



- Toevoegen van de provincie aan volgende paragraaf: *“De vervoerregioraad streeft bij elke beslissing naar een consensus tussen het standpunt van de gemeenten in de vervoerregio en het standpunt van de als vast lid aangewezen Vlaamse instanties. Enkel de vaste leden stemmen mee in de consensus.”*
  - Toevoegen van de rol van de minister indien geen consensus wordt bereikt In dit artikel.
    - Artikel 8: aanpassen van de klankbordgroep naar de aanpak consistent met het participatietraject. Immers deze zal pas functioneren na afloop van het participatietraject dat momenteel loopt voor spoor 1.
- Volgende opmerking werd geformuleerd:
  - Het decreet en het huishoudelijk reglement verwijzen uitdrukkelijk naar het verkrijgen van subsidies gekoppeld aan de goedkeuring van het RMP in de gemeenteraad. Het BVR om deze subsidies in detail uit te werken werd echter nog niet opgemaakt. Er wordt gevraagd om na te gaan wat de timing is voor de opmaak van dit BVR..
- Een nieuwe versie zal worden opgemaakt en zal tijdens de volgende vervoerregioraad definitief worden goedgekeurd.

### 1.3. Wijziging BFF Oostkamp

- Gezien de goedkeuring van wijzigingen van het BFF een bevoegdheid is voor de vervoerregioraad wordt deze hier voorgelegd.
- Het dossier voor wijziging m.b.t. het BFF te Oostkamp heeft al een lange voorgeschiedenis.
- Het dossier wordt positief geadviseerd en wordt goedgekeurd.

### 1.4. Nieuwe timing vervoersplan

- N.a.v. vragen vanuit de consortia, vanuit de vervoerregio's en op basis van de tijd die nodig is voor departement MOW om ondermeer de mobiliteitscentrale in werking te krijgen werd aan de nieuwe minister gevraagd om een aangepaste timing voor spoor 2, opmaak van het OV-plan toe te staan. .
- De nieuwe timing is:
  - Pasen 2020 moet in alle vervoerregio's het OV-plan goedgekeurd zijn. In praktijk betekent dit voor de vervoerregio Brugge een goedkeuring in de vervoerregioraad van 27 april van het OV-plan (e.g., kern- en aanvullend net en vervoer op maat)
  - Periode mei – einde van de zomer (31/8) : periode waarin het OV-plan (e.g., kern- en aanvullend net en vervoer op maat) ter goedkeuring in de gemeenteraden wordt voorgelegd
- Er wordt aangegeven dat er op het kabinet in een overleg met de provincies sprake was van 2 jaar uitstel. Hannelore zal navragen wat nu de juiste timing is.
- De bedoeling is om eind januari – begin februari een nieuw voorstel KN/AN te ontwerpen op basis van de geformuleerde feedback. Dan start een nieuwe feedbackronde, waarbij de bedoeling is om het finale voorstel begin april te bespreken met de ambtelijke werkgroep.
- Het is belangrijk om het budget vervoer op maat uit te klaren gezien de beloftes hierrond in het nieuwe regeerakkoord.
- Er wordt benadrukt dat de terugkoppeling met schepencolleges een belangrijke stap is voor de gemandateerde vertegenwoordigers en niet alleen de terugkoppeling met de ambtenaren. Er werd gevraagd om voldoende tijd in te calculeren voor de goedkeuring van documenten op de gemeenteraden.

## 2. Openbaar vervoer

### 2.1. Goedkeuring oriëntatienota OV

- De feedback die werd ontvangen, werd verwerkt en opgenomen in een feedback tabel (zie de bijlage van de presentatie voor de vervoerregioraad 16/12)
- Er werd een lijst met attractiepolen per gemeente bezorgd aan de ambtelijke werkgroep ter nazicht. Een aantal gemeenten hebben reeds gereageerd, andere niet.
- Er wordt gevraagd om na te kijken welke gemeente reeds feedback geformuleerd heeft en welke niet.

- Vraag: Kan de dekkingsanalyse ook op het huidige aanbod van De Lijn uitgevoerd worden?  
Antwoord: Dit werd niet uitgevoerd omdat met de huidige kaarten (vereenvoudigde toestand van huidige lijnvoering, niet alle varianten opgenomen) geen 100% correcte kaarten kunnen opgemaakt worden.
- De input die niet meer verwerkt wordt in de oriëntatienota wordt wel nog meegenomen tijdens het visievormingsproces.
- Het is een beschrijvend document die als input dient voor de volgende fase, dus er worden geen beslissingen genomen. Een goedkeuring op de gemeenteraad is bijgevolg niet opportuun.
- De vervoerregioraad kan nog tegen vrijdag 20/12 feedback formuleren, vanaf dan wordt de oriëntatienota beschouwd als goedgekeurd, mits de aanpassingen.

## 2.2. Vervoer op maat: terugkoppeling werksessie

- Vraag: kan de dekkingsanalyse naast de spits, ook voor dal- en weekenduren uitgevoerd worden gezien dit een effect kan hebben op de dekkingsgraad.
- Antwoord: Het is de bedoeling om deze analyses op te maken bij de start van fase 2, dit wordt dus meegenomen i.h.k.v. vervoer op maat.
- Opmerking: de vraag wordt gesteld wat precies bedoeld wordt met de derde groep gebruikers 'personen met vervoersarmoede', in principe gaat vervoersarmoede over veel meer dan enkel een te laag inkomen. .
- Antwoord: het klopt dat de verwoording van het type gebruiker niet helemaal in lijn is met wat hier bedoeld wordt. De verwoording zal aangepast worden naar 'personen in armoede' of de definitie wordt bijgestuurd.

## 3. Mobiliteit

### 3.1. Oriëntatienota regionaal mobiliteitsplan: doelstelling en toelichting

- Geen opmerkingen geformuleerd.
- De draft oriëntatienota zal worden gedeeld op de sharepoint en zal worden voorgesteld op de ambtelijke werkgroep van 20/01.

## 4. Participatie

### 4.1. Peergroupsessies: terugkoppeling

- Geen opmerkingen geformuleerd.

### 4.2. Participatietraject raadsleden en stakeholders

- De vervoerregioraad reageert positief op het informatietraject.
- Er wordt aangegeven dat het moeilijk is voor de gemandateerde vertegenwoordigers om bepaalde dossiers te verdedigen. Het is echter belangrijk dat de inhoudelijke discussies gevoerd worden in het college en de gemeenteraad en dat dat standpunt wordt teruggekoppeld naar de vervoerregioraad. Aanvullend is terugkoppeling van de genomen beslissingen in de vervoerregioraad naar de gemeenteraden ook belangrijk.
- De vervoerregioraad geeft aan dat het capteren van feedback best niet gebeurt op de informatiemomenten gezien de discussies in de gemeenteraden dienen gevoerd te worden.

## 5. vervolgstappen

- De VVRR voor 2020 vinden plaats van 9u30 tot 11:00 te Oostkamp (zalen nog te bevestigen):
  - 27/01/2020
  - 30/3/2020
  - 27/4/2020
  - 29/6/2020
  - 28/9/2020
  - 23/11/2020

