



## VERGADERING

////////////////////////////////////  
Datum: 25 mei 2020, 12:00 – 14:00

Locatie: Digitale vergadering

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: n.v.t.

Verslaggever: Laura Dominguez (consortium Aterlier\demitro2)

Onderwerp: Politieke vervoerregioraad

////////////////////////////////////

## AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

## AGENDAPUNTEN

1. Goedkeuring verslag VVRR 27/04/2020
2. Openbaar vervoer: Voorlopige vaststelling OV-plan
3. Participatie en communicatie: Infomoment OV met raadsleden
4. Participatie en communicatie: Aanpak persvragen
5. Volgende stappen en varia

## VERSLAG

### 1. Goedkeuring verslag VVRR 27/04/2020

Het verslag wordt **goedgekeurd**.

### 2. Openbaar vervoer: Voorlopige vaststelling OV-plan

Atelier\demitro2 overloopt het synthesebeeld van het OV-plan. Departement MOW stelt voor om elke gemeenten aan het woord te laten voor een korte toelichting over de collegebesluiten inzake de voorlopige vaststelling van het OV-plan.

- Volgende gemeenten geven een positief advies voor de voorlopige vaststelling van het OV-plan zonder bijkomende opmerkingen:
  - Damme
  - Zedelgem
  - Zuienkerke
- Volgende gemeenten verlenen een positief advies voor de voorlopige vaststelling van het OV-plan, mits onderstaande opmerkingen:
  - Jabbeke:
    - Wat betreft Vervoer op Maat stelt Jabbeke de vraag om het mobipunt met deelmobiliteit te voorzien aan de afrit Jabbeke-Oost.
  - Beernem:
    - Beernem heeft enkele opmerkingen uit het collegebesluit omtrent de betaalbaarheid van het flexsysteem en de suboptimale treinverbinding hernomen.
  - Knokke-Heist:
    - Er zijn nog twee openstaande zaken voor Knokke-Heist, namelijk enerzijds de verbinding met AZ Zeno en anderzijds de verbinding met 't Zwin.
  - Oostkamp:
    - Inzake Vervoer op Maat merkt Oostkamp op dat de tangentlijn tijdens de spitsuren geen verbinding voorziet.
    - Daarenboven wordt de bezorgdheid geuit dat voor de dealkernen van Oostkamp enkel een functionele verbinding voorzien wordt dus er wordt gehoopt op een kwalitatief flexsysteem.
    - Wat betreft het mobipunt ter hoogte van O'Forty wordt de vraag gesteld om deelmobiliteit toe te voegen om de link met het OV-netwerk mogelijk te maken. Een afstemming met de VVR Roeselare lijkt aangewezen om de nodige linken te leggen met bepaalde mobipunten
  - Brugge:
    - Er wordt verzocht om de mogelijkheid om Lissewege via de Canadezenstraat te bedienen met de avond- en nachtlijn bijkomend te onderzoeken.
    - Daarnaast wordt opgemerkt dat de bediening voor de woonzorgcentra Ten Boomgaard en Sint-Michiels minder is geworden ten opzichte van de huidige situatie. De stad vraagt dit verder mee te nemen in de toekomst voor eventueel bijkomend budget.
- Blankenberge stelt dat het OV-plan nog niet werd behandeld op het college. Het plan werd wel overlopen met de mobiliteitsdienst en volgende opmerkingen werden geformuleerd:
  - Er wordt gevraagd om de halte Grote Markt bijkomend op te nemen als mobipunt.
  - Wat betreft de openstaande onderzoeksvraag van de ombuiging van lijn 40 langs de Oostendse Steenweg verduidelijkt Blankenberge dat geen verbinding gevraagd wordt tot aan de deur van het AZ Sint-Jan (2,6 km extra afstand en 5 minuten extra reistijd), maar een afbuiging langs de Oostendse Steenweg. Dit zou volgens Blankenberge resulteren in een extra afstand van 900 meter en een bijkomende reistijd van 1 minuut. Er wordt gevraagd om dit op basis van deze verduidelijking nogmaals te bekijken.

- Er wordt gevraagd wat er met de openstaande opmerkingen wordt gedaan richting de kennisgeving van de gemeenteraadsleden.
  - Departement MOW stelt dat de opmerkingen in een eerste instantie gecategoriseerd zullen worden. Voor de kennisgeving van de gemeenteraden zullen deze opmerkingen meegegeven worden met de kanttekening welke verder worden onderzocht op welke manier. Vervolgens zullen hierop antwoorden geformuleerd worden richting definitieve goedkeuring.
- Samenvattend:
  - Het advies voor het kernnet is gunstig met de openstaande opmerking van Blankenberge omtrent lijn 40.
  - Het advies voor het aanvullend net is gunstig met de openstaande opmerking van Brugge omtrent de avond- en nachtlijn.
  - Het advies voor het Vervoer op Maat is gunstig met de openstaande opmerking van Oostkamp omtrent de uitbreiding van de tangentlijn in de spits en van Brugge omtrent (Zee)Brugge bus. In het algemeen wordt meegegeven dat de tarifiering en financiering van Vervoer op Maat nader dient bekeken te worden.
    - Departement MOW stelt dat een opvolging noodzakelijk is eens de VoM-oplossingen in werking zijn getreden. De opmerkingen inzake tarifiering en financiering zullen worden meegenomen in het eindbesluit.
  - Het OV-plan wordt **voorlopig vastgesteld**.

