

# Huishoudelijk Reglement vervoerregioraad vervoerregio Brugge

---

## Status

Versie aangepast aan bespreking op vervoerregioraad van 28 september 2020

## 1. Samenstelling van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is samengesteld uit vaste leden die van rechtswege lid zijn van de vervoerregioraad. Deze vaste leden zijn:

1. Een vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoerregio
2. een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
3. een vertegenwoordiging van het agentschap Wegen en Verkeer;
4. een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net;
5. een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv.;

De vervoerregioraad Brugge beslist dat volgende variabele leden worden toegevoegd aan de vervoerregioraad en steeds worden uitgenodigd voor de vergaderingen van de vervoerregioraad en werkgroep(en) (zie 7.) :

1. een vertegenwoordiger van het provinciebestuur
2. een vertegenwoordiger van het beleidsdomein Omgeving
3. een vertegenwoordiger van de NMBS
4. een vertegenwoordiger van Infrabel,
5. een vertegenwoordiger van WVI
6. een vertegenwoordiger van MBZ

Deze variabele leden kunnen alle vergaderingen bijwonen. Volgende variabele leden hebben ook stemrecht (zie hoofdstuk 5):

De vertegenwoordiger van het provinciebestuur

Op eenvoudig verzoek kunnen vertegenwoordigers van de aangrenzende gemeenten als leden met adviserende stem in de vervoerregioraad worden opgenomen.

De vervoerregioraad kan tenslotte op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om *ad hoc* bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project. De *ad hoc* leden hebben een adviserende stem.

Elk lid van de vervoerregioraad duidt zelf zijn vertegenwoordiging aan. Het aantal vertegenwoordigers heeft geen impact op het stemrecht. Om een efficiënt overleg te garanderen, kan de voorzitter vragen om maximaal twee vertegenwoordigers af te vaardigen naar de vergadering.

De vervoerregioraad kan op verzoek van een of meer vaste leden beslissen om bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

## 2. Verantwoordelijkheid van de vervoerregioraad

De vervoerregioraad is een multidisciplinair en beleidsdomeinoverschrijdend overlegorgaan waarin de betrokken partners vorm geven en uitvoering geven aan het mobiliteitsbeleid voor de vervoerregio.

Het mobiliteitsbeleid is gericht op het garanderen van de bereikbaarheid van onze samenleving. Daarbij wordt geïnvesteerd in een mobiliteitssysteem waarmee de economie en de maatschappij ondersteund wordt. Het mobiliteitssysteem is duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.

De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor:

- het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan;
- binnen de klijlijnen van het goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad de volgende taken:
  - 1° regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;
  - 2° aan de gewestelijke overheden advies geven bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;
  - 3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;
  - 4° het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bepalen, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt;
  - 5° het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchromodaliteit faciliteren.
  - 6° maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;
  - 7° maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren.
- de structurele participatie van burgers en middenveld in het mobiliteitsbeleid van de vervoerregio;

- het bepalen van het participatietraject in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan;

### 3. Voorzitterschap

Het voorzitterschap van de vervoerregioraad wordt gezamenlijk waargenomen door een politieke vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten en een vertegenwoordiger van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Bij gebreke aan een politieke vertegenwoordiger kan de voorzittersrol enkel door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken opgenomen worden.

De gemeenten dragen volgende politieke voorzitter en ondervoorzitter voor :

- Voorzitter : Dirk De Fauw
- Ondervoorzitter : Jos Sypré

De ondervoorzitter vervangt de voorzitter bij afwezigheid.

De voorzitters roepen de vergadering samen, modereren de vergadering en stellen de consensus vast.

De voorzitters waken over de uitvoering van het participatieproces (zie punt 2).

De voorzitters waken over de uitvoering van de gemaakte werkafspraken, formaliseren de engagementen van de verschillende partners en volgen de opvolging ervan op in de schoot van de vervoerregioraad.

De voorzitters treden op als woordvoerder van de vervoerregio.

De voorzitters vertegenwoordigen de vervoerregio naar de hogere overheden.

### 4. Secretariaat

Het Departement MOW staat in voor de secretariaatstaken en organisatorische ondersteuning van de vergadering.

Het secretariaat staat in voor het verslag.

