



Project	Vervoerregio Kempen
Betreft	Verslag VVRR E
Datum	19/5/2020

Agenda

- Goedkeuren en opvolging vorig verslag
- Stand van zaken proces en overzicht participatiemomenten
- Oriëntatienota
- Doelstellingen

Aanwezigen en quorum

Aanwezig en verontschuldigd: (zie bijlage)

Ook Koen Christiaen van NMBS is vanaf nu aanwezig op de VVRR'en.

Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten (tellen mee als aanwezig): niet van toepassing, geen beslispunten

Quorum geldige stemmen (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): niet van toepassing, geen beslispunten

Verslag: Christophe Lambrechts,

Deelverslagen doelstellingen: Nikka, Geert , Jonas, Ward , Frank

Bijlagen bij verslag

(op Sharepoint>Vervoerregio Kempen>Vervoerregioraad> VVRR E> [nota's bij uitnodiging](#))

(op Sharepoint>Vervoerregio Kempen>Vervoerregioraad> VVRR E> [notas bij verslag](#))

Goedkeuren en opvolging vorig verslag

Aanvullingen:

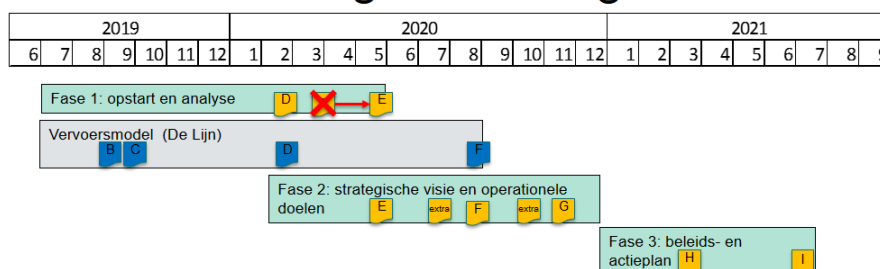
- p 3: input van de gemeentes over de oriëntatienota loopt nog binnen
- P6: kunnen gemeenteraadsleden een alternatief krijgen?
 - Antwoord Nikka: ja, er wordt een presentatie opgenomen met een introductie van Yoleen. Deze video wordt binnenkort verspreid onder de gemeenteraadsleden.
- Kan de nota met opmerkingen van Lille ook nog als bijlage doorgestuurd worden (en niet enkel als link in het verslag)
 - Antwoord: de nota wordt bij dit verslag toegevoegd.

Met deze aanvullingen keurt de VVRR het verslag goed.

Stand van zaken proces en overzicht participatiemomenten

We starten de tweede fase op: opbouw strategische visie en doelstellingen.

Timing vervoerregioraden



VVRR B+C	Toelichting kernnet en aanvullend net De Lijn	(september 2019)
VVRR D	Bespreking oriëntatienota - goedkeuring kernnet en aanvullend net	(februari 2020)
VVRR E	Oriëntatienota + bespreking doelstellingen	(maart → 19 mei 2020)
Extra VVRR	Visie + doorrekening OV-plan + presentatie scenario's	(7 juli 2020)
VVRR F	Keuze door te rekenen scenario's + bekrachtiging OV-plan + advies spoornet	(25 augustus 2020)
Extra VVRR	Bespreking GIP	(19 oktober 2020)
VVRR G	Voorkeursscenario	(17 november 2020)
VVRR H	Bekrachtigen beleidsplan	(23 maart 2021)
VVRR I	Bekrachtigen actieplan	(6 juli 2021)

Vervoer op Maat

- 11/5: Eerste ambtelijke werkgroep
- 15/6: Plan van aanpak en criteria VoM (College)
- 25/6: Debat over criteria, kaarten en eventueel herverdelen middelen VoM (Ambtelijke werkgroep)
- Juli: Bespreking VoM per cluster (Ambtelijke werkgroep)
- 15/9: Ambtelijk goedkeuren VoM (Ambtelijke werkgroep)
- 19/10: Politieke goedkeuring VoM (VVRR)



Timing	wat	Methodiek	doelgroep
Begin juni	terugkoppeling naar gemeenteraden	Via mail + website	Gemeenteraadsleden
juni	Co-creatie Attractiepolen	Co-creatie	Trekpleisters op vlak van recreatie, zorg,...
augustus-september	Stakeholders	Stuurgroep	Maatschappelijke stakeholders Kempen
september	Deelregio Kempen Noord	Co-creatie	Stakeholders Kempen Noord
september	Deelregio Kempen Oost	Co-creatie	Stakeholders Kempen Oost
september	Deelregio Kempen West	Co-creatie	Stakeholders Kempen West
september	Deelregio Kempen Zuid	Co-creatie	Stakeholders Kempen Zuid

