



Hannelore Deblaere
Voorzitter van de vervoerregioraad
 Departement MOW - Beleid
vervoerregio.brugge@vlaanderen.be

Dirk De Fauw
Voorzitter van de vervoerregioraad
 Gemeente Brugge

VERSLAG VERVOERREGIORAAD



Datum: 28 oktober 2019

Locatie: Oostkamp, Veiligheidsgebouw

Aanwezig: Dirk De Fauw, Hannelore Deblaere (DMOW), Jan De Wel (DMOW), Frederik Potvliege (DMOW), Anneleen De Schrijver (De Lijn), Sven Hoverbeke (De Lijn), Jonathan De Raedt (NMBS) Geert Depree, (Jabbek), Koen Surdiacourt (AWV), Line Putseys (WVI), Jurgan Vanlerberghe (provincie West-Vlaanderen), Patrick De Klerck (Dep Omgeving), Els Roelof (Oostkamp), Daphné Dumery (Blankenberge), Alain De Vlieghe Zuienkerke), Joyce Albrecht (atelier DemitrO2), Julie Van Overloop (atelier DemitrO2), Danny Venus (atelier DemitrO2), Annick Vermeulen (Zedelgem), Jurgan Dehaemers (Zedelgem)
 Verontschuldigd: Sofie Pauwels (Wenz), Philippe Vlietinck (Knokke-Heist), Dirk Verhaeghe (Zedelgem), Jos Sypré (Beernem), Joachim Coens (Damme), Charlotte Verbeke (Infrabel)

Voorzitters: Dirk De Fauw, Hannelore Deblaere

Verslaggever: Julie Van Overloop

Onderwerp: Vervoerregioraad 28 oktober 2019



1. Goedkeuring verslag

- Er waren geen verdere opmerkingen op het verslag.
- Het verslag werd goedgekeurd.

2. Plan van aanpak GIP

- In het decreet basisbereikbaarheid is één van de taken gedefinieerd voor de vervoerregioraad : advies geven op het GIP (Geïntegreerd investeringsprogramma van het beleidsdomein MOW). Dit moment van advies is voorzien in het najaar van elk kalenderjaar. In 2019 zijn we middenin een cyclus van het GIP gestart, dit leidt ertoe dat er geen behoorlijke versie kan voorgelegd worden aan de vervoerregioraad. Er werd voor geopteerd om pas in 2020 te starten met de bespreking en advisering van het GIP in de vervoerregioraad. Voorstel is om in het voorjaar een uitgebreide toelichting te geven bij het GIP.
- De raad acteert dit voorstel.

3. Plan van Aanpak regionaal mobiliteitsplan

- Meer informatie en detail bij het plan van aanpak is te vinden in de nota “Plan van aanpak”.
- Het plan van aanpak is opgebouwd rond twee sporen:
 - De opmaak van het mobiliteitsplan
 - De opmaak van het openbaar vervoerplan.
- Momenteel is een voorstel tot uitstel van de afwerking van het OV-plan voorgelegd bij de minister. De voorgestelde einddatum voor een goedgekeurd OV-plan is de zomer van 2020.
- De vervoerregioraad vraagt om de ambitie hoog te houden en te blijven streven naar een vroegere oplevering. Gezien de deadline voor alle regio’s hetzelfde zal zijn, zal de eigenlijke implementatie echter niet vroeger kunnen starten.

4. Participatie

4.1. Plan van aanpak participatie

Het consortium lichtte het participatietraject toe. Volgende vragen, opmerkingen of suggesties werden geformuleerd:

- Het voorgestelde participatietraject focust zich vooral op het regionaal mobiliteitsplan.
- Peergroupsessies:
 - De peergroupsessies waren alvast een succes in de vervoerregio Oostende.
 - Het voorstel is om de peergroupsessies voor Brugge te organiseren in december 2019 om zo snel mogelijk input te krijgen over vervoer op maat en openbaar vervoer i.h.k.v. de opmaak van het OV-plan
- Informatiemoment stakeholders: stakeholders worden uitgenodigd op een startmoment dat in de eerste instantie focust op informatie delen (e.g. voorstelling projectgids en vraag tot deelname aan participatietraject).
- Informatiemoment raadsleden: we nodigen de raadsleden uit van alle 9 gemeenten. Op deze manier kunnen we ze vanuit het planproces op dezelfde manier, dezelfde informatie aanreiken.
 - Vraag: welke informatie zal er worden gedeeld?
Antwoord: de principes van basisbereikbaarheid, het verloop van het project en het participatietraject en de rol van de raadsleden zullen worden toegelicht. Die informatiedeling is essentieel om draagvlak te creëren bij de raadsleden.
 - Vraag: is enkel informatie delen voldoende voor het startmoment? Is een inhoudelijk debat ook niet aangewezen? Hoe maken we dit moment attractief?
Antwoord: Er is zeker de mogelijkheid tot vragen stellen, maar het is niet de bedoeling om inhoudelijke discussies te faciliteren tijdens de startmomenten. Deze discussies zouden plaats moeten vinden in de gemeenteraden zelf. Wat we wel kunnen bekijken is om de gemeenteraden voldoende te ondersteunen via het aanleveren van de nodige tools om deze discussies te kunnen voeren.
 - Vraag: zijn drie informatieve momenten nodig?
Antwoord: gezien er diverse fases in het plan zijn, met elk hun resultaten, willen we deze resultaten graag voorstellen en delen zodat draagvlak gecreëerd kan worden (vb. toelichting oriëntatienota of synthesenota).
 - Aandachtspunt: januari is voor veel raadsleden een drukke periode, het informatiemoment kan beter niet in januari plaatsvinden.
Antwoord: we proberen hiermee rekening te houden, hoe dan ook zullen we datum ruim vooraf bekendmaken
 - De vervoerregioraad adviseert om voldoende aandacht te besteden aan zowel het OV-plan als het mobiliteitsplan. Momenteel ligt de focus vaak op mobiliteit in het participatietraject voor gemeenteraadsleden. Een kanttekening hierbij is dat er binnen de opmaak van het OV-plan een beperkte onderhandelingsruimte bestaat (nl. tijd en budget) en dat de operationele aard van dit plan zich niet eenvoudig leent tot diepgaande participatie.
 - Afstemming tussen de manier waarop de gemeenteraadsleden van de verschillende gemeenten zullen participeren wordt best gestroomlijnd. Het consortium kijkt op welke manier we de inhoudelijke discussies kunnen faciliteren of ondersteunen (vb. aanleveren van

tools en presentaties). De inhoudelijke discussies faciliteren binnen elke gemeenteraad is niet haalbaar binnen het project.

- Het informatiemoment werd goedgekeurd, mits een voorstel wordt gedaan over hoe inhoudelijke discussie binnen de gemeenteraden kan gefaciliteerd worden met daarin voldoende aandacht voor het OV-plan.
 - Het is mogelijk dat raadsleden betrokken zijn in bepaalde middenveldorganisaties. Belangrijk is om te bewaken dat zij in die hoedanigheid niet deelnemen aan de participatiemomenten voor stakeholders.
- Er worden ook vragen gesteld naar het beslissingsproces in kader van de opmaak van het OV-plan. Welke rol spelen de gemeenteraden hierin? MOW zal dit verder onderzoeken en op de komende raden hier duiding bij geven.
 - Onlinebevraging:
 - De documentaire wordt vrij beschikbaar gesteld en kan gebruikt worden voor meerdere doeleinden dan enkel i.h.k.v. de bevraging.
 - Een lid adviseert om de selectie van burgers eventueel met behulp van Steunpunt Sociale Planning te doen om zo een meer representatieve steekproef te verkrijgen.
Antwoord: de geambieerde statistische foutmarge van de steekproef is hoe dan ook laag. In principe is geen correctie nodig i.f.v. representativiteit.

4.2. Stakeholdersanalyse

- Stakeholders worden betrokken op 3 verschillende niveaus: lokaal, regionaal en bovenregionaal. De bijdrage van de lokale stakeholders capteren is de verantwoordelijkheid van de gemeenten. Het betrekken van de bovenregionale stakeholders wordt een taak voor de Mora. Voor de anderen wordt het participatietraject voor stakeholders voorzien.
- De stakeholderslijst werd bewust ruim gehouden, om op die manier iedereen de kans te geven betrokken te zijn.
- De volgende aanvullingen bij de stakeholdersanalyse worden geformuleerd:
 - De lijst met ziekenhuizen mag worden aangevuld met het AZ Sint-Lucas en Sint-Rembert Ziekenhuis in Torhout
 - Betrekken van de maatwerkbedrijven op regionaal niveau (vb. Footstep of de kringwinkels). Groep maatwerk lijkt minder zinvol om te betrekken.
- De vervoerregioraad adviseert om bij de uitnodiging de doelstelling goed te duiden zodat de juiste personen met de juiste expertise aan het traject kan deelnemen.
- Er wordt gevraagd feedback op de stakeholdersanalyse te formuleren tegen 6 november.