Het verslag is een weergave van de vergadering. Het vermeldt de agenda, de beraadslaging en de besluitvorming en geeft een duidelijke beschrijving van de standpunten en actiepunten.

Het verslag wordt goedgekeurd door de vaste leden van de vervoerregioraad.

## 5. Beraadslaging en consensus

### 5.1 Algemeen

De vervoerregioraad vergadert zo vaak als nodig voor de uitvoering van zijn taken.

De vervoerregioraad vergadert rechtsgeldig als twee derden van de gemeenten in de vervoerregio aanwezig zijn.

De vervoerregioraad streeft bij elke beslissing naar een consensus tussen het standpunt van de gemeenten in de vervoerregio en het standpunt van de als vast lid aangewezen Vlaamse instanties. Enkel de vaste leden en de variabele leden met stemrecht (zie artikel 1) stemmen mee in de consensus.

De vertegenwoordiging van de gemeenten in de vervoerregio streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling. Indien dat niet mogelijk blijkt, wordt het standpunt van de gemeenten vastgesteld indien het door twee derden van de gemeenten gesteund wordt.

Ook de vertegenwoordiging van de als vast lid aangewezen Vlaamse instanties streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling.

Het advies van de ad hoc leden is niet bindend en evenmin bepalend voor de consensus. Het verslag van de vergaderingen vermeldt deze adviezen en geeft aan hoe ermee rekening werd gehouden.

Indien er binnen de vervoerregioraad geen consensus wordt vastgesteld dan worden de standpunten voorgelegd aan de politiek voorzitter en ambtelijk voorzitter. Zij werken een nieuw voorstel tot akkoord uit en leggen dat voor aan de vervoerregioraad.

Bij gebrek aan consensus binnen de vervoerregioraad beslist de Vlaamse Regering minstens over het aanvullend net en vervoer op maat. Dat gebeurt na voorlegging van minstens één alternatief voorstel aan de vervoerregioraad, onder aansturing van het Departement MOW.

### 5.2. Vastelling regionaal mobiliteitsplan

Het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan wordt vastgesteld door de vervoerregioraad. De vervoerregioraad bepaalt bij de vaststelling van het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan de termijn waarbinnen de gemeenten hun goedkeuring dienen te verlenen aan het plan en de datum van in werking treden van het plan.

Het regionaal mobiliteitsplan wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van elke gemeente die deelneemt als vast lid in de vervoerregioraad.

Bij gebrek aan consensus binnen de vervoerregioraad beslist de Vlaamse Regering minstens over het aanvullend net en het vervoer op maat (zie 2. 3°).

De vervoerregioraad draagt er zorg voor dat het regionaal mobiliteitsplan ruim wordt bekendgemaakt.

## 6. Vergaderkalender en agenda

De voorzitter van de vervoerregioraad roept de vergadering samen. De agenda en de stukken worden uiterlijk 5 werkdagen voor de vergaderdatum aan de leden bezorgd.

De leden van de vervoerregioraad kunnen agendapunten voorstellen aan de voorzitter van de vervoerregioraad.

## 7. Ambtelijke werkgroepen

De Vervoerregioraad kan in haar schoot werkgroepen oprichten die de werkzaamheden van de raad voorbereiden. Er wordt een ambtelijke werkgroep opgericht die de werkzaamheden van de raad zal voorbereiden. De werkgroep organiseert zelf zijn werkzaamheden in functie van de agenda van de vervoerregioraad. De werkgroep kan hiertoe thematische subwerkgroepen oprichten en de samenstelling ervan uitbreiden in functie van de noden eigen aan het thema.

Vertegenwoordigers van de leden van de Vervoerregioraad worden steeds uitgenodigd. De werkgroep kan evenwel beslissen om *ad hoc* bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering van de werkgroep(en) volgens de vereisten van de agenda. Deze toevoeging kan de technische en/of terreinkennis vergroten en zo bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.

## 8. Klankbordgroep

De vervoerregioraad organiseert een klankbordgroep voor de vervoerregio. Via deze klankbordgroep worden bedrijven, scholen, gebruikersorganisaties, experts, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de (georganiseerde) bevolking betrokken zoals bepaald in het participatieprocessen vermeld in 2. Verantwoordelijkheden van de vervoerregioraad.

De samenstelling en oprichting van deze klankbordgroep zal volgen uit het participatietraject dat doorlopen wordt in functie van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan.