### 3. Participatie en communicatie: Infomoment OV met raadsleden

Atelier\demitro2 stelt de timing en aanpak voor het infomoment OV met gemeenteraadsleden voor. Volgende zaken komen aan bod:

- Er wordt gepolst naar hoe de bepaling van de datum van het infomoment is gebeurd.
  - Departement MOW verduidelijkt dat de datum werd afgestemd met de data van de infomomenten in andere vervoerregio's (leden team MOW en consortium moeten op meerdere infomomenten aanwezig zijn) en de politieke voorzitter.
- Oostkamp geeft aan dat de laatste gemeenteraad voor de zomer reeds op 18 juni plaatsvindt. Dit impliceert dat de agenda hiervan op 10 juni dient verstuurd te worden. Aangezien het infomoment op 11 juni doorgaat, is de tijdsspanne te kort om de dossierstukken met toevoegingen vanuit de gemeenteraden door te geven.
  - Departement MOW stelt dat de idee was dat de gemeenten het dossier indienen op de gemeenteraad voor het infomoment en dat het infomoment vervolgens geldt als bijkomende toelichting.
  - Elke gemeenteraad werkt verschillend en het is moeilijk om een manier van werken en/of datum te vinden die dan voor alle gemeenteraden een optimaal moment is.

### 4. Participatie en communicatie: Aanpak persvragen

Departement MOW stelt voor om gezamenlijk een persbericht op te maken en polst hierbij naar het standpunt van de gemeenten. De volgende opmerkingen worden geformuleerd:

- Brugge merkt op dat een persbericht mogelijks onvoldoende kan zijn en een persmoment een betere aanpak kan betekenen. Op deze manier kunnen vragen gesteld en beantwoord worden.
- Het lijkt zinvol dat alle gemeenten (leden vervoerregioraad) aanwezig kunnen zijn op dit persmoment.
- Er wordt gepolst naar de beste timing van het persmoment.
  - Een consensus wordt bereikt dat dit best na het infomoment met de gemeenteraadsleden plaatsvindt. Er dient niet gewacht te worden tot de kennisgeving op alle gemeenteraden in september.
- Er wordt besloten om in eerste instantie een persbericht op te maken met een generieke tekst en vervolgens een opsplitsing met details per gemeente. Het materiaal uit de opgestelde synthesesnota kan hiervoor hergebruikt worden. Er dient nadrukkelijk vermeld te worden dat de vaststelling voorlopig is en de landing van het OV-plan nog niet definitief is. In een volgende stap kan een persmoment georganiseerd worden.

- De vraag wordt gesteld of dit afgestemd zal worden met de respectievelijke communicatiediensten van alle gemeenten.
  - Departement MOW stelt voor om af te stemmen met de ambtenaren uit de ambtelijke werkgroep zodat zij op hun beurt dit kunnen doorgeven.

## **VOLGENDE STAPPEN**

Het infomoment voor gemeenteraadsleden is gepland op 11 juni 2020 om 19u30.

De volgende ambtelijke werkgroep zal plaatsvinden op 15 juni 2020.

De volgende vervoerregioraad gaat door op 29 juni 2020.

## **BIJLAGE 1: AANWEZIGEN**

Beernem	Jos Sypré
Blankenberge	Sandy Buysschaert
Brugge	Dirk De Fauw
Brugge	Bart Slabbinck
Damme	Frederik Noë
De Haan	Vera Jonckheere
Jabbeke	Geert Depree
Knokke-Heist	Philippe Vlietinck
Oostkamp	Els Roelof
Zedelgem	Jurgen Dehaemers
Zuienkerke	Alain De Vlieghe
De Lijn	Anneleen De Schrijver
De Lijn	Sven Hoverbeke
De Lijn	Daan Cools
Dep. MOW	Frederik Potvliege
Dep. MOW	Jan De Wel
Dep. MOW	Hannelore Deblaere
AWV	Eveline Weyers
Dep. Omgeving	Patrick De Klerck
WVI	Line Putseys
WVI	Stef Luyckx
VVSG	Mathieu Cockhuyt
NMBS	Koen Christiaen
Atelier\demitro2 (Traject)	Sander Vonck
Atelier\demitro2 (Traject)	Kristof Devriendt
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Mathias Crab

**Atelier\demitro2 (Deloitte)**

Laura Dominguez