4.3. Projectgids

- De regiospecifieke uitdagingen dienen als een opstart voor de dialoog. Deze uitdagingen zijn bijgevolg niet exhaustief en geven niet de visie van de VVRR weer.
- Volgende feedback wordt geformuleerd op de regiospecifieke uitdagingen:
 - Wanneer er gesproken wordt over beperkte fietsafstanden is dit niet noodzakelijk herkenbaar voor de randgemeenten.
 - Voor het fietsnetwerk mag er globaal benoemd worden dat er missing links bestaan, en eventueel een verwijzing gemaakt worden naar de hoofdstructuren die de fietsstructuren verhinderen.
 - Het regionaal parkeerbeleid wordt niet meteen als uitdaging ervaren. Dit is vooral relevant voor de kustgemeenten en eventueel in de context van vrachtwagenparkeren. Deze nuance mag dan ook gemaakt worden.
 - Er wordt niets vermeld over slimme mobiliteit (deelsystemen, data, sturing van verkeersstromen, etc.), dit mag zeker ook aangehaald worden.
- Er wordt gevraagd feedback op de projectgids te formuleren ten laatste 6 november.

5. **Openbaar vervoer**

5.1. Bilaterale gesprekken KN/AN

- Alle gecapteerde vragen en feedback zullen gevisualiseerd worden en ter beschikking gesteld worden op de sharepoint.
- In een volgende stap zullen DMOW, De Lijn en het consortium samenzitten om de principes te bepalen op basis waarvan de vragen voor KN en AN zullen weerhouden worden. Die weerhouden vragen zullen verder onderzocht worden om de operationele en budgettaire puzzel te maken. Ook wordt opgemerkt dat het volgende voorstel geen eindscenario is, maar opnieuw zal worden voorgelegd bij de AWG en VVRR.
- Er wordt gevraagd of KN en AN ook kunnen toegelicht worden bij de gemeenteraadsleden. Er zal bekeken worden in welke mate dit zinvol is en op welke manier dit dan zou gebeuren (er kunnen bijvoorbeeld verschillende gemeenten samengenomen worden om het voorstel toe te lichten).

5.2. Vervoer op maat

- Het concept en gebruikers van vervoer op maat worden toegelicht. In de context van financiering wordt er duidelijk gemaakt dat het exploitatiebudget van De Lijn slaat op het huidige budget beschikbaar voor de belbus in de vervoerregio, en dat de bijkomende middelen van de Vlaamse Overheid eerder slaan op middelen voor doelgroepreizigers dan op eventuele extra middelen vermeld in het regeerakkoord. Er is op dit moment nog geen duidelijkheid over de inzet van de beloofde extra middelen. Er wordt gevraagd het precieze exploitatiebudget van De Lijn nog te delen.
- De aanbesteding van de mobiliteitscentrale is momenteel in voorbereiding.
- Bij het VoM Plan van aanpak worden de verschillende fases toegelicht, waaronder de inspiratiefase (waar bekeken wordt welke opties er zijn) en de ambitiefase (waar de leidende principes voor VOM vastgelegd worden in een regionale visie).
- De vraag wordt gesteld op welk niveau mobipunten vastgelegd worden. Dit hangt sterk af van het bereik van de mobipunten. Een mobipunt van regionaal belang zal inderdaad op het niveau van de vervoerregio vastgelegd moeten worden. Over subsidies bestaat er voorlopig nog geen duidelijkheid.
- De vraag wordt gesteld om ook dienstverleners in te brengen in de discussie over mobipunten.

6. **Volgende stappen**

- De volgende VVRR zal plaatsvinden op 25/11 om 11u, aansluitend op het burgemeesteroverleg.