

**Kern- en aanvullend net**

- Kernnet
- Aanvullend net - cadanslijnen
- - - Aanvullend net - functionele lijnen
- Vervoer op maat\***
- VOM - vast
- - - VOM - semi-flex

**Mobipunten**

- mobipunt met deelfiets en/of -auto
- mobipunt zonder deelsystemen

**Flexhaltes**

- flexhalte



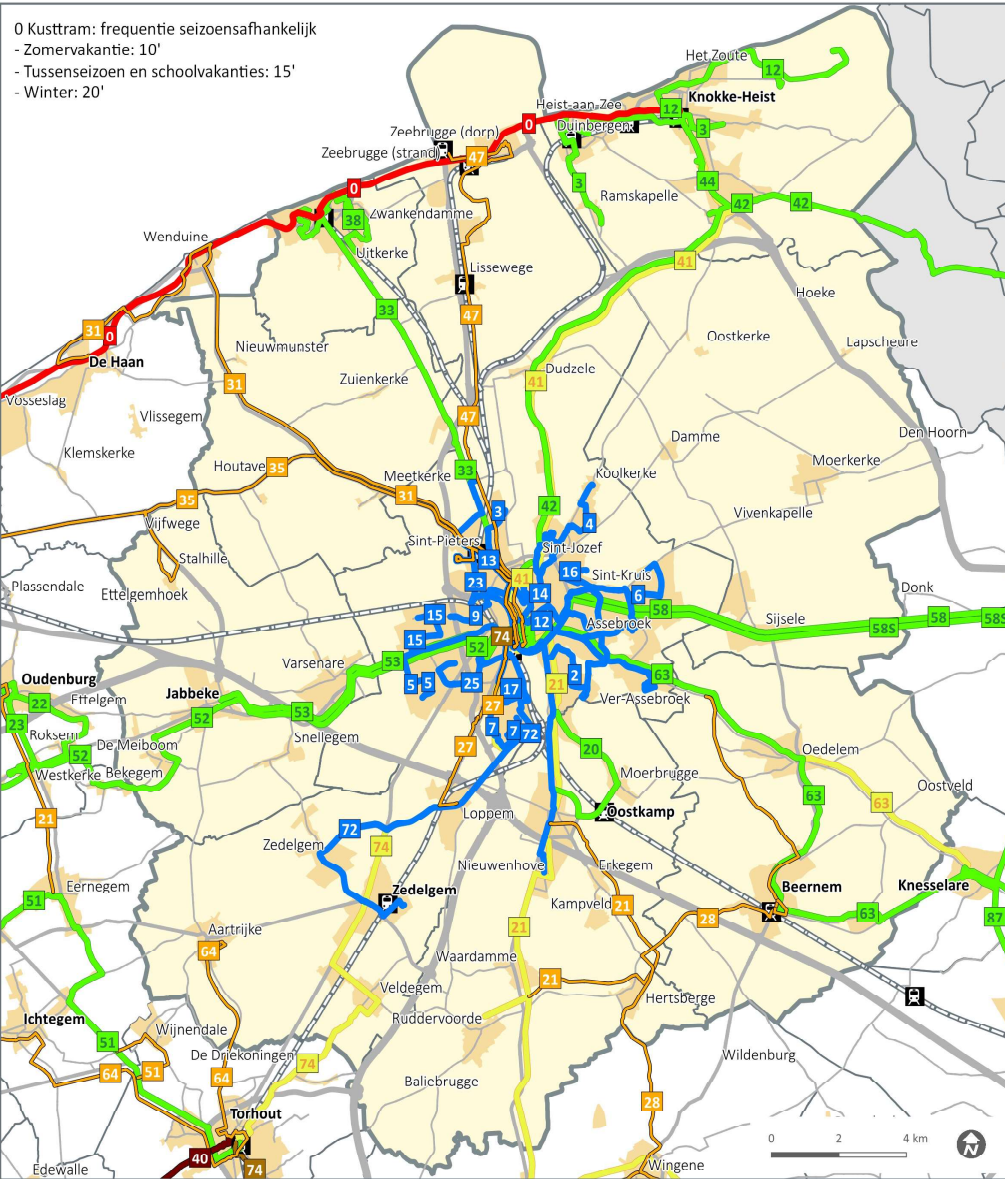
**K1**

**Scenario 3**  
**Voorstel openbaar vervoer-structuur - type netten**

atelier | demitro2



\* Flexvervoer en doelgroepenvervoer: actief in de volledige VVR Brugge  
 \* Nachtervoer: zie afzonderlijke kaarten

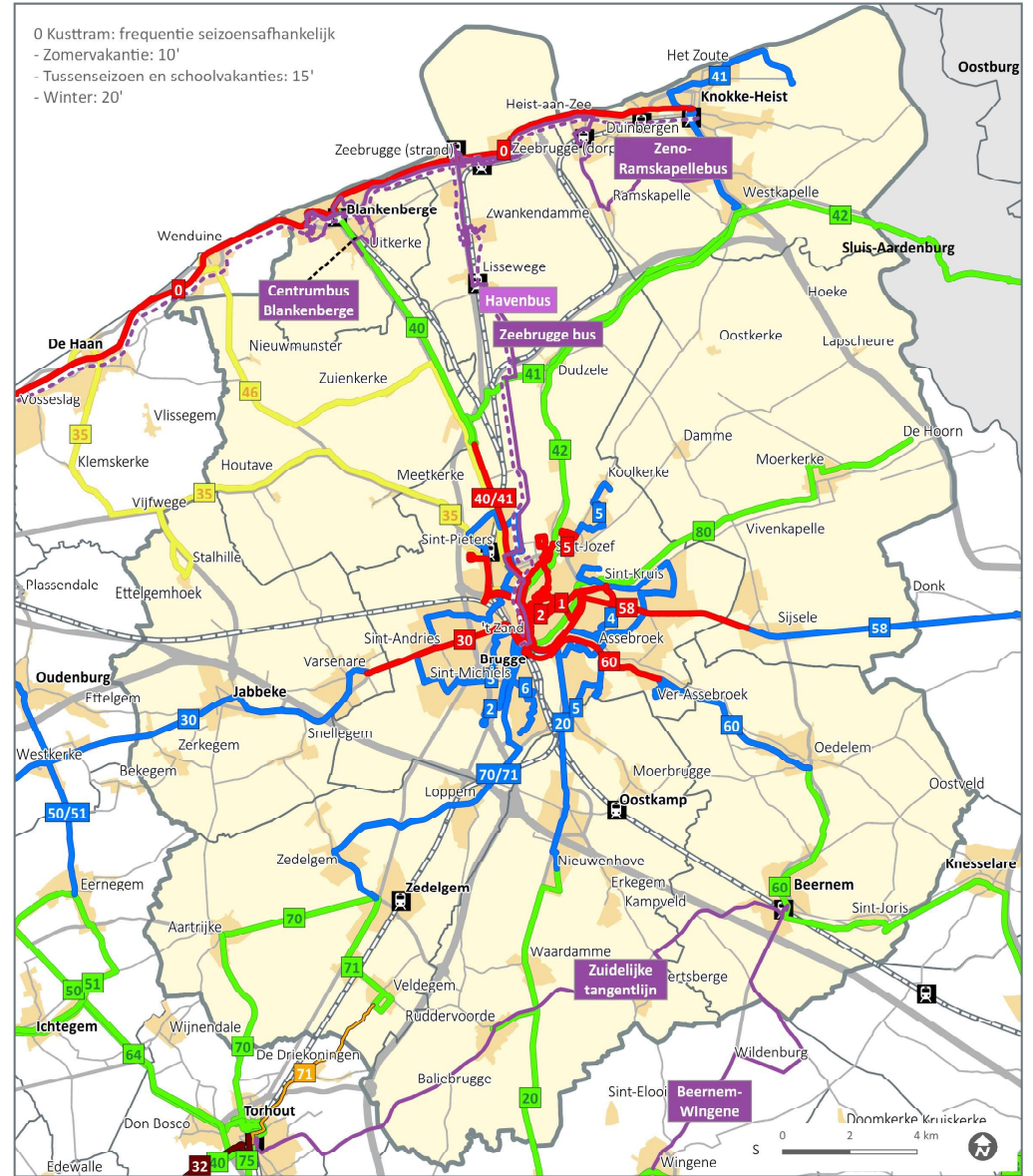


Reguliere lijnen: frequentie	Functionele lijnen: aantal ritten per dag *
Red line: 10 - 15'	Thick brown line: 10 of meer
Blue line: 20 - 30'	Medium brown line: 5-9
Green line: 60'	Thin brown line: < 5
Yellow line: 120'	

\* Dit is een combinatie van verschillende varianten, niet alle ritten zullen dus het volledige/hetzelfde traject rijden.



### Huidig openbaar vervoersaanbod - weekdag (dal)

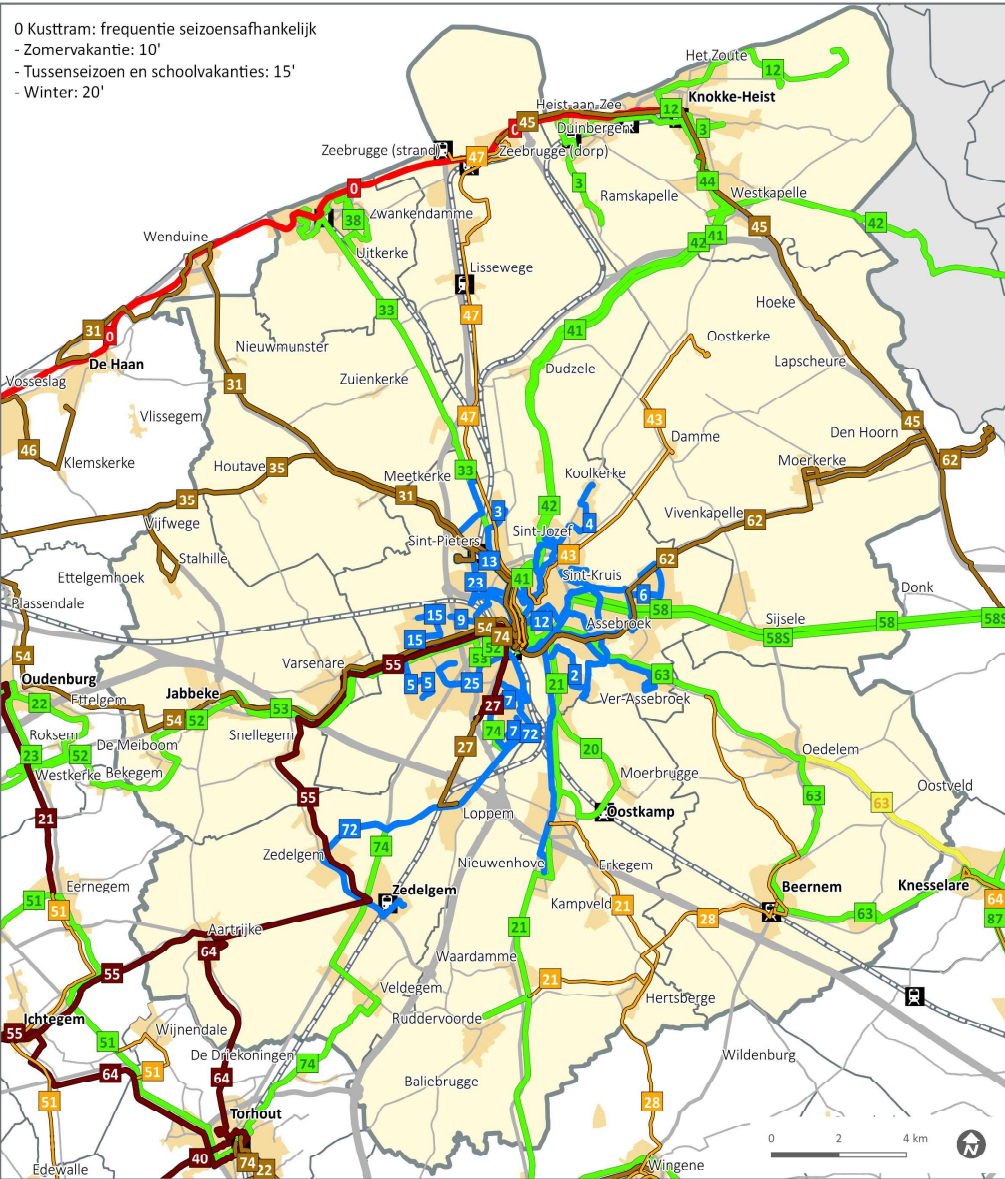


Reguliere lijnen: frequentie	Functionele lijnen: aantal ritten per dag *	Vervoer op maat
Red line: 10 - 15'	Thick brown line: 10 of meer	Purple line: VOM - vast
Blue line: 20 - 30'	Medium brown line: 5 - 9	Dashed purple line: VOM - semi-flex
Green line: 60'	Thin brown line: < 5	
Yellow line: 120'		

\* Dit is een combinatie van verschillende varianten, niet alle ritten zullen dus het volledige/hetzelfde traject rijden.



### Scenario 3 Voorstel openbaar vervoer - schooldag (dal)



Reguliere lijnen:  
frequentie

- 10 - 15'
- 20 - 30'
- 60'
- 120'

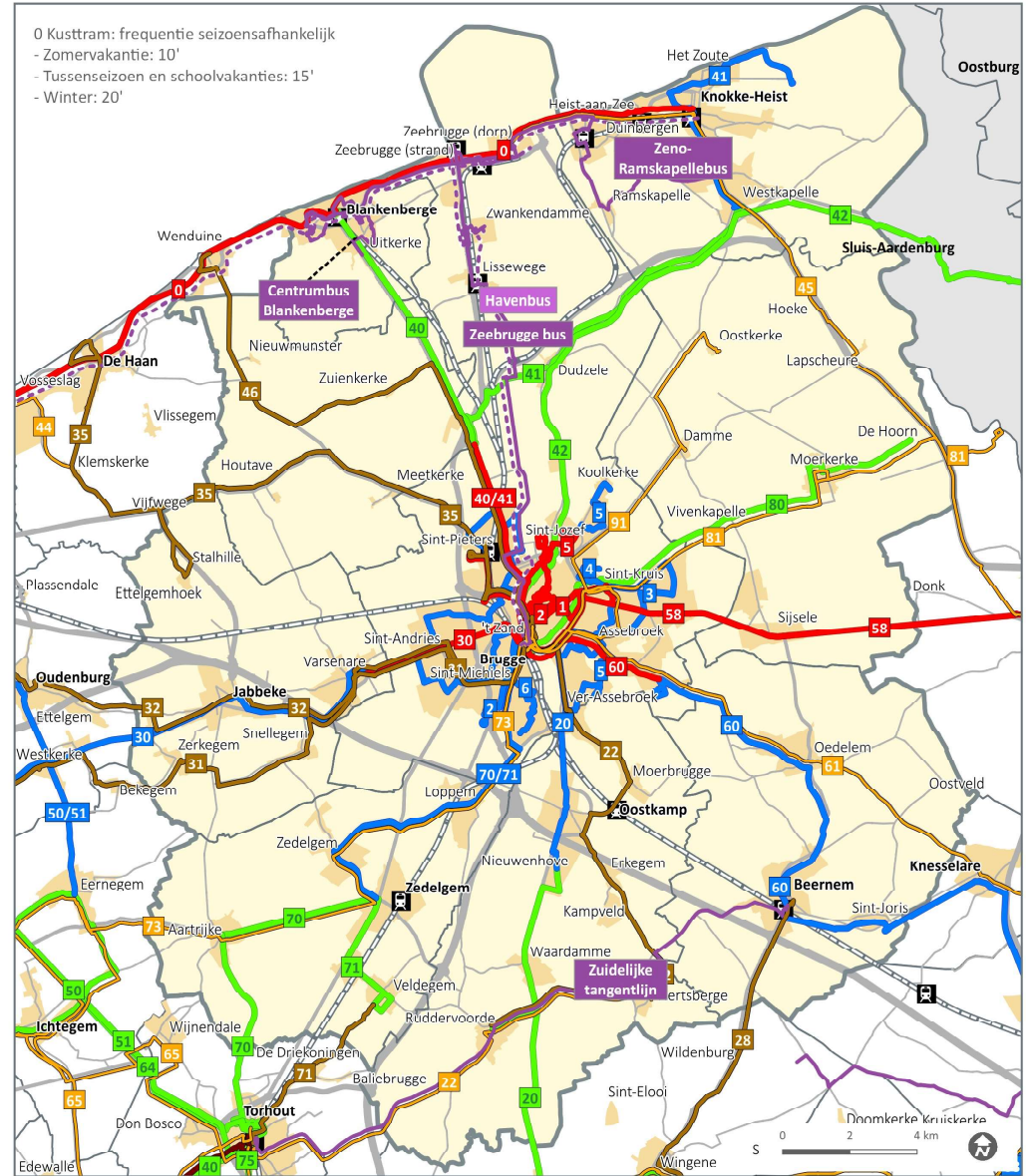
Functionele lijnen:  
aantal ritten per dag \*

- 10 of meer
- 5-9
- < 5

\* Dit is een combinatie van verschillende varianten, niet alle ritten zullen dus het volledige/hetzelfde traject rijden.



### Huidig openbaar vervoersaanbod - weekdag (spits)



Reguliere lijnen:  
frequentie

- 10 - 15'
- 20 - 30'
- 60'
- 120'

Functionele lijnen:  
aantal ritten per dag \*

- 10 of meer
- 5-9
- < 5

Vervoer op maat

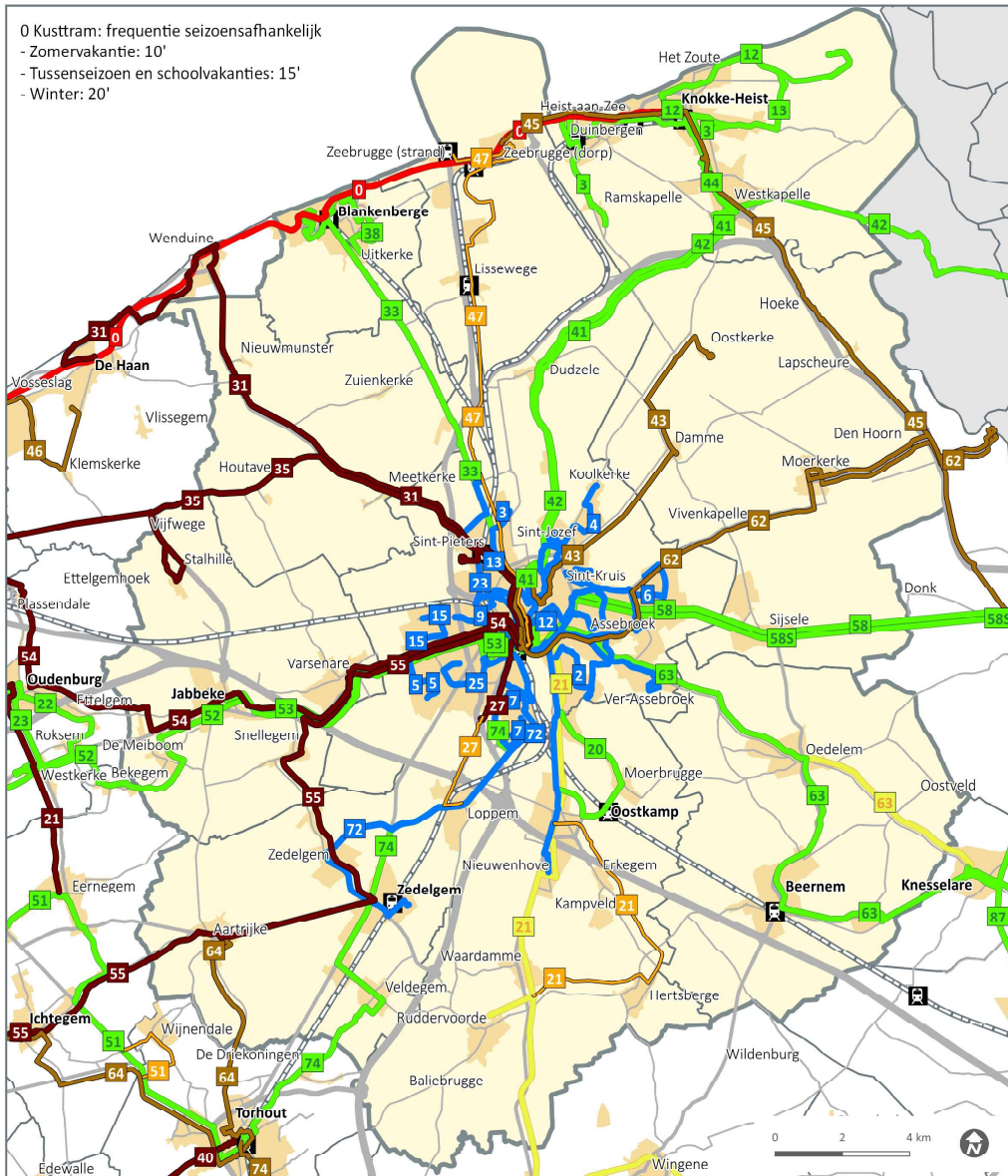
- VOM - vast
- VOM - semi-flex

\* Dit is een combinatie van verschillende varianten, niet alle ritten zullen dus het volledige/hetzelfde traject rijden.



### Scenario 3 Voorstel openbaar vervoer - schooldag (spits)

0 Kusttram: frequentie seizoensafhankelijk  
 - Zomervakantie: 10'  
 - Tussenseizoen en schoolvakanties: 15'  
 - Winter: 20'



Reguliere lijnen:  
frequentie

- 10 - 15'
- 20 - 30'
- 60'
- 120'

Functionele lijnen:  
aantal ritten per dag \*

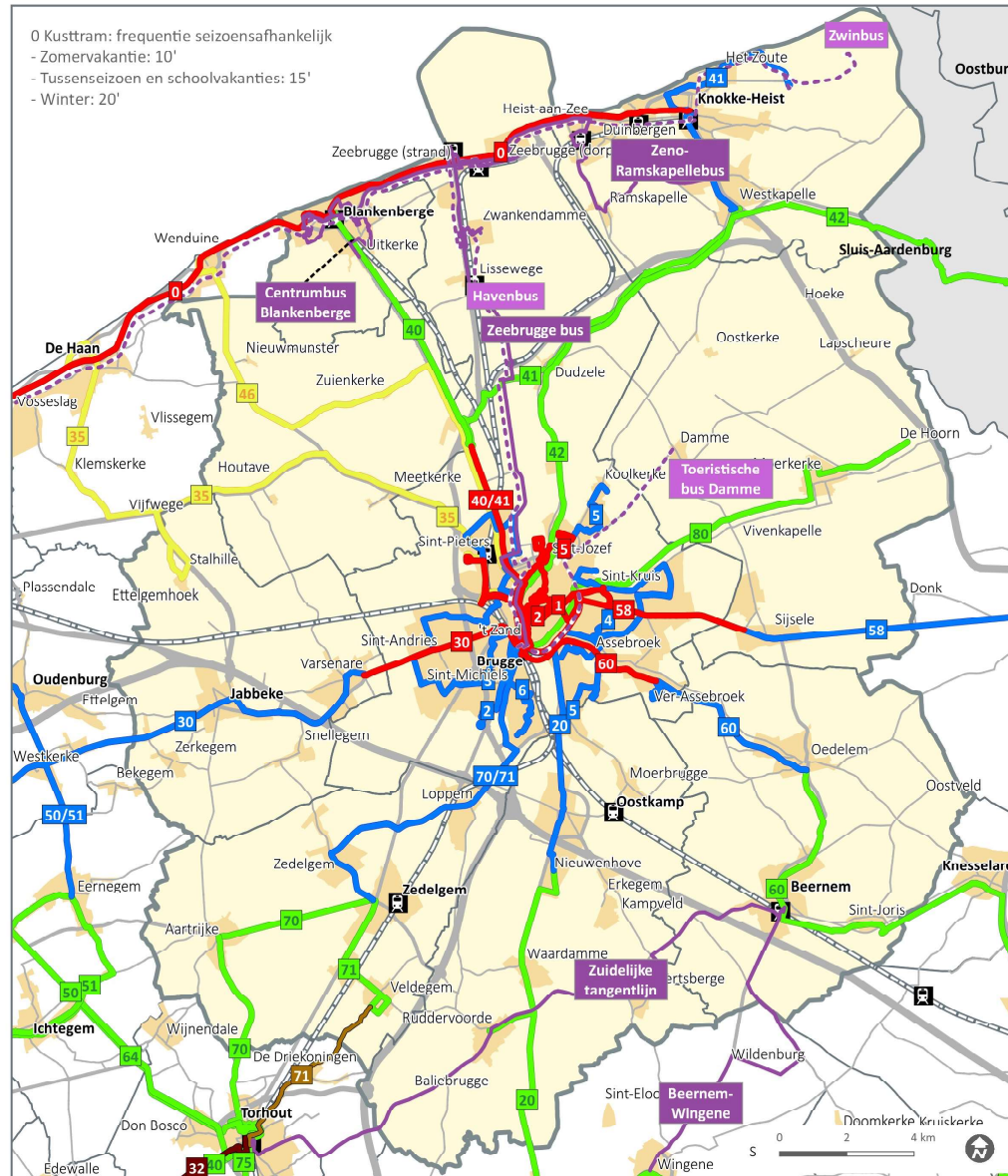
- 10 of meer
- 5-9
- < 5

\* Dit is een combinatie van verschillende varianten, niet alle ritten zullen dus het volledige/hetzelfde traject rijden.



