



Saadet Gülhan
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Bornem
Hingenesteenweg 13
2880 Bornem
saadet.gulhan@bornem.be

Frank Leys
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Lange Kievitstraat 111-113
2018 Antwerpen
T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////

Datum: 29/06/2020

Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW), Joris Deboel (MOW), Saadet Gülhan (Schepen Bornem), Els Langenus (De Lijn), Esther Nevelsteen (De Lijn), Koen Christiaen (NMBS), Alex Goethals (Schepen Puurs-Sint-Amunds), Tijs Veyt (IGEMO), Peter De Bruyne (IGEMO), Pieter Dresselaers (IGEMO), Wim Lux (Provincie Antwerpen), Hans Flore (Provincie Vlaams-Brabant), Helena Van Pottelberge (Departement Omgeving), Jan Moons (Schepen Heist op den Berg), Hilde De Keersmaecker (schepen Kapelle-op-den-Bos), Hans De Locht (Boortmeerbeek), Luc Spiessens (Schepen Willebroek), Erwin Bogaerts (Putte), Jos Hellemans (Schepen Duffel), Vicky Vanmarcke (Schepen Mechelen), Eric Janssens (Sint-Katelijne-Waver), Jan Hendrickx (Schepen Berlaar), Bert Schepers (Berlaar), Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden), Simon Willemsens (STG), Renilde Craps (STG), Judith Wouters (AWV), Nick Vercammen (Putte), Sander Belmans (DVW)

Afwezig met kennisgeving:

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #4

////////////////////////////////////

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Ontvangst + welkom	Bestuurlijke en ambtelijke VZ
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 23/04/2020	Ambtelijke VZ
Voorlopige vaststelling OV-plan 2021 <ul style="list-style-type: none">• Advies kernnet• Beslissing aanvullend net• Beslissing Vervoer op Maat	Bestuurlijke en ambtelijke VZ
Verdere procesplanning in kader van OV-plan	STG
Communicatieaanpak	Ambtelijke VZ
Varia	STG

1 ONTVANGST EN WELKOM

Saadet Gülhan (bestuurlijk voorzitter) en Frank Leys (ambtelijk voorzitter) verwelkomen iedereen en verzorgen de introductie. De aanwezigheden worden genoteerd.

Bij de introductie worden de verwachtingen van vandaag geschetst. Saadet Gülhan hoopt vandaag tot een advies rond het kernnet en een voorlopige vaststelling rond aanvullend net en Vervoer op Maat te komen.

De agenda van de meeting wordt meer in detail toegelicht.

2 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 23/04/2020

Het verslag van de vervoerregioraad van 23/04/2020 wordt goedgekeurd.

3 VOORLOPIGE VASTSTELLING OV-PLAN 2021

Frank Leys overloopt kort de inhoud van het OV-plan 2021. De laatste wijzigingen rond het OV-netwerk zijn mee opgenomen in het plan, net zoals de input van de laatste sessie Vervoer op Maat van 28 mei. De financiële cijfers worden toegelicht. Het Vervoer op Maat is budgetneutraal en baseert zich op de inzet van 3 voertuigen voor het invullen van de flexsystemen op alle dagen van de week, de inzet van deelfietsen op knooppunten in functie van netwerklogica en inzet van een piloot voor een OV-taxi, beschikbaar op werkdagen en zaterdag overdag. Enkele prioriteiten bij bijkomende financiering worden nog toegelicht.

3.1 Advies kernnet

Frank Leys overloopt de aanzet tot advies rond het kernnet. Mochten er nog aanvullende punten zijn rond afstemming met aanliggende/aangrenzende vervoerregio's worden deze verwacht voor 6 juli (te sturen naar de vervoerregio). Dit advies zal dan doorgestuurd worden naar De Lijn en departement MOW.

3.2 Beslissing aanvullend net en Vervoer op maat

Het college van gemeente Bonheiden is niet akkoord met de invulling kernnet, aanvullend net en Vervoer op Maat, wel kan ze akkoord gaan voor de doorrekening door De Lijn. Het college beschouwt deze 3 onderdelen als 1 geheel en wil enkel over het geheel een beslissing nemen. De schepen is aanwezig als spreekbuis van het schepencollege en dient binnen zijn vertegenwoordigingsmandaat te blijven. Er zijn goede ideeën in het plan, maar verdere uitwerking is nodig. Over de OV-taxi is bijvoorbeeld nog te weinig geweten qua haalbaarheid, kosten, ...