Bespreking timing:

- Kernnet en aanvullend net is al besproken. Volgende stap is Vervoer op Maat (zie stappenplan).
- VVRR is wel gemandateerd om beslissingen te nemen, maar terugkoppeling naar college is wel belangrijk, zowel voor oriëntatienota als voor doelstellingennota. Deze terugkoppeling vraagt ook tijd.
- Is het realistisch om tijdens de vakantie terug te koppelen met colleges van schepenen en gemeenteraden over doelstellingen en visie?
- Kunnen we voor VoM tussen 15/9 en 19/10 nog een bespreking op het college plannen, ter voorbereiding van de VVRR?
- Ongeveer 2/3 van de aanwezigen kunnen op VVRR van juli en augustus aanwezig zijn.
- Bij bespreking van VoM per cluster zijn uiteraard de politici ook welkom.

Conclusie timing:

- VVRR juli en augustus gaan door, als terugkoppelingsmomenten of eerste lezingen.
- We bespreken bij Team MOW hoe de planning, terugkoppeling en goedkeuring kan aangepast worden zodat er voldoende tijd is voor draagvlak op te bouwen en de fases op tijd kunnen afgewerkt worden.
- We plannen een aantal schriftelijke feedbackrondes of goedkeuringen voor ambtenaren en politici.

Oriëntatienota

De oriëntatienota versie 2 is klaar. Geert schetst de inhoudstafel van het document en gelopen proces.

Op versie 2 kwamen deze opmerkingen nog binnen (Weterlo, Mol, Meerhout, Dessel, De Lijn, Stadsregio Turnhout):

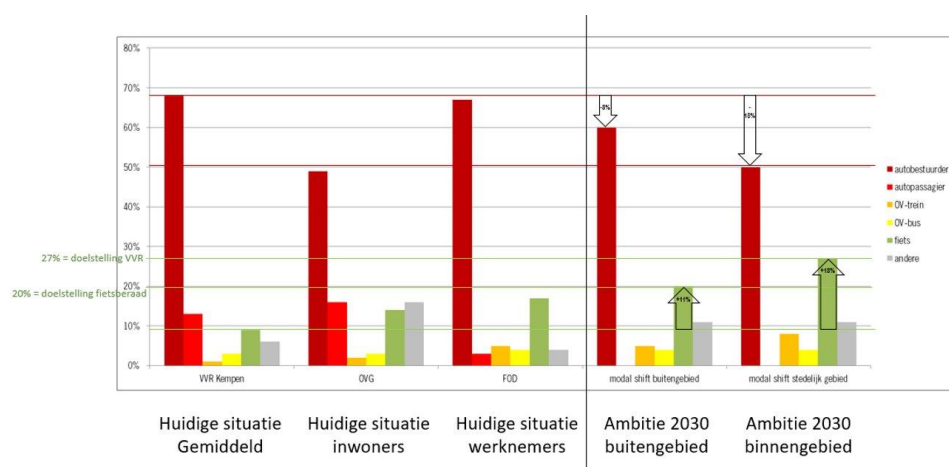
- Tekstcorrecties en puntjes op de i
- Juiste beschrijving van nieuwe kernnet en aanvullend net.
- Gebruikt cijfermateriaal (gegevens van verkeersmodel, gegevens van de FOD, gemeentemonitor) afstemmen tussen stadsregio en vervoerregio
- Vraag naar meer info over schooltransport.
- Suggesties ivm ruimtelijke SWOT
- Vraag naar uitleg over nieuwe wegategorisering.

Oriëntatienota Versie 3 wordt tegen eind mei rondgestuurd. In die versie wordt een hoofdstuk met verband tussen ruimtelijke SWOT en SWOT per modi toegevoegd.

Tegen half juni vragen we via mail aan de leden van de VVRR of de oriëntatienota Versie 3 kan dienen als basis voor het opmaken van de synthesesnota.

Toelichting bij de cijfers van de Modal Split

- **Wie:** Mensen van en/of naar het gebied, zowel volwassenen als kinderen.
Dus alle mensen die ofwel een herkomst ofwel een bestemming in het gebied hebben, of die zowel herkomst als bestemming in het gebied hebben.
 - **Gebied:** Volledige gebied
 - **Eenheid:** aantal verplaatsingen
 - Bij tours: vb. woonplaats --> crèche --> werk --> huis = 3 verplaatsingen
 - **Autopassagiers duurzaam?**
 - Kinderen als passagier: niet-duurzaam
 - Volwassenen als passagiers: duurzaam
 - **Motieven:** alle motieven (woon-werk, woon-school, ...)
 - **Tijdstip:** volledig etmaal gemiddelde werkdag
- Geen goederenverkeer, grensoverschrijdend verkeer en weekendverkeer.



Bespreking Modal Split

- Doelen af te stemmen met Vlaamse Mobiliteitsvisie 2050 en met lokale mobiliteitsplannen.
- Fiets zal belangrijke motor zijn om modal split te realiseren.
 - Tip VVSG: Fietsbarometer: <https://www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-mobiliteit/fietsbeleid/fietsbarometer.html>
 - VVSG: Om het pleidooi van Geert te ondersteunen... Niet enkel fietspaden geven een oplossing <https://fietsberaad.be/documenten/rapport-fix-the-mix-aanpak-voor-veilig-fietsen-in-gezonde-buurten/>
- Moet de ambitie voor de bus niet ook meer naar omhoog geschroefd worden?
 - Klopt, we moeten hier vooral mikken op scholieren die passagier zijn, als we hen op de fiets of OV krijgen, daalt ook het autogebruik van hun bestuurders.
- Is het zinvol om ook naast woonwerk en woonschool ook vrijetijdsverkeer op te nemen?
- Kan je binnengebied en buitengebied specificeren? Is kleinstedelijk gebied ook stedelijk gebied?
- Zwarte punten
 - Gaat Vlaanderen ondersteuning bieden om zwarte punten weg te werken? Onze fietsinfrastructuur is nl niet afgestemd op deze ambitie.
 - Antwoord Geert: ja, op te pakken via GIP (Bespreking in oktober)
 - Antwoord Geert: Ons fietsplan moet meer zijn dan fietspadenplan. Ook strategie van ontvlechting van weggennet en fietsnet; cfr noorderkempen,

middenkempen, stadsregio turnhout: met weinig kosten veel routes beschikbaar maken voor fietsers. Verdere bespreking in clusters met de ambtenaren.

- Antwoord Nikka: Idealiter zijn ons vervoersplan en onze doelstellingen richtinggevend voor het GIP. Dat geeft ons meer tools in handen om impact te hebben op plannen van AWV.
- Vraag Wim: Belangrijk dat afgestemd wordt en dat investeringen in zwarte punten, moeilijke kruispunten en fietspaden worden afgewogen. Uiteraard is beschikbare budget beperkt, dus we moeten bewust zijn van wat we voorleggen aan AWV. Hoe wordt er afgestemd?
- Antwoord Nikka: AWV zit in team MOW en in VVRR. VVRR mag mee beslissen in GIP. Inderdaad: budget gaat niet ineens verhogen, en een aantal investeringen zijn al gepland door AWV. Op termijn zou dit wel een mooie kadans moeten worden.
- Niet enkel zwarte punten. Dossiers om BFF uit te rollen hebben veel te lange duurtijd. Het lukt niet om op 1 legislatuur een dossier op te starten en af te ronden. BFF is toch de drager van het fietsverkeer.

Brainstorm slogan voor mobiliteitsplan

- 10:18:00 From Cécile Dusart (De Lijn) : **Stille Kempen, stille mobiliteit**
- 10:18:12 From K. Welters Westerlo : Groen fietsparadijs, voor werk en vrije tijd.
- 10:18:15 From Kris Vreys - IOK : De Kempen in het spoor van Tom Boonen
- 10:18:25 From sonja cools gemeente Mol : de Kempen Verbonden
- 10:18:32 From Patrick Van den Borne Ravels : **Kempen in vervoering**
- 10:18:36 From Bert Celis Nijlen : Raakt aan alles en iedereen
- 10:18:43 From Karl Geens Rijkevorsel : Kempen is meer dan parking (knipooog naar Antwerpen :-)
- 10:18:46 From Rommy Swinnen Beerse : Samen sterk in Mobiliteit
- 10:18:58 From Raf Van Genechten (Herselt) : het bolt in de Kempen
- 10:19:13 From Frank Leys (MOW) : Kempen keineig fietsen
- 10:19:56 From micheljansen Hoogstraten : rustige Kempense verplaatsingen
- 10:20:02 From Marc Turnhout : Veilig op de fiets, doorheen onze Kempen!
- 10:20:22 From Frank Leys (MOW) : ook zonder corona trappen wij
- 10:20:40 From Marc Turnhout : **Fiets, bus en trein, de Kempen bolt goed!**
- 10:21:01 From Gilles Bultinck (Vosselaar) : **Vanuit de Kempen vlot naar de wereld**

Bespreking slogan:

- Slogan moet allesomvattend zijn: voor alle modi.
- Stille Kempen: pro's en contra's: klinkt goed, tegelijk zijn we zijn toch ook dynamisch.
- Kempen in vervoering: doet ook appel aan
- 'Bollen' is alomvattend, gezellig, beter dan rijden.

Doelstellingen

Het studiebureau deed samen met team MOW en met het college al een eerste voorzet van doelstellingen. In themagroepen bespreken we deze eerste voorzet.

Breakout Rooms - In Progress

- ▼ **Unassigned**
 - Johan Mathieu Oud-Turnhout (not joined)
- ▼ **Voetganger en fiets (Frank en Kris)**
 - ARENDONK-Luc Bouwen
 - Frank Leys (MOW)
 - Kris Vreys - IOK
 - Luc De Backer Lille
 - Rommy Swinnen Beerse
- ▼ **Trein (Nikka en Marlon)**
 - Bert Celis Nijlen
 - Koen Christiaen NMBS
 - Marlon Pareijn Geel
 - maurice helsen (herenthout)
 - Nikka (MOW)
- ▼ **Bus en VoM (Cécile en Kristof)**
 - Annelies - De Lijn
 - Cécile Dusart (De Lijn)
 - Frank Sels Laakdal
 - Guido Vaganeë
 - K. Welters Westerlo
 - micheljansen Hoogstraten
- ▼ **Distributie (Jonas en Marc)**
 - Gilles Bultinck (Vosselaar)
 - Jonas De Maeyer, endeavour
 - Marc Turnhout
 - nancyp
 - Ward Kennes (Kasterlee)
- ▼ **Auto (Ward)**
 - jan.moons
 - Philip Loots - BAARLE-HERTOG
 - Verhaegen
 - Verheyen Roger Meerhout
 - Ward Joppen - Endeavour
- ▼ **Ruimtelijk en klimaat (Geert en Maarten)**
 - gvercruysse
 - Karl Geens Rijkevorsel
 - Maarten Vrebos (Stramien)
 - michellejanssen
 - Patrick Van den Borne Ravels
 - Raf Van Genechten (Herselt)
 - sonja cools gemeente Mol
 - Wim Lux - provincie antwerpen (not joined)

De nota wordt met verwerkte feedback doorgestuurd naar VVRR en ambtenaren om verder te verfijnen.

Varia

- Vraag van IOK: Bike to school: iedereen akkoord om dit project positief te adviseren?
 - 14 van de 29 gemeenten nemen deel aan dit project.
 - Door positief te adviseren als VVRR maakt het project meer kans op Europese subsidies
 - Dit budget heeft geen impact op het budget van de VVR
 - Er is wel een financiële impact aan: vb voor oa Turnhout, Kasterlee en Baarle-Hertog, Lille, Rijkevorsel, Mol is de kostprijs voor de scholen groot. Westerlo en Geel blijven enthousiast meedoen met het project.
 - Reactie Kris: Klopt, er is nog geen volwaardige markt voor dit project.

Besluit: De meerderheid van de VVRR staat achter een positief advies voor dit project.

- Vraag van gemeentebestuur Arendonk: motie ter goedkeuring. De motie sluit aan bij de initiatieven die reeds door andere gemeenten en ook door Streekplatform Kempen zijn of worden ondernomen om verbetering van de treinverbindingen met de Kempen na te streven.
 - Inhoudelijk staat de vrrr achter de boodschap van de motie
 - Gezien het constructieve gesprek met NMBS, lijkt het niet nodig om dit nu als motie in te dienen.
 - Luc Bouwen geeft na de toelichting aan deze motie niet meer voor te leggen voor de VVRR
 - Nancy stuurt het verslag van deze vergadering met de NMBS door, om bij het verslag te voegen.
 - Werken aan doorstroming van de informatie hier wel belangrijk.
 - Een volgende vervoerregioraad zal ook het advies aan de NMBS voorliggen.

Besluit: De motie ligt niet meer voor ter goedkeuring. NMBS neemt wel bezorgdheden en inhoud van de tekst mee en blijft zich openstellen voor constructief gesprek.

Verslag van overleg met NMBS zit in bijlage.

Tot slot: resultaten afsluitende poll.

De meeste deelnemers vinden dat we aan een goed tempo bezig zijn, voor enkele mag het wat trager.

De meesten zijn hoopvol en nieuwsgierig naar het mobiliteitsplan.

Voor de achterban zijn de meesten wel gerust in de steun en het draagvlak van hun eigen college, voor het draagvlak bij de gemeenteraadsleden kan het nog spannend zijn. Het is nog koffiediek kijken of de burgers dit mobiliteitsplan positief of negatief inschatten.

Het merendeel is erg tevreden van de vergadering. Enkelen zijn ontevreden.