



Project **Vervoerregio Kempen**

Betreft **Verslag VVRRB**

Datum **3/9/2019**

AGENDA

- Voorstelling team
- Toelichting deelgebieden
- Toelichting plan van aanpak en aanpak analyse
- Resultaten Noorderkempen en Middenkempen
- Timing en data vervoerregioraden
- Voorstel voor participatie en stakeholdersgroep
- Toelichting De Lijn

AANWEZIGEN

(zie bijlage)

Indien binnen de 14 kalenderdagen geen reactie komt op dit verslag, wordt de inhoud ervan als aanvaard beschouwd.

BIJLAGEN BIJ VERSLAG

Presentatie van het studiebureau

Presentatie van MOW

De presentatie van De Lijn

Aanwezigheidslijst

Kaarten Kernnet / Aanvullend net

Fiches van de Lijn.

(op Sharepoint>Vervoerregio Kempen>Vervoerregioraad> B 20190903>)

PRESENTATIE STUDIEBUREAU

Vastleggen deelgebieden

Opmerkingen en aanvullingen bij de presentatie studiebureau:

- Baarle-Hertog mee opnemen in de lijst

Plan van aanpak, timing en data

Geen opmerkingen en aanvullingen bij de presentatie studiebureau

Aanpak analyse

Geen opmerkingen en aanvullingen bij de presentatie

Voorstel voor participatie

Opmerkingen en aanvullingen bij de presentatie:

- **Vraag:** zullen getuigenissen voldoende nieuwe info aanleveren? Wordt er niet te veel van een leeg blad vertrokken?
- **Antwoord:**
 - o Getuigenissen zijn vooral in functie van een communicatiecampagne. Een deel zal ook nuttig zijn om nog meer nuance te brengen in de kennis die er al is.
 - o De stakeholdersstuurgroep en de co-creatiemomenten met het middenveld zullen voortbouwen op informatie die er al is (uit eerdere studies en uit de gesprekken met de gemeentes in de subregio's in de maand september)
- Het participatieverhaal loopt parallel met de studie.
- De co-creatiesessies vinden plaats vanaf fase 2
- Het principe voor de stakeholdersstuurgroep is: enkel organisaties of verenigingen die op bovenlokale schaal werken
- Zeker ook de bedrijven samenbrengen
- Voortbouwen op de groep van Noorderkempen en Middenkempen die al bestaat

To do's

- Studiebureau: Baarle-Hertog vermelden in de lijst bij de subregio's
- Studiebureau: lijst met stakeholders doorsturen om aan te vullen

PRESENTATIE MOW

Toelichting kader basisbereikbaarheid.

Frank Leys vraagt uitdrukkelijk de presentatie van De Lijn nog niet te verspreiden.

Geen opmerkingen en aanvullingen bij de presentatie MOW.

PRESENTATIE DE LIJN

Vraag: Verbinding Baarle-Hertog – Hoogstraten?

Antwoord: Functioneel net

Vraag: Niet zoveel groei op woon-werk-verkeer? Werkconcentraties onvoldoende meegenomen?

Antwoord: Vooral verhoging van frequenties in de daluren en weekends. In de spits is het aanbod meestal behouden (het lag al vrij hoog). Bij excentrisch gelegen werkplekken zijn oplossingen voor woon-werk-verkeer vooral te zoeken in het functioneel net. Ook te onderzoeken: wat is mogelijk rond deelfietsystemen, oplossingen op maat, ...

Vraag: Kan VVR Kempen dit nog verbeteren, aanvullen?

Antwoord: Ja: advies geven op het Kernnet + zelf uitwerken van het aanvullend net.

Vraag: Zijn er tellingen geweest daar waar lijnen geschrapt zijn? Vb waar buslijn parallel loopt aan trein, zijn dat wel mensen die op de trein overstappen, of is dat lokaal verkeer.

Antwoord: Ja, op 24/9 wordt daar dieper op ingegaan. Vb: inschatting gemaakt dat de verplaatsingen Turnhout-Geel vooral passen in verder transport, Geel dus niet als eindbestemming.

Vraag: Gebeurt er dan ook iets aan de tarieven van NMBS?

Antwoord: Uit onderzoek blijkt dat budget niet de bepalende factor is waarom mensen al of niet kiezen voor de trein. VVR zal advies moeten geven aan NMBS dat lokale transporten qua tarieven

dichter bij De Lijn moeten komen. En te onderzoeken of er een systeem zoals key-card moet uitgewerkt worden voor de vervoerregio.

Vraag: Is het budget met deze oefening op?

Antwoord: Klopt. Iets dat hier wordt toegevoegd, moet elders weggehaald worden.

Vraag: Kunnen de reistijden verbeterd worden?

Antwoord: Probleem is niet de reistijden, wel de doorstroming.

Vraag: Doorstroming is in de spits belangrijk. Kunnen we daar ook iets aan doen?

Antwoord: In het noorden zijn veel frequentieverhogingen voorzien. In het zuiden zijn er vaak veel vertragingen, waardoor de aansluiting gemist wordt. Verliestijden voor de bus kosten jaarlijks 300.000 euro /jaar. Dit geld kan beter benut worden voor investeringen in het netwerk.

Vraag: Lier-Mechelen / Lier - HODB

Antwoord: 297 behouden (ander traject); 550 (lichtjes gewijzigd)

Vraag: Ombuigen of veranderen lijnen niet met als argument dat er iets beslist is in een andere VVR.

Antwoord: Neen, een samenspel tussen vervoerregio's, niet de ene vervoerregio ondergeschikt aan andere.

Vraag: Verbinding Beringen-Mol blijft bestaan?

Antwoord: Ja, wel met wijziging. (Niet meer Olmense Zoo).

Vraag: Samenwerking met VVR Limburg belangrijk. Hoe wordt afgestemd?

Antwoord: Er wordt overleg met buurregio's gepland voordat alles beslist wordt. (Op niveau van vervoerregio en op niveau van gemeente.)

Vraag: Kunnen we overzicht krijgen van alles wat wijzigt?

Antwoord: Ja, staat in de fiches.

Vragen kunnen nog naar vervoerregio.kempen@vlaanderen.be