Met een herformulering van het agendapunt naar "positief advies doorrekening huidig voorstel kernnet, akkoord doorrekening huidig voorstel aanvullend net, voorlopig akkoord verdere uitwerking vervoer op maat", zou de gemeente akkoord kunnen gaan. De gemeente kan geen standpunt innemen over iets wat nog niet in detail is uitgewerkt. Het schepencollege zegt wel positief te willen verder werken. De gemeente stelt zich constructief op en wil een genuanceerde tekst aannemen. Volgens hen is het plan niet af en moet er nuance in de beslissing gelegd worden.

De gemeente Putte kan niet akkoord gaan gezien de niet ingewilligde vragen. De bedenkingen zijn meegegeven aan De Lijn en MOW. De gemeente is zich ervan bewust dat ze veel gevraagd hadden, maar kunnen dit plan niet verdedigd krijgen aan de burgers. Ze willen verder gaan met het proces. Een herformulering van het agendapunt zoals voorgesteld door Bonheiden kan voor hen een oplossing bieden.

Gemeente Bornem, gemeente Puurs-Sint-Amands, gemeente Willebroek, gemeente Kapelle-op-den-Bos, Stad Mechelen, gemeente Duffel, gemeente Sint-Katelijne-Waver, gemeente Boortmeerbeek, gemeente Berlaar, gemeente Heist-op-den-Berg kunnen goedkeuring geven aan het OV-plan met opmerkingen:

De gemeente Willebroek kan zich vinden in het OV-plan dat op tafel ligt. Zij meldden op een vorige vergadering dat beslissen in unanimité gevaarlijk is. Men vindt het "niet akkoord" een spijtige stellingname die duidelijk maakt dat men niet wil denken over de gemeentegrenzen heen. Eventuele toegevingen doen naar Bonheiden en Putte zet de deur open voor andere gemeenten.

Stad Mechelen vindt het concept van de OV taxi nog vrij algemeen en acht verdere uitwerking nodig, maar verklaart zich wel akkoord met het OV-plan. De Stad begrijpt de houding van Bonheiden en Putte niet, ze vindt dat we als vervoerregio onze verantwoordelijkheid moeten nemen. Indien we dit niet doen, staan we onze 'macht' af aan de Vlaamse Overheid. Het OV-plan is een deel van het Regionaal Mobiliteitsplan. Mochten we deze beslissing nu uit handen geven, kan dit ook voor andere onderdelen gebeuren.

Daarnaast heeft de stad nog een opmerking rond "KT Openbaar vervoerplan 2021". Zij vragen voor kernnet de heropening van station Hombeek mee op te nemen.

De gemeente Puurs-Sint-Amands is voorwaardelijk akkoord met het OV-plan. Zij hebben ook vragen die niet ingelost zijn, maar willen blijven verder werken.

De gemeente Kapelle-op-den-Bos sluit zich aan bij de gemeente Willebroek. Er is hard gewerkt en de gemeente steunt dan ook het voorstel.

De gemeente Sint-Katelijne-Waver vindt het huidige voorstel goed.

De gemeente Berlaar heeft vragen, maar zij vertrouwen op een goede afloop. Ze vragen het vele werk niet verloren te laten gaan en verder te gaan.

De gemeente Boortmeerbeek heeft nog bedenkingen bij de OV taxi, maar heeft net als de andere gemeenten een gevoel dat het proces gunstig evolueert. Zij willen daarin meegaan en vragen unanieme goedkeuring.

De gemeente Duffel betreurt de houding van Bonheiden en Putte. Het hele traject is gelopen en nu komt er onverwacht een negatief advies. Ook de gemeente heeft toegevingen moeten doen, maar kan zich vinden in het plan dat voorgesteld wordt.

De gemeente Heist-op-den-Berg volgt de gemeente Duffel.

Gezien Het huishoudelijk Reglement een volledige consensus voorschrijft , is de conclusie dat het OV-plan 2021 door de vervoerregioraad niet wordt goedgekeurd.

De vervoerregioraad geeft wel goedkeuring voor doorrekening van het OV-plan door De Lijn. Verdere uitwerking van de OV taxi wordt de komende weken bekeken, o.a. samen met de taxisector.

De volgende agendapunten worden niet meer besproken.