



VERSLAG

Hannelore Deblaere

Voorzitter van de vervoerregioraad

Departement MOW - Beleid

Koning Albert I-laan 1-2, bus 81

8200 Brugge

T 050 24 80 42

vervoerregio.brugge@vlaanderen.be

////////////////////////////////////
Datum: 8 april 2019

Locatie: VAC Brugge

Aanwezig: zie aanwezigheidslijst

Afwezig met kennisgeving: P. Vlietinck (Knokke-Heist)

Voorzitters: Dirk De Fauw – Hannelore Deblaere

Verslaggever: Hannelore Deblaere

Onderwerp: Eerste bijeenkomst – bespreking beslispunten voor huishoudelijk reglement

////////////////////////////////////
Agenda

- Introductie met rondje van de tafel
- Wie is wie?
- Basisbereikbaarheid naar regionaal mobiliteitsplan:

Vragen/opmerkingen vanuit de VVRR bij de context:

- Vervoerregio's (hierna VVR('s)) wijzigingen niet meer qua samenstelling door nakende goedkeuring van het decreet basisbereikbaarheid.
- Wat is de doelstelling van het plan? Naast de strategische beleidsvisie wordt een actietabel opgemaakt. Deze actietabel is onderdeel van het plan. Het is de bedoeling dat de acties in die lijst geprioriteerd worden door de vervoerregioraad vanuit de invalshoek van de regio en uitgevoerd worden door de actoren die hiervoor aan zet zijn.
- Spanning/tegenstelling team MOW t.o.v. lokale besturen? Zijn er dan bijkomende middelen voorzien om de punten uit de actietabel in uitvoering te brengen? Gaat er vanuit de VVR niet teveel druk worden gelegd op de lokale besturen...
- Wens van Dirk De Fauw: geen jaren palaveren over de opmaak van een plan, zodat er dan ook tot de acties uit de actietabel kan overgegaan worden.
- Zijn er bijkomende middelen voorzien vanuit Vlaanderen: voor De Lijn is er gekozen om budgetneutraal te werken. Momenteel is er geen wijziging voorzien in de werking en de budgetten van AWV. Het is wel de bedoeling dat er bij de opmaak van de investeringsprogramma's van AWV rekening gehouden zal worden met de aangereikte knelpunten vanuit de regio.

- Zal vervoer op maat (hierna VoM) meegenomen worden in het OV-plan voor 2019? VoM heeft een minder strikte timing dan kern- en aanvullend net. De Lijn speelt hier ook een minder prominente rol in.
Anderzijds is het zinvol om bij besluiten rond het kernnet en het aanvullend net te weten hoe het VoM de leegtes van kern- en aanvullend net zal opvullen. Het is op dit moment niet in te schatten of we ook voor VoM de timing van eind 2019 zullen halen.
- Kunnen er vanuit de regio ook wijzigingen in het kernnet gevraagd worden? Ja, met de adviezen vanuit de regio wordt zeker rekening gehouden. Echter dit moet gebeuren binnen het kader dat vastgelegd werd voor kernnet. Het kernnet en het aanvullend net zijn samenhangend, waardoor wijzigingen in het aanvullend net ook kunnen leiden tot bijstellingen in het kernnet. Dat is ook gebleken uit de proefprojecten.
- Wat is de rol nog van de provincie bij het BFF? het kader daarvoor wordt momenteel nog verder uitgewerkt.

Hoe komt het dat de provincie niet aanwezig is? We hebben ervoor gekozen om deze VVRR geen adviserende leden uit te nodigen en vandaag te beslissen welke adviserende leden zullen opgenomen worden.

Beslispunten:

- Aanduiding voorzitter
Dirk De Fauw voorzitter, Jos Sypré ondervoorzitter
- Adviserende leden:
Een aantal voorstellen worden besproken – de leden van de vervoerregioraad kunnen ook nog andere voorstellen doen.
 - Buurregio's:
Enkel in functie van de nood.
Ook op ambtelijk niveau: niet structureel / permanent betrekken, zeker wel voor specifieke knelpunten.
Een specifieke werkgroep met buurgemeenten kan wel.
De zorg is dat de groep niet te groot en werkbaar blijft.
De vertegenwoordigers van team MOW zullen de band tussen de verschillende regio's bewaken.
 - Provincie West-Vlaanderen:
De deputé Vanlerberghe wil de vervoerregioraad zelf opvolgen. Ambtelijk is dit Bram Verheire van de mobiliteitsdienst.
Voorstel om de provincie adviserend op te nemen zoals zij zelf voorstellen.
 - Departement omgeving:
Gezien het belang van de relatie tussen de uitbouw van (ruimtelijke) knooppunten en mobipunten is hun aanwezigheid vanzelfsprekend.
Dep. Omgeving heeft P. De Klerck voorgedragen.
Deontologisch is dit niet correct volgens de leden van de vervoerregioraad, gezien hij politiek actief is in Blankenberge. Dit moet aangekaart worden bij het departement en er moet een vervanger gevraagd worden.
De opmerking i.v.m. deontologie moet doorgetrokken worden naar de andere adviserende leden.
 - Voorstel om Infrabel en NMBS op te nemen:
akkoord.
 - MBZ:
MBZ is eigenlijk al goed vertegenwoordigd in de politieke VVRR, door aanwezigheid van dhr De Fauw en dhr Coens.
Ambtelijke vertegenwoordiging is wel wenselijk, zeker als er thematisch gewerkt moet worden. Dirk De Fauw en Joachim Coens gaan na wie hier best wordt gevraagd.
 - WVI:
Niet nodig om WVI officieel aan te duiden als adviserend lid in de vervoerregioraad. Zij blijven

- een ondersteunende rol uitvoeren en zullen zeker gevraagd worden in ambtelijke werkgroepen.
 - Fietsersbond:
Enkel te betrekken via het participatietraject, in de ambtelijke werkgroepen lijkt dit op dit moment niet wenselijk te zijn.
 - Andere?
Voorlopig zijn er geen nieuwe voorstellen.

- Ambtelijke werkgroepen
 - Bezorgdheid: het is de wens van de vervoerregioraad om de ambtelijke werkgroep zo zuiver mogelijk ambtelijk houden en drukkingsgroepen zoals de fietsersbond hier ook uit weren. Ook hier moet er aandacht zijn voor de deontologie van de leden.
 - Het voorstel is om mandatarissen niet toe te laten in de ambtelijke werkgroepen. De ambtenaren mogen niet zomaar bevestigd worden. De bezorgdheid leeft dat de ambtenaren buiten het speelveld afgebakend door de politiek zullen werken. Er wordt voorgesteld om bij oprichting van werkgroepen dit voor te leggen aan de vervoerregioraad. Het voorstel is dat er maar 1 ambtenaar per gemeente per vergadering betrokken wordt. Het studie bureau wordt binnenkort aangesteld. Het zal nodig zijn om, in voorbereiding van de volgende vervoerregioraad eind juni, toch al de ambtenaren bijeen te brengen. Immers er moeten beslispunten voorbereid worden i.f.v. die vervoerregioraad. Dit gaat voornamelijk om voorbereidend inventarisatiewerk.
 - Uitzondering is openbaar vervoer waar wel al inhoudelijk zal moeten gewerkt worden om de vooropgestelde timing te halen.

- Dagelijks bestuur:
 - Niet nodig, gezien beperkt aantal gemeenten.
 - De rol van de ondervoorzitter: vervanger als de voorzitter niet kan aanwezig zijn.

- Quorum voor aanwezigheid:
6 van de 9 gemeentes dienen vertegenwoordigd te zijn in de vervoerregioraad om rechtsgeldige beslissingen te kunnen nemen.

- Beslissen:
Het principe is om beslissingen te nemen in consensus binnen de vervoerregioraad. Indien dit niet lukt, is er een systeem van stemmen: team MOW heeft samen één stem, de gemeenten hebben samen één stem. Er is ook een escalatieprocedure voorzien in geval er geen consensus bekomen wordt.
Team MOW voorziet een eigen overleg om tot een gezamenlijk standpunt te komen. Een belangrijke vraag hierbij is hoe de gemeenten samen tot hun standpunt zullen komen. Gebeurt dit via het burgemeestersoverleg? Anderzijds zijn hier niet alle afgevaardigden van de vervoerregioraad vertegenwoordigd. De gemeenten bekijken dit onderling verder.

Volgende data

- Eerstvolgende VVRR : **24/06 om 10u30**, Locatie wordt later mee gedeeld.
- Andere data zijn : 28/10 9u30 - 25/11 11u (reservemoment) - 16/12 9u30