



**Hannelore Deblaere**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Departement MOW - Beleid**  
[vervoerregio.brugge@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.brugge@vlaanderen.be)

**Dirk De Fauw**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Stad Brugge**

## VERSLAG VERVOERREGIORAAD

////////////////////////////////////  
Datum: 25 november 2019

Locatie: Oostkamp, Administratief Centrum

Aanwezig: Dirk De Fauw, Hannelore Deblaere (DMOW), Jan De Wel (DMOW), Frederik Potvliege (DMOW), Anneleen De Schrijver (De Lijn), Line Putseys (WVI), Patrick De Klerck (Dep Omgeving), Els Roelof (Oostkamp), Alain De Vlieghe (Zuikerkerke), Joyce Albrecht (atelier DemitrO2), Kristof Devriendt (atelier DemitrO2), Jurgen Dehaemers (Zedelgem), Philippe Vlietinck (Knokke-Heist), Jos Sypré (Beernem)

Verontschuldigd: Sofie Pauwels (WenZ), Joachim Coens (Damme), Charlotte Verbeke (Infrabel), Sven Hoverbeke (De Lijn), Jonathan De Raedt (NMBS), Jurgen Vanlerberghe (provincie West-Vlaanderen)

Afwezig : Jabbeke, Blankenberge

Voorzitters: Dirk De Fauw, Hannelore Deblaere

Verslaggever: Joyce Albrecht

Onderwerp: Vervoerregioraad 25 november 2019  
////////////////////////////////////

### 1. Goedkeuring verslag

- Er waren geen verdere opmerkingen op het verslag.
- Het verslag werd goedgekeurd.

### 2. Oriëntatienota OV

- Een eerste versie van de oriëntatienota werd gedeeld met de vervoerregioraad. De doelstelling en verdere aanpak werd toegelicht door het consortium.
- Er wordt gevraagd aan de vervoerregioraad om feedback te formuleren op de oriëntatienota en om eventueel ontbrekende data aan te leveren. Elke gemeente zal bekijken welke zaken ontbreken en deze tijdig doorgeven zodat het consortium die delen nog kan aanpassen.
- De oriëntatienota is een levend document, maar moet wel op een bepaald moment worden goedgekeurd. Belangrijk is dat we hiervan vertrekken om een toetsing van het KN/AN uit te voeren, maar uiteraard zullen toekomstige suggesties en opmerkingen worden meegenomen.
- Volgende opmerkingen en suggesties werden reeds geformuleerd:
  - Opmerking: een aantal lokale attractiepolen die reeds werden doorgegeven voor Oostkamp werden nog niet toegevoegd.

Antwoord: niet alle feedback is reeds verwerkt, maar dat zal de eerstkomende dagen worden opgenomen. Het consortium bekijkt ook steeds of desbetreffende attractiepool relevant is om op te nemen in het kader van het regionaal mobiliteitsplan.

- Opmerking : een aantal belangrijke attractiepolen ivm toerisme en recreatie werden niet opgenomen, bvb natuurgebieden van ANB, domeinen die het Brugse Ommeland op de kaart zetten

Antwoord : We bespreken de kaart nog eens met Westtoer

- Opmerking: het is ook belangrijk om rekening te houden met de toekomstige ontwikkeling van attractiepolen om deze alsook te kunnen ontsluiten met gepast vervoer (vb. Zedelgem).

Antwoord: het consortium beaamt deze stelling. Het is ook zo dat de planningscontext opgenomen wordt in de oriëntatienota voor het regionaal mobiliteitsplan.

- Opmerking: bepaalde wekelijkse lokale evenementen worden best ook meegenomen in de oriëntatienota (vb. wekelijkse markt).

Antwoord: deze opmerkingen werden geformuleerd in de werksessie rond vervoer op maat. Deze zullen daar worden meegenomen.

- Er werd ook gevraagd naar de timing van het verder uitwerken van het KN/AN
- De oriëntatienota wordt ter goedkeuring voorgelegd op de volgende vervoerregioraad op 16/12.

### 3. Vervoer op maat

- De besluitvorming over het aanbod, de tarificatie en de spelregels rond vervoer op maat is een bevoegdheid van de vervoerregioraad. Het consortium wenst daarom graag een oefening te doen waarbij we mogelijke vervoersopties koppelen aan mobiliteitsnoden om het proces te verduidelijken en een eerste input te capteren als basis voor mogelijke opties voor te stellen.
- Er werd reeds een werksessie met de ambtelijke werkgroep georganiseerd waar veel feedback werd geformuleerd.
- Volgende opmerkingen / suggesties werden geformuleerd:
  - Opmerking: in het kader van vervoersarmoede is het belangrijk dat de mobiliteitscentrale niet enkel online verloopt, maar ook telefonisch.  
Antwoord: dit is voorzien bij de uitbouw van de mobiliteitscentrale. Die zal zowel online als telefonisch toegankelijk zijn.
  - Opmerking: Knokke-Heist bekijkt de mogelijkheid om deelgolfkarretjes aan te bieden. Kan dit worden toegevoegd als vervoersmodi?  
Antwoord: dit kan inderdaad als een vervoer op maat beschouwd worden. We zullen dit een plaats geven binnen de fiches.
  - Opmerking: de waterbus is voor deze vervoerregio geen optimale oplossing gezien de traagheid van de vervoersmodi.
  - Opmerking: avondlijnen voor jongeren zijn een succes, maar nog niet aanwezig in alle landelijke gemeentes. Zinvol zou zijn om dit uit te breiden om tegemoet te komen aan bepaalde noden (vb. via collectieve taxi's of taxi cheques).
    - Het is echter de vraag of dit de verantwoordelijkheid van de overheid is om dergelijk vervoer te subsidiëren of dat dit niet verantwoordelijkheid van de ouders betreft.
    - Een avond- of nachtbus om terug te keren heeft enkel zin als je heenrit ook met de bus kan doen.
    - Er zal op vervoerregioniveau hierover een keuze moeten worden gemaakt gezien de beperkte middelen.
    - Indien er een nachtaanbod voorzien wordt, is het wel opportuun om afspraken te maken over frequentie en amplitude.
    - Fietspoolen kan ook een alternatief bieden voor de bezorgdheid van ouders.
  - Opmerking : de amplitude van het regulier net zou ook groter (lees later) moeten zijn op weekdagen. Eventueel kan onderzocht worden of dit kan met tussenkomst van derden (bv. Brouwerij De Halve Maan).
  - Opmerking: het financieel kader zal doorslaggevend zijn over welk aanbod er zal gekozen worden voor vervoer op maat.

- Opmerking: momenteel wordt er in veel gemeenten gewerkt met de MMC's, wat op bepaalde plaatsen zeer goed werkt. Maar het systeem zit loopt in tegen bepaalde grenzen aan.  
Antwoord Deze kunnen eventueel verder worden ondersteund en uitgebouwd worden in het kader van vervoer op maat. Anderzijds zullen er keuzes gemaakt moeten worden in hoeverre we dit aanbod wensen te professionaliseren als vervoerregio.
- Opmerking: het zou relevant zijn dat het consortium, op basis van hun expertise en op basis van de geïdentificeerde noden, een aantal voorstellen uitwerkt op regionaal niveau. Deze kunnen we dan hier bespreken en beslissingen nemen.  
Antwoord: dat zal inderdaad in een volgende stap gebeuren. Echter is het belangrijk voor het consortium om inzicht te krijgen in welke vervoersoplossingen al dan niet mogelijk zijn en voor welke noden we een antwoord moeten bieden. Daarom is de input en visie van de gemeenten belangrijk zodat het consortium de noden en de verwachtingen correct kan weerspiegelen in dat voorstel.
- De volgende werksessie voor vervoer op maat vindt plaats op 16/12 tijdens de ambtelijke werkgroep.

#### 4. Participatie

- Alle opmerkingen die werden bezorgd, werden verwerkt en/of de reden van niet-verwerking werd teruggekoppeld naar de ambtelijke werkgroep. Enkel de feedback van de gemeente Jabbeke zal nog verwerkt worden.
- Er waren geen verdere opmerkingen meer op de projectgids.
- De projectgids werd goedgekeurd.

#### 5. Varia

- Er werd gevraagd of de planning en timing van het planproces op hoofdlijnen kan worden gedeeld. Er is een algemeen stappenplan, dat werd eerder toegelicht (plan van aanpak dd 28/10). We zullen het als aparte bijlage toevoegen aan dit verslag.
- De verdere aanpak voor het betrekken van gemeenteraadsleden was een vraag van de vorige vervoerregioraad dd 28/10/2019. Het voorstel hiervoor zal worden voorgesteld op de volgende vervoerregioraad.
- Mobibad wordt georganiseerd op 6/12 om 16:00. (toelichting door VVSG)

#### 6. Volgende stappen

- De volgende VVRR zal plaatsvinden op 16/12 om 9u30 in het veiligheidsgebouw te Oostkamp.