



**Project** Vervoerregio Kempen

**Betreft** Verslag VVRR F2

**Datum** 21/09/2020

## Verslag VVRR F2 (digitaal via Teams)

### Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle besispunten** (tellen mee als aanwezig) (voor wijziging BFF): geen volmachten gegeven
- **Quorum geldige stemmen** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum behaald
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

### Bijlagen

- [Pdf's bij uitnodiging](#)
- [Presentaties en pdf's bij verslag](#)

### Agenda

Agenda	Statuut	Wie
Terugkoppeling gesprekken in clusters	Ter info	Geert
VOM – tweede bespreking en debat prioriteiten	Bespreking	Geert en Christophe

## Goedkeuren en opvolging vorig verslag

(zie bijlage)

De VVRR keurt het verslag goed.
---------------------------------

## Stand van zaken proces

*(zie presentatie: stand van zaken proces)*

## Verslag co-creatiesessies met ambtenaren in clusters

*(zie presentatie en aparte kaarten in de bijlagen, (eind deze week) nieuwe fiches)*

Geert koppelt terug uit de co-creatie met de ambtenaren op 16 en 18/9; met complimenten ivm het werk van de ambtenaren.

Algemene conclusies na de workshops:

- We hebben een grote sprong kunnen zetten ivm de locatie van de Hoppin-punten. Vanuit de gemeenten hebben we interessante info gekregen ivm geplande ruimtelijke ontwikkelingen (Turnhout, Laakdal, ...) en de koppelingen van die ontwikkelingen met Hoppin-punten. Ook info over de afstemming van de Hoppin-punten met fietsroutes en fietsverbindingen.
- Er zijn veel vragen gekomen ook rond doelgroepenvervoer, dat komt vanavond nog aan bod en in aparte sessies met penitentiaire instellingen en in sessies met maatwerkbedrijven.
- De contouren van de zoekzones rond flexvervoer zijn scherper afgebakend, de zoekzones zijn verfijnd om te zorgen dat we iedereen mee hebben.

Zoals aangehaald in de sessies: de link naar de kaarten in Miro blijft nog een weekje openstaan dus jullie kunnen nog aanvullen indien gewenst: dit kan met de witte post-its. Iedereen kan nog feedback geven, dat mag via Miro, maar dat mag ook via mail.

- Noorderkempen: [https://miro.com/app/board/o9J\\_kl2JDT0=/](https://miro.com/app/board/o9J_kl2JDT0=/)
- Middenkempen: [https://miro.com/app/board/o9J\\_klFLMjs=/](https://miro.com/app/board/o9J_klFLMjs=/)
- Zuiderkempen: [https://miro.com/app/board/o9J\\_klFUyBE=/](https://miro.com/app/board/o9J_klFUyBE=/)
- Oosterkempen: [https://miro.com/app/board/o9J\\_klFVSG0=/](https://miro.com/app/board/o9J_klFVSG0=/)

### Bespreking:

- Op wat is dit gebaseerd? Is dit betaalbaar?
  - Het is gebaseerd op een voorstel van het studiebureau:
    1. Eerst is de knooppuntwaarde bekeken: welke netwerken komen samen?
    2. Vervolgens is gekeken naar plaatswaarde: wat zijn interessante plekken? Kan je van daaruit de attractiepolen bedienen?
    3. Op basis hiervan zijn dan de lokale Hoppin-punten bepaald.
    4. In functie van de bestemming en de attractiepolen is ook bekeken of de Hoppinpunten moeten worden uitgerust met deelfietsen en deelwagens.
  - Daarna volgde de bespreking met ambtenaren om de locatie te verfijnen en uit te diepen welk voorzieningenniveau daar zinvol is. Daar is bv aan toegevoegd dat een Hoppin-punt niet enkel moet bekeken worden vanuit last-mile; maar ook in first-mile (met vb voorzieningen zoals fietskluis voor een elektrische fiets).
- Volgende stappen
  - Dit opnieuw uitwerken op kaart en de berekening ervan maken.
  - Fiches aanvullen en opnieuw rondsturen
- Dit is allemaal zeer concreet. Gaat dit niet te snel? Is 26/10 niet te rap om alles af te kloppen? We willen toch dat iedereen mee blijft en dat het een gedragen plan is. We verfijnen op bepaalde niveaus, maar we blijven verschillen van mening over de nood van flexbussen. De hoop is ook voor het VOM in consensus te kunnen eindigen. Hopelijk missen we door deze concretisering niet een aantal mazen.
  - Frank: Het gaat inderdaad snel; we zitten nu al heel concreet terwijl we ook nog met concepten van flexsystemen aan het puzzelen zijn. Ondertussen vraagt Vlaanderen

ook al naar timing en budget. We zitten dus op verschillende schaalniveaus bezig. Het blijft namelijk nodig om concreet te gaan om die verschillende schaalniveaus op elkaar afgestemd te krijgen. De discussie over de middelen hebben we wat naar achteren geschoven, omdat we eerst vertrekken we van de noden. Nu maken we dus een ideaalbeeld. Dan doen we de berekening en zien we hoever we springen. Tegelijk vraagt Vlaanderen nu al op perceelsniveau waar de Hoppin-punten komen. Een beetje vertragen kan nog wel; we moeten ons allemaal comfortabel voelen, maar ten laatste december moeten we geland zijn. Niet alles hoeft al nu trouwens al beslist te worden, bv de elementen die niet van het budget van VOM komen. Voor de Hoppin-punten moeten we wel snel een aantal elementen uitklaren, want daar volgt een cascade aan beslissingen uit, bv over lay-out en communicatie.

#### Algemene reflectie:

- Flexbussen ligt duidelijk gevoelig en dat is ook een erg dure investering. Als iedereen een flexbus wil, gaat er geen budget zijn voor de andere investeringen.
  - Frank: klopt; het kan ook een continuüm zijn met OV-taxi's. Dan wordt de chauffeur enkel betaald als hij rijdt. Dat kost meer per reiziger, maar is misschien in z'n geheel goedkoper in kleinere gebieden. Eerst moeten we kijken welk systeem het beste is voor welk gebied; dan de kosten berekenen.
  - Geert: het is ook geen 'flexbusplan', maar een 'vervoer op maat'-plan. Dat is soms om bewoners naar de markt te brengen, soms om naar een Hoppin-punt te gaan, soms om een heel gebied te bestrijken,... Vandaar ook de oefening om op schaal van de gemeente te werken.
- Er moet een duidelijk project/procesplan komen van hoe de besluitvorming rond vervoer op maat verder zeer concreet gaat gebeuren (kwestie van 1. zelf te weten wat en hoe 2. college's edm correct te kunnen betrekken).
  - 15/9: Uitgebreide ambtelijk werkgroep
  - 16/9-18/9 cocreatie subregio's
  - 21/9: VVRR: tweede bespreking VOM
  - Doelgroepvervoer:
    - 21/9: stakeholders en middenveld (doelgroepen & algemeen)
    - 1/10: Sociale economie/maatwerkbedrijven
    - 1/10: Penitente instellingen
  - 12/10: College: stavaza VoM
  - 13/10: N12 + stadsregio Turnhout
  - 26/10: VVRR: (bekrachtiging) stand van zaken OV-plan (KN + AV + VOM)
  - Indien nodig: extra time tot max december.
- Er is de vrees dat het bij toekenning van de middelen in Vlaanderen volgens het principe 'eerst komt eerst maalt' loopt. Is het zinvol om contact op te nemen met minister Peeters? Daarin kun je afstemmen hoe het zit met de pot en de verdeling ervan en het proces dat Vlaanderen zal volgen. -> Frank gaat de vraag stellen.

#### Varia

- Hierbij kan je [het BVR Mobipunten vinden zoals voor-vorige vrijdag goedgekeurd](#) (11/9/2020) Ter info, dit BVR treedt in werking 10 dagen na de publicatie in het Belgisch Staatsblad. We verwachten de inwerkingtreding ergens midden oktober.