niet en daarom rekenen we hier met de worst case....

Attractiepolen:

Kan er een concretere lijst gemaakt worden van attractiepolen?

Reactie: kan worden opgemaakt

Flexzones

- (Slide 21) Het idee is dat de VVRR de criteria voor de gebruiker bepaald en de mobiliteitscentrale daarmee de beoordeling doet.
- Tarieven VOM worden door VVRR opgemaakt; maar er is nu op Vlaams niveau ook een werkgroep bezig om naar uniformiteit te werken; daar nu eerst wachten op de richtlijnen. De Lijn zit ook mee in deze werkgroep van Brussel. Tarieven van KN en AN op Vlaams niveau, ivm VOM hopen we een vork te krijgen waarbinnen we kunnen werken. Hopelijk landt die werkgroep snel.
- Het Geels college vraagt een rechtstreekse verbinding naar Bel. Kan daar nog helderheid voor komen voordat de beslissing op CBS moet genomen worden?
Frank: Wat we wel kunnen zeggen: we zoeken steeds de snelste route: rechtstreeks of met overstap van Bel naar Geel. Meestal zal dat zonder overstap zijn, soms met overstap.
- De plannen in het noorden helemaal gewijzigd: Merksplas is helemaal uit flexzone gevallen, dit kan CBS niet goedkeuren.
- Geert: er zijn twee elementen:
 - 1) Vanuit Merksplas: elk half uur verbinding naar Turnhout; beantwoord aan de nood zoals uit cijfers van Vlaams verkeerscentrum
 - 2) Rechtstreekse verbinding naar N12
- **Frank** contacteert Karel voor vraag uit Merksplas
- Graag ook voor vervoer op maat (ov taxi) voor Laakdal met een afbakening van de gebieden Veerle Heide (incl. Varendonk) en Langvoort op kaart.

Kern van de vraag: bedienen we de mensen die uit de boot vallen met regulier vervoer?

Het lijkt erop dat de vooropgestelde principes, waar we het over eens waren sinds lang, gevolgd werden. Dit zal soms moeilijk liggen, maar het is ook aan ons om standvastig te zijn nu we moeten springen.

Wat is nog nodig tegen 14/12?

- Nota met wat er ter goedkeuring ligt en de juiste kaarten
- Antwoorden op de laatste vragen, gesprekken met gemeentes
- Lijst met alle attractiepolen
- Kaart om in te zoomen op het gemeentelijk gebied.
- Extra overleg met Merksplas
- Extra overleg met Frank over Geel en Bel

Varia

- Opkomst eerste burgerparticipatiemoment: 15 pax. Tweede: 5 pax.