



**Project** Vervoerregio Kempen

**Betreft** Verslag VVRR F3

**Datum** 26/10/2020

## Verslag VVRR F3 (digitaal via Teams)

### Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten** (tellen mee als aanwezig) (voor wijziging BFF): geen volmachten gegeven
- **Quorum geldige stemmen** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum niet relevant; geen stemmingen
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

### Bijlagen

- [Presentaties en pdf's bij uitnodiging en verslag](#)

### Agenda

Agenda	Statuut	Wie
VOM – derde bespreking en debat prioriteiten	Bespreking	Geert
Extra info bij doorrekening KN + AN	Ter info	Cécile
Doelstellingnota – vraag naar feedback	Ter info	Christophe

## Goedkeuren en opvolging vorig verslag

(zie bijlage)

De VVRR keurt het verslag goed.

## Stand van zaken proces

*(zie presentatie: stand van zaken proces)*

Extra VVRR op 30/11 om KN + AN + VOM goed te keuren.

## Voorstel VOM

(zie slides en zie opname)

### Bespreking:

#### Algemeen:

- Het uitgangspunt 'fiets eerst en overstapmodel ook als uitgangspunt voor VOM, ...' zijn dat uitgangspunten vanuit Vlaanderen? of zijn dat uitgangspunten voor de Kempen?  
**Antwoord:** overstapmodel is uitgangspunt van Vlaanderen. Keuze voor fiets is onderdeel van de doelstellingen om van Kempen fietsregio te maken + keuze voor gezondheid, minder autokilometers, eerder investeringen dan recurrente kosten (flexbus), ...
- **Reactie:** oké om in te zetten op de fiets, dan zijn wel flankerende maatregelen nodig voor mensen die geen fiets hebben / niet kunnen fietsen / ...

#### Vragen flexzones en andere feedback op kaarten:

- Is ook nog flexbus voorzien voor Laakdal? Wat is reden van wegname flexbus in Laakdal, momenteel is er nog een belbus?  
**Antw:** er is met het huidige aanbod voldoende dekking, er is geen nood aan een flexbus in Laakdal.
- Is de koppeling van de flexbus nog voorzien richting Oosthoven / Landschap De Lierem / PVT De Liereman?  
**Antw:** de hoofdhalte voor de Liereman is aan de markt, bij het KN+AN.
- Voor de zuidkant Turnhout, kan voor de flexbus Zevendonk ook interessant zijn. Ook daar een deel blinde vlek. Kan?  
**Antw:** Zevendonk kan worden aangesloten op de kernlijn op de N19. Ter hoogte van Tielendijk. Hier wordt ook een veiligere fietsoversteek aan gekoppeld.
- Is er, naast de 'vaste lijn' in het Turnhoutse, ook nog een ander flexsysteem? want deze 'vaste lijn' bedient niet alle blinde vlekken voor VOM.  
**Antw:** De Flex lijn zorgt voor een rechtstreekse ontsluiting van Merksplas naar de N12, zorgt voor een bediening van de zuidelijke woonwijken van Vosselaar, bedrijventoneel, A-Kwadraat, Stedelijk plateau, station. Dienstrooster nog uit te werken. Met de Stadsregio wordt dit verder bekeken.
- tijdens de vorige workshop was een gele arcering (OV-taxi) getekend over heel de stadsregio). In het huidige voorstel is dit gele raster enkel nog voorzien op Ravel- Weelde - Poppel. is er een reden voor de wijziging van deze zoekzone?  
**Antw:** Geel raster was een verwijzing naar een OV- taxi om de amplitude in te vullen. Invloedsgebied was te beperkt, laat avondritten gaan tot buiten de stadsregio. Nog eerder te bekijken.
- Vanuit Geel werd gevraagd om een centrumbus te installeren (Cfr. Mol/Turnhout). Hierbij werd voorgesteld om bijvoorbeeld ook Bel en Larum dan bij te betrekken zodat zij ook een reguliere lijn hebben naar ons centrum. Dit is niet meegenomen maar er is gekozen voor flexbus (Bel) en OV-Taxi (Larum). Waarom werd hiervoor gekozen?  
**Antw:** Op basis van het potentieel zo ingetekend. De fietssnelweg is daar ook een belangrijke aanvulling.
- Station Noorderkempen niet vergeten als belangrijke halte.  
**Antw:** klopt, belangrijke halte, met belangrijke fietsverbinding. Voorstel om hier een regionaal Hoppinpunt van te maken met autodeelsysteem en fietsdeelsysteem.

## In verband met aanbesteding of prijszetting

- Horen die autodeelsystemen bij Hoppin of is dat "apart"? Autodeelsystemen worden gekoppeld aan de regionale Hoppinpunten ( stations) ,maar kunnen ook aan lokaal Hoppinpunt gekoppeld worden, indien er belangrijke bestemming in de buurt is.
- Kan voor lokaal hoppinpunt ook AWW als wegbeheerder aangesproken worden?  
**Antw:** Er wordt gewerkt aan een kader dat hier afspraken over maakt langs gewestwegen. Wellicht zal hier steeds een verdeelsleutel zijn. Harde infra AWW, straatmeubilair, laadpalen,.... voor de gemeente
- Ziehier de prijsvraag voor Antwerpen voor deelfietsen, na te vragen waar dat geland is:  
<https://enot.publicprocurement.be/enot-war/preViewNotice.do?noticeld=377725>
- Is het sowieso cambio? Er zijn nog andere deel-systemen dan Cambio, op Kempisch (bv groep Kenis) niveau en laagdrempeliger van aard (bv. geen instapkosten)  
**Antw:** neen, het is niet sowieso Cambio of Bluebike. De mobiliteitscentrale zal een bestek uitsturen, en geïnteresseerden kunnen hun beste voorstel uitwerken. Dit zijn aanbieders waarmee we al gepraat hebben en een prijsindicatie van kennen, als richting voor onze berekening van de bedragen.

## In verband met autodeelsystemen:

- We gaan uit van enkel elektrische deelwagensystemen
- Wat met gemeenten die reeds beschikken over een autodeelsysteem (of fietsdeelsystemen)?  
**Antw:** als het past binnen de geselecteerde plaatsen, kan dit overgenomen worden door de VVR (nu of bij aflopen van contract met aanbieder). Als het daarbovenop komt, is het complementair, en blijft het onder de vleugels van de gemeente.
- Binnen de gemeente Oud-Turnhout zijn we heden een autodeelsysteem (2 voertuigen) aan het implementeren thv het Dopsplein - centrum Oud-Turnhout via een CPT-project (met subsidies van de Vlaamse Overheid). Hoe wordt dit / hoe kan dit, opgenomen (worden) in de financiering van de VVR?
- Bert Celis vraagt of de deelfietsen en deelauto's gelijkaardig worden aangepakt in de omliggende vervoerregio's?
- **Antw:** Via de mobiliteitscentrale zullen er verschillende aanbieders zijn, afhankelijk van de prijs, ook de voorwaarden kunnen verschillend zijn, vermits dit een beslissing is van de respectievelijke raden (prijs, duur ontlening, aard systeem, al dan niet elektrisch,...)

## Ivm fietsdeelsystemen

- Is het – gezien de populariteit van e-fietsen interessant om enkel e-fietsen aan te bieden? het klopt inderdaad dat we mogelijk een aantal mensen niet kunnen overtuigen op een "gewone" fiets te stappen, en dat een elektrische fiets veel aantrekkelijker is.
- Is een upgrade mogelijk in het bestek van gewone fietsen naar e-fietsen?
- **Antw:** Dat kunnen we meegeven in het bestek, maar dit soort flexibiliteit kost ook geld natuurlijk.

## Ivm DAV MAV

- DAV MAV = Dienst aangepast vervoer, Mindermobielencentrale Aangepast Vervoer
- Ik denk dat we zeker de verschillende opties DAV ook moeten opnemen in onze documenten (als dat nog niet gebeurd is). Anders gaan zij dit deze vergaderingen niet meemaken hier zeker op schieten als "ouderen en doelgroepen vallen uit de boot, geen bediening meer hier en ginder, ...".

- Ik mis nog een grote doelgroep mensen die de financiële middelen niet hebben om een fiets te hebben; en geen gebruik kunnen maken van DAV en MAV  
**Antw:** Flankerende maatregelen om waar nodig fietsbibs uit te bouwen zijn hier nuttig en nodig.

### **NMBS – parking Noorderkempen:**

- Parking betalend in Noorderkempen is nog altijd pijnpunt. Ter info: de gemeenteraad van Rijkevorsel heeft zich op 28 sept. unaniem uitgesproken tegen het betalend parkeren bij station Noorderkempen en dit besluit overgemaakt aan nmbs, en de bevoegde ministers.
- **Antw:** advies naar NMBS moet nog opgemaakt worden. Daar hebben we dat een eerste keer in aangegeven, zonder veel succes helaas.
- **Antw:** met nieuwe regering biedt dat mss ook kansen om via de partijen die deel uitmaken ervan, deze beslissing te proberen herzien (vanuit vervoerregio hebben wij dit idd bekritiseerd, dus gestut hierdoor)

### **Andere attractiepolen en late bedieningen**

- Zijn er al concrete denkpistes naar de amplitude en de avondbedieningen?  
**Antw:** eerste aanbod lijkt al voldoende. Eventueel kan de private of culturele aanbieder ook voor vervoer zorgen.
- Reactie: niet enkel culturele instellingen, ook vb avondonderwijs.
- Reactie: late bedieningen spelen niet enkel in de steden, maar ook in de rand.
- Voor Bobbejaanland gaan we uit van responsabiliseren: ze kunnen shuttelbussen, deelfietsen, ... inleggen.
- Voor de Hoge Rielen denken we aan deelfietsen en deelbakfietsen. Af te stemmen met de Hoge Rielen hoe dat dan concreet gaat; vaak gebruiken die gasten de bakfiets het hele weekend.

### **Ivm terugkoppeling naar gemeenten**

- kunnen wij per gemeente voorstel krijgen? Momenteel is dit voor mij niet zichtbaar om totaaloverzicht te hebben.
- Kunnen we per gemeente toelichting krijgen? Kan ons erg ontlasten én hopelijk steun voor voorstel doen groeien. Wel te kaderen in geheel, ik bedoel Laakdal in relatie met bijv. ook Geel en Meerhout,
- **Antw:** fiches met toelichting per gemeente volgen deze week.
- **Antw:** voorstelling per gebied, met presentatie met samenvatting per gemeente van de fiches.
- **Voorstel:**
  - o We laten eerst het filmpje zien in wat we ter beschikking stellen.
  - o Dan stellen we een gesproken samenvatting van de fiches ter beschikking
  - o Dan mogelijkheid voor vragen.

## Algemeen

Samenvatting Marc:

De gemeentes kunnen het nu eerst bekijken op de fiches. Maar dit voorstel lijkt een evenwichtige spreiding, een eerlijke verdeling over de verschillende deelregio's. Het is goed dat het studie bureau de noden goed heeft gecapteerd. Er is niet veel spanning tussen de gemeenten en een mooie samenwerking; dat is fijn om te merken.

Toevoeging Frank:

Eens als het ingevoerd is, zal het sowieso moeten gemonitord worden: waar moeten er vb deelsystemen toegevoegd worden, waar kunnen ze beter afgeschaft worden, ...

Dus rekening houdend met de contracten van de aanbieders, zal er de komende jaren adhv monitoring nog bijgeschaafd worden.

## Doorrekening KN + AN

Zie presentatie van De Lijn.

Vraag: Welke aanpassingen kunnen er nog gebeuren na de goedkeuring in november?

Antwoord: Enkel detailaanpassingen; of beslissingen ivm het opstellen van een groeiplan; steeds in overleg met de VVRR. Het concept moet steeds overeind blijven en kan dan ook in november goedgekeurd worden.

## Doelstellingen

Zie presentatie.

Graag reactie tegen 9/11.