Huidig openbaar vervoersaanbod - vakantie weekdag

0 Kusttram: frequentie seizoensafhankelijk  
 - Zomervakantie: 10'  
 - Tussenseizoen en schoolvakanties: 15'  
 - Winter: 20'



Reguliere lijnen:  
frequentie

- 10 - 15'
- 20 - 30'
- 60'
- 120'

Functionele lijnen:  
aantal ritten per dag \*

- 10 of meer
- 5-9
- < 5

Vervoer op maat

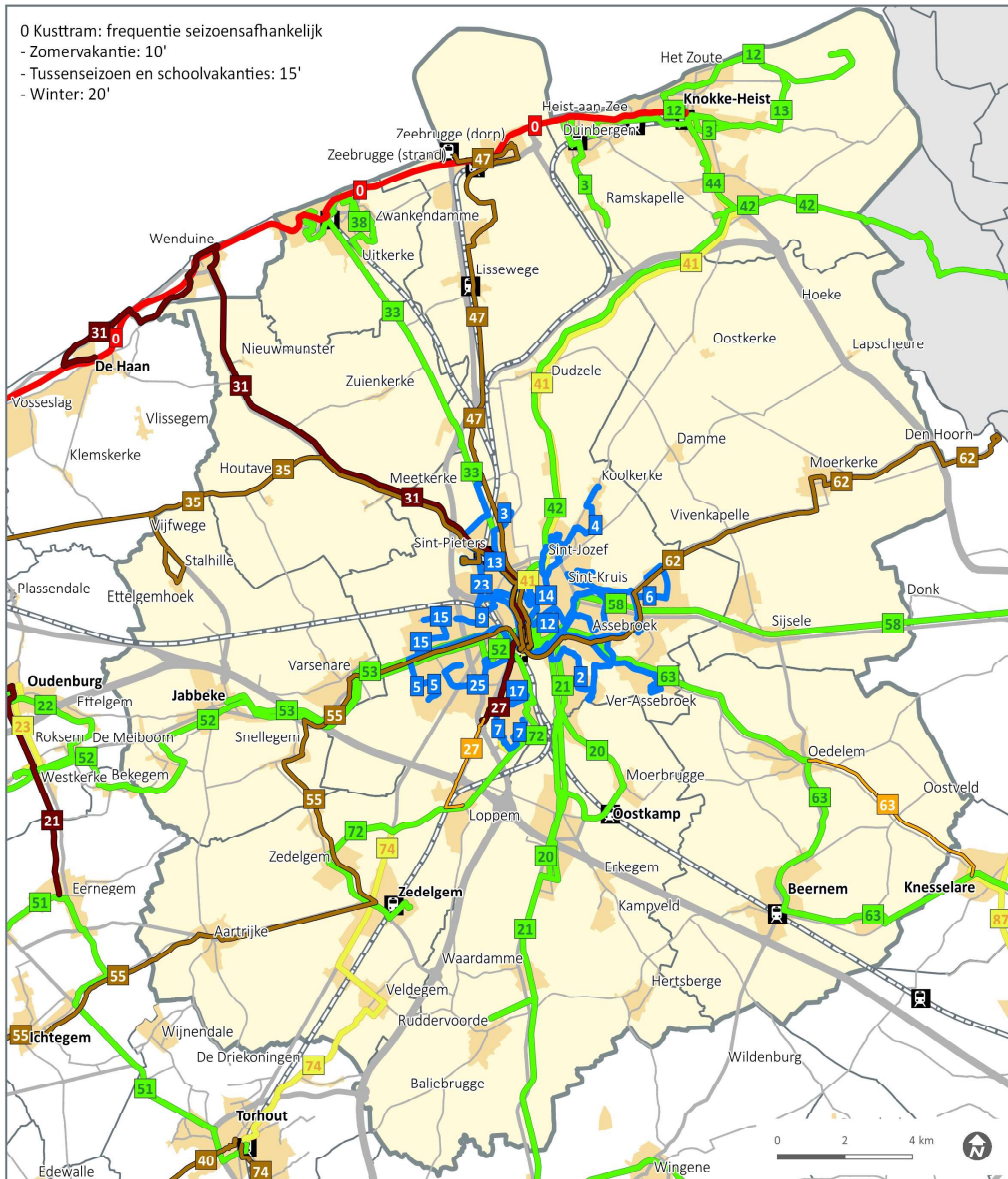
- VOM - vast
- VOM - semi-flex

\* Dit is een combinatie van verschillende varianten, niet alle ritten zullen dus het volledige/hetzelfde traject rijden.



Scenario 3  
 Voorstel openbaar vervoer - vakantie weekdag

0 Kusttram: frequentie seizoensafhankelijk  
 - Zomervakantie: 10'  
 - Tussenseizoen en schoolvakanties: 15'  
 - Winter: 20'



Reguliere lijnen:  
frequentie

- 10 - 15'
- 20 - 30'
- 60'
- 120'

Functionele lijnen:  
aantal ritten per dag \*

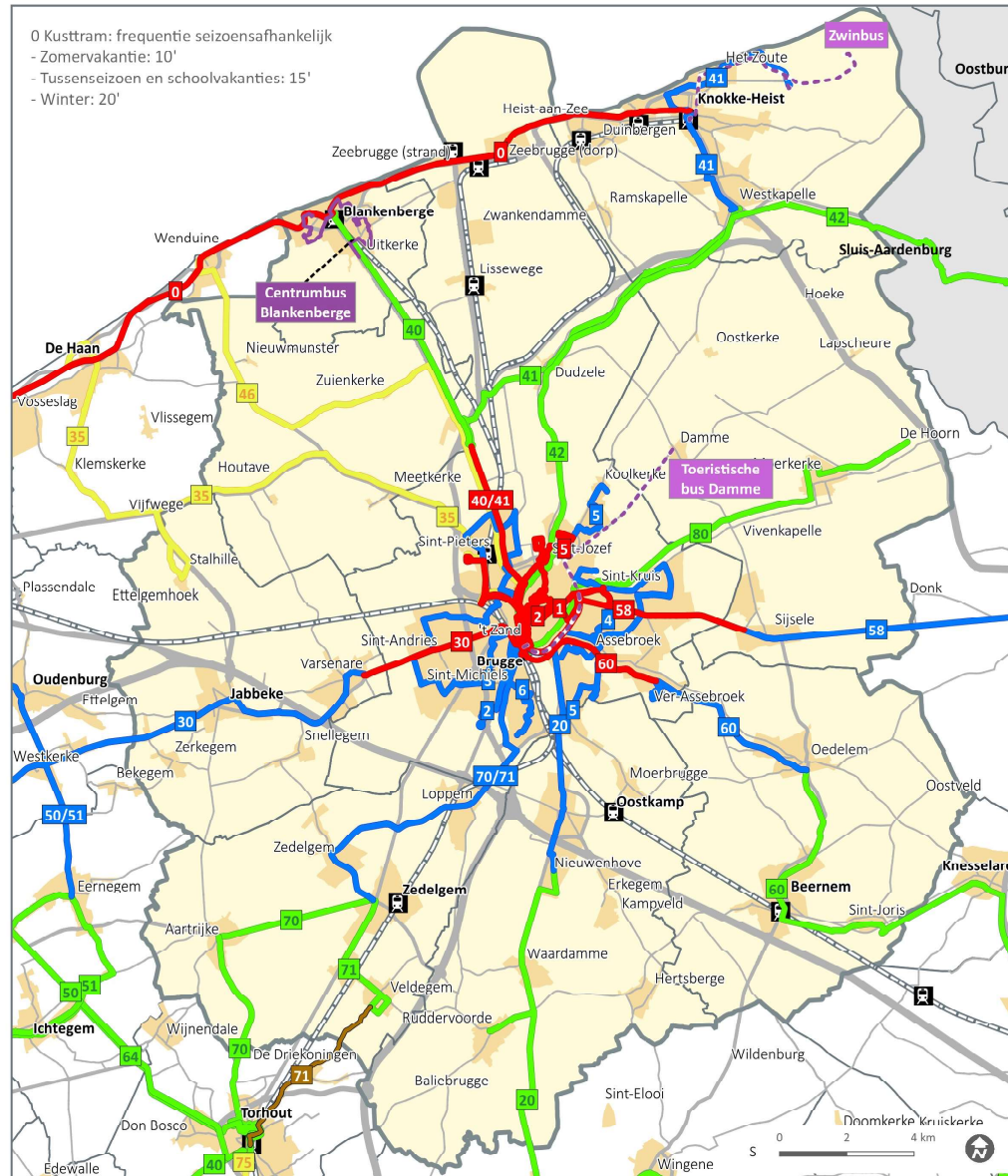
- 10 of meer
- 5-9
- < 5

\* Dit is een combinatie van verschillende varianten, niet alle ritten zullen dus het volledige/hetzelfde traject rijden.



Huidig openbaar  
vervoersaanbod - zaterdag

0 Kusttram: frequentie seizoensafhankelijk  
 - Zomervakantie: 10'  
 - Tussenseizoen en schoolvakanties: 15'  
 - Winter: 20'



Reguliere lijnen:  
frequentie

- 10 - 15'
- 20 - 30'
- 60'
- 120'

Functionele lijnen:  
aantal ritten per dag \*

- 10 of meer
- 5-9
- < 5

\* Dit is een combinatie van verschillende varianten, niet alle ritten zullen dus het volledige/hetzelfde traject rijden.

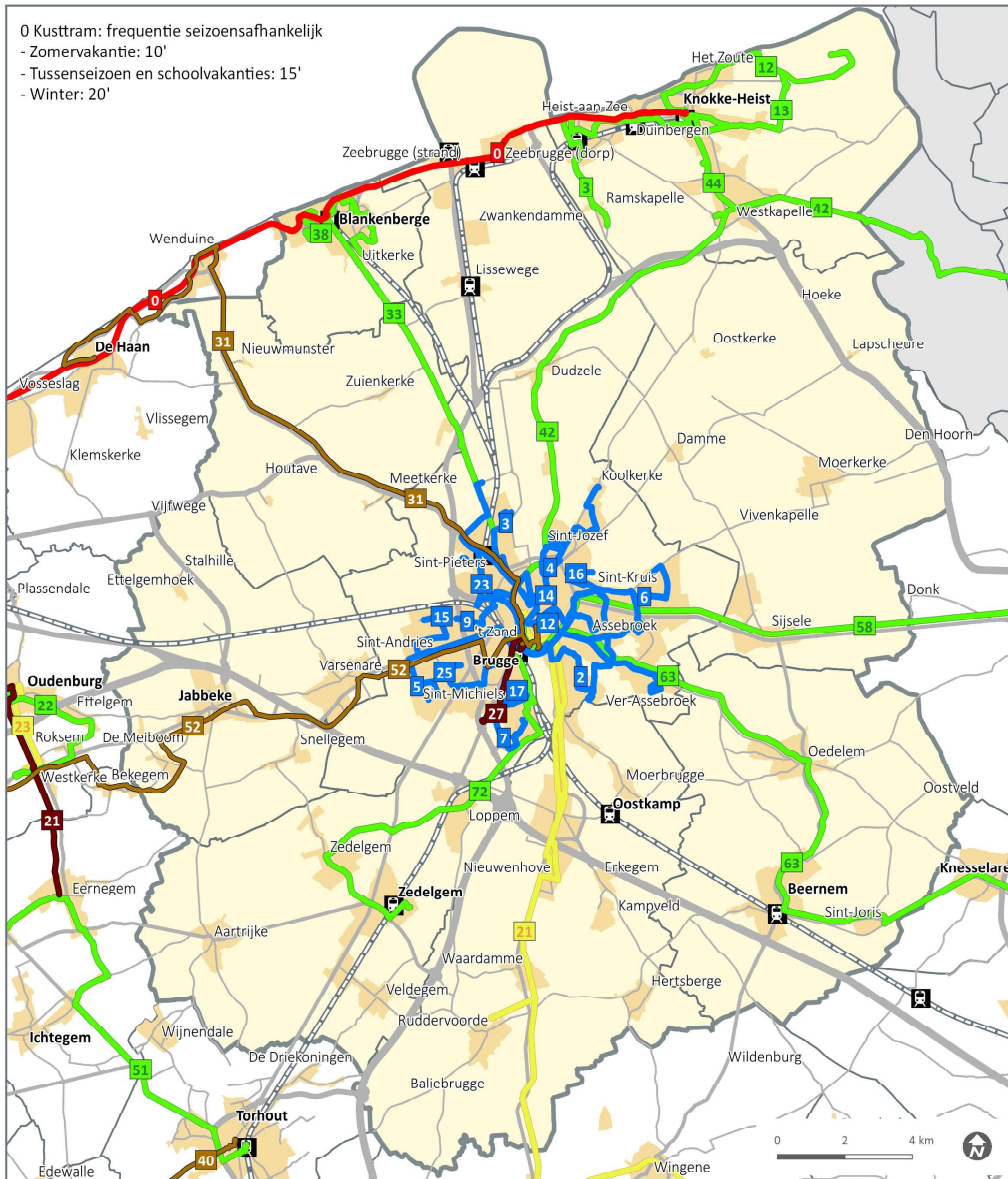
Vervoer op maat

- VOM - vast
- - - VOM - semi-flex



Scenario 3  
Voorstel openbaar vervoer -  
zaterdag

0 Kusttram: frequentie seizoensafhankelijk  
 - Zomervakantie: 10'  
 - Tussenseizoen en schoolvakanties: 15'  
 - Winter: 20'



**Reguliere lijnen: frequentie**

- 10 - 15'
- 20 - 30'
- 60'
- 120'

**Functionele lijnen: aantal ritten per dag \***

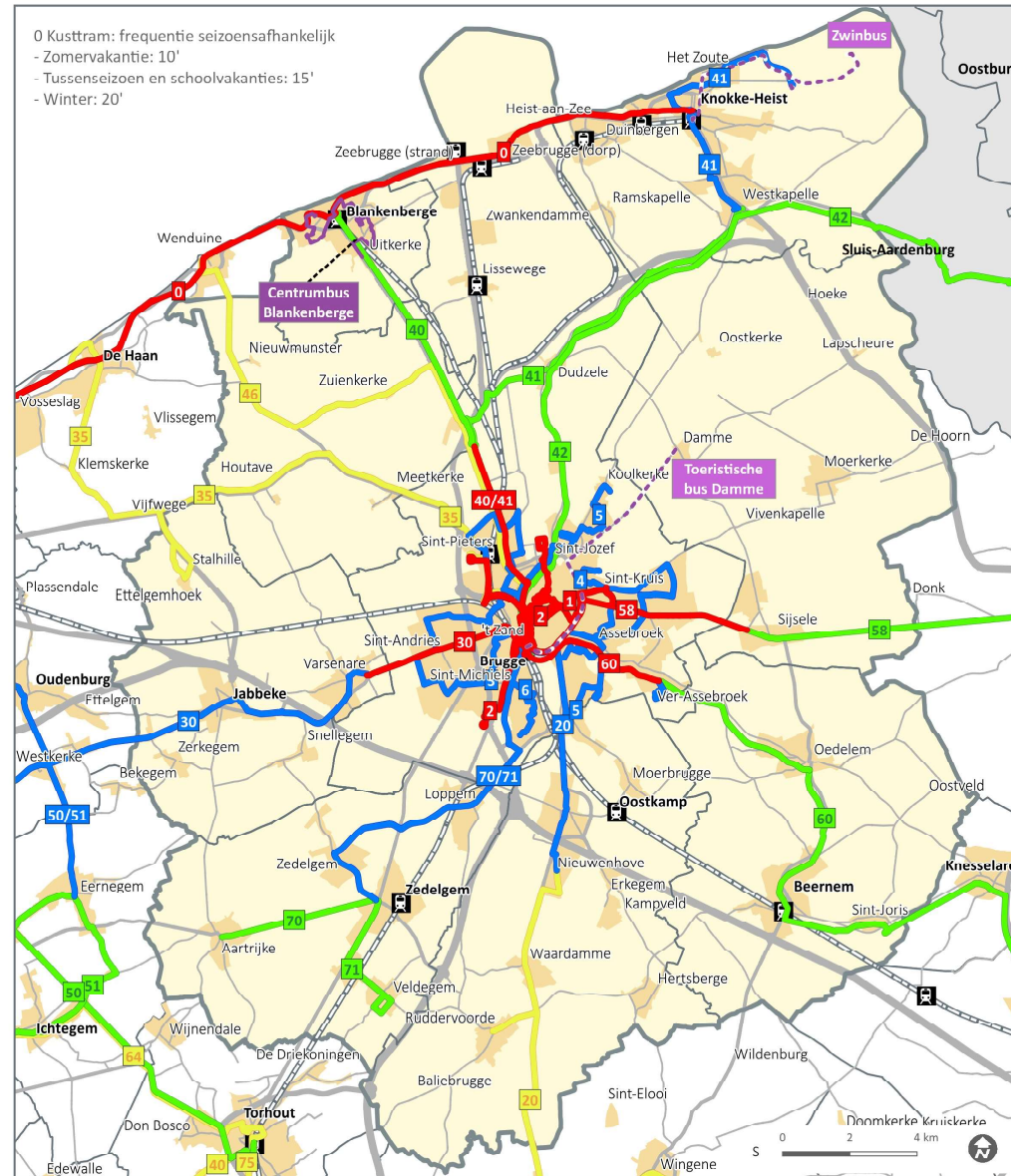
- 10 of meer
- 5-9
- < 5

\* Dit is een combinatie van verschillende varianten, niet alle ritten zullen dus het volledige/hetzelfde traject rijden.



**Huidig openbaar vervoersaanbod - zondag**

0 Kusttram: frequentie seizoensafhankelijk  
 - Zomervakantie: 10'  
 - Tussenseizoen en schoolvakanties: 15'  
 - Winter: 20'



**Reguliere lijnen: frequentie**

- 10 - 15'
- 20 - 30'
- 60'
- 120'

**Functionele lijnen: aantal ritten per dag \***

- 10 of meer
- 5-9
- < 5

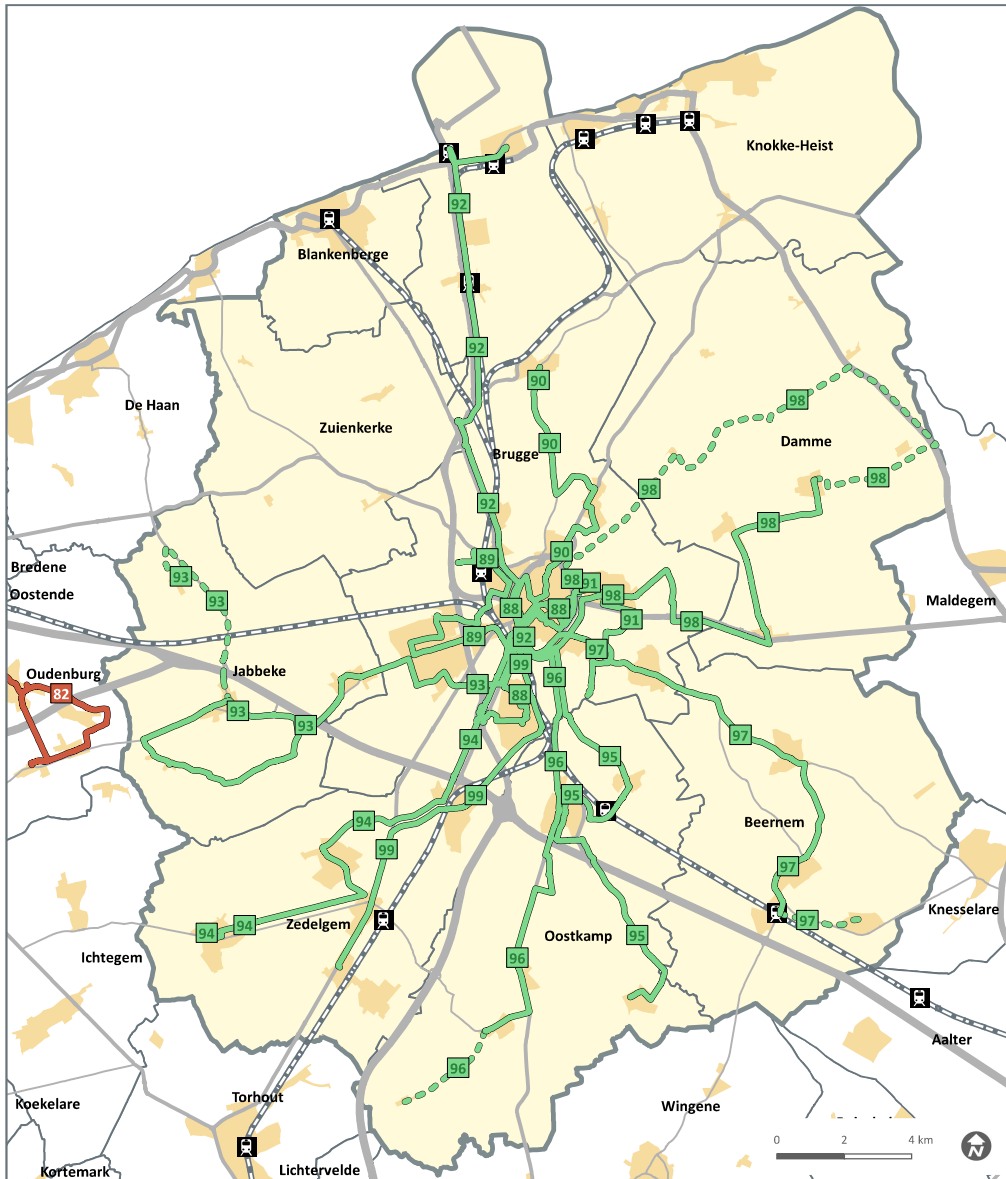
**Vervoer op maat**

- VOM - vast
- VOM - semi-flex

\* Dit is een combinatie van verschillende varianten, niet alle ritten zullen dus het volledige/hetzelfde traject rijden.



**Scenario 3  
 Voorstel openbaar vervoer - zondag**



**Frequentie avondlijnen**

- 60'
- - - routevariant laatste rit
- vraagafhankelijk

**Amplitude zondag - donderdag**

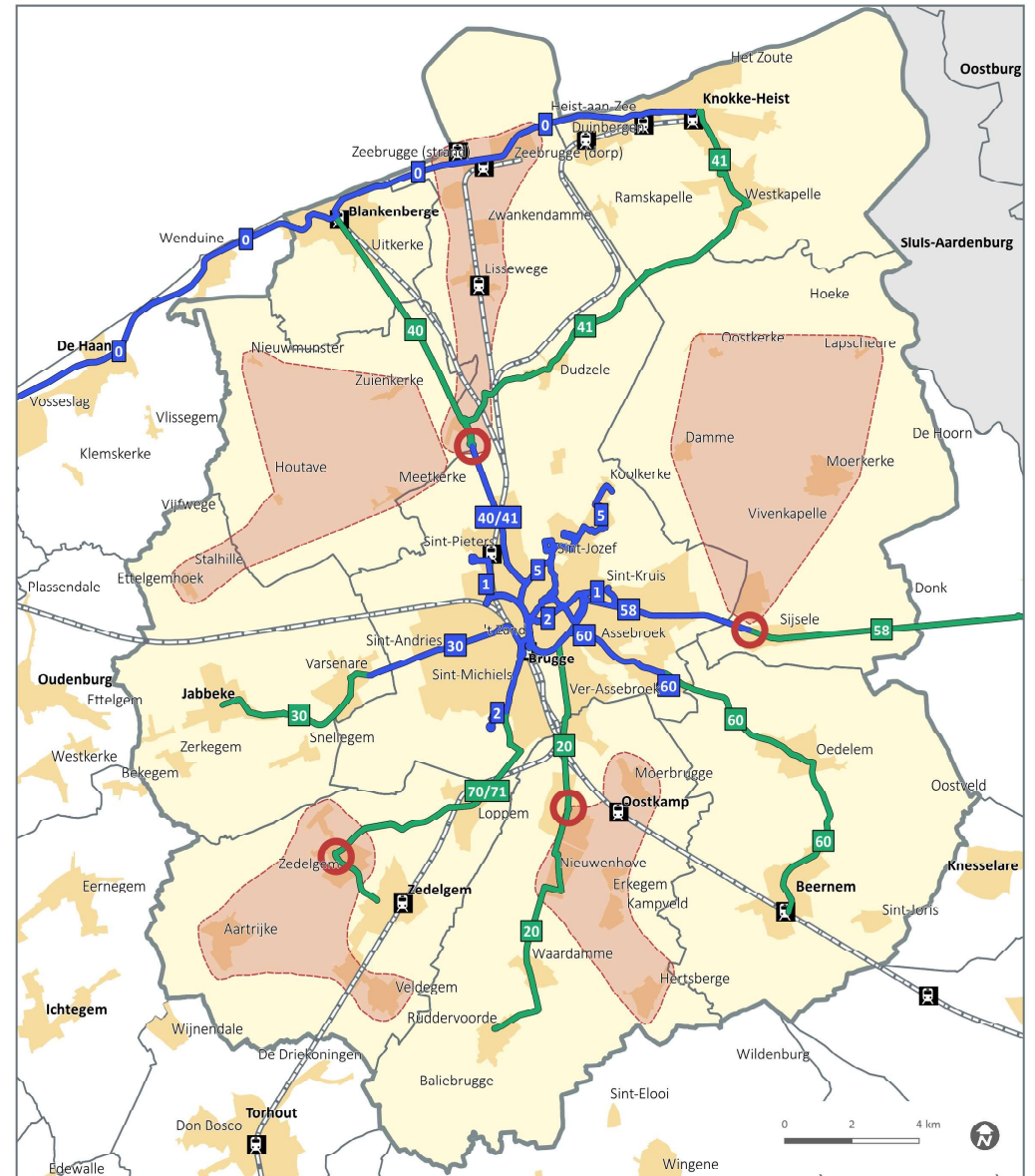
20u00 - 22u30 à 23u00  
 \* lijnen met uurfrequentie: gemiddeld 2 à 3 ritten per richting

**Amplitude vrijdag - zaterdag**

20u00 - 02u30 à 03u00  
 \* lijnen met uurfrequentie: gemiddeld 6 à 7 ritten per richting



**Huidig openbaar vervoersaanbod - avondlijnen**



**Frequentie avond- en nachtlijnen**

- 30'
- 60'

**VOM - semi-flex nachtvervoer \***

- locaties collectieve taxi's
- zoning

\* enkel vrijdag en zaterdag (22u30 - 2u30)

**Amplitude zondag - donderdag**

20u00 - 23u00

**Amplitude vrijdag - zaterdag**

20u00 - 03u00



**Scenario 3**  
**Voorstel openbaar vervoer - avond- en nachtbediening**

