



## VERSLAG VERVOERREGIORAAD 21/04

////////////////////////////////////

Datum: 21/04/2020  
 Locatie: Digitaal  
 Aanwezig: Zie bijlage 1.  
 Verslaggevers: STG Kim Proost, STG Kathleen De Beukelaer, MOW Jaak Boon.  
 Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 21 april 2020  
 Bijlage:
 

1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 21/04
3. Overzichtskaart VOM-projecten
4. Opname van de vergadering
5. Ondersteunende document wijzigingen BFF

Afkortingen:  
 VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;  
 VOM=Vervoer Op Maat,  
 OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,  
 KN=Kernnet  
 AN=Aanvullend net  
 MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,  
 STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

Tijdens de vervoerregioraad van 21 april werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag,

## 1 VERWELKOMING

Door Dhr. Stijn Quaghebeur.

## 2 GOEDKEURING VAN HET VORIG VERSLAG

Het verslag van de politieke vervoerregioraad van 7 januari 2020 wordt goedgekeurd.

## 3 OV-NET 2022: VOM-PLAN

### 3.1 Methodiek & update VOM-plan

Op 26 maart werd een webinar gepresenteerd aan de leden van de vervoerregio. Hierin werd uitvoerig de architectuur van het VOM-plan en de methodiek ter verfijning en fasering van de voorliggende VOM-projecten verduidelijkt. Vervolgens werden via een digitale TEAMS tool, individueel per gemeente de eigen VOM-projecten besproken en waar nodig aangepast.

Aanvullend zal een OV-nota opgemaakt worden. Een nota waarin het uit te rollen kernnet en aanvullend net wordt toegelicht, samen met de uitrol van het VOM-plan.

Hierin wordt een overzicht gegeven van deze methodiek en een korte beschrijving van elk opgenomen VOM-project, inclusief de principes of aantallen fietsen. Na de goedkeuring van het plan zal elk project verder uitgewerkt en geconcretiseerd moeten worden.

Tijdens de vervoerregioraad werden de aanpassingen aan het VOM-plan overlopen.

De integrale bespreking kan herbeluisterd worden in de opname van de vergadering (bijlage 3).

De presentatie geeft weer welke elementen wel of niet in het VOM-budget opgenomen zijn (bijlage 2).

Gestelde vragen & antwoorden:

- (Halle) Zijn er wel budgetten voor autodeelsystemen in VOM indien deze zich aan mobipunten bevinden?  
*Neen, deze budgetten zijn niet voorzien. STG benadrukt dat het wel wenselijks om autodeelsystemen te bundelen aan de mobipunten.*
- (Steenokkerzeel) Marktbussen worden niet opgenomen, maar deelfietsen wel. Dat is echter niet voor iedereen een prioriteit (bijv. gemeente zonder station).  
*Marktbussen kunnen wel deel uitmaken van VOM, maar we willen hier in de eerste plaats al de lokale besturen gelijk behandelen. De bestaande marktbussen zitten nu niet in het VOM, maar voor enkele nieuwe marktprojecten, recent voorgeteld was voorzien om deze wel in de VOM planning op te nemen. We vragen aan de gemeenten om in detail aan te geven of zij over bussen beschikken en welke marktbussen nu reeds bij hen voorzien zijn. Na dat deze inventaris is gemaakt, zal aan de vervoerregioraad worden beslist worden of marktbussen kunnen worden ingeschoven in het VOM-plan.*
  - o *In Wezembeek-Oppem blijven de 2 shuttles ingetekend. De meerkost om de shuttles vroeger te laten rijden tijdens marktdagen is niet meer opgenomen in het plan.*
- (Meise) Worden alle projecten van deelfietsen die nu al gekend zijn uitgevoerd in 2022?  
*Ja, dit is zo opgenomen in de fasering van VOM-projecten.*
- (Meise) Wij hebben tijdens de vorige vergadering meegedeeld dat de deelfietsen voor Meise (Plantentuin te weinig was. Wordt dit gewijzigd? Wat wordt met onze vraag gedaan?  
*Er werd in het nieuwe plan tegemoetgekomen aan de vraag van Meise. Dit geldt ook voor andere vragen i.v.m. deelfietsen, bijvoorbeeld deelfietsen aan Leaf Industrie Ternat. Er is getracht geweest om op te hogen of te herverdelen, daarom ook nu hoger budget voor deelfietsen. In finale OV-nota zal hier een duidelijk overzicht opgenomen worden. Er zullen fietsen voorzien worden aan station*

### Budget voor de Vlaamse Rand

(Zemst) Wat als de financiering bij Vlaanderen voor VOM Vlaamse Rand niet volledig zal binnen gehaald worden?

*De politieke voorzitter Stijn Quaghebeur stelt voor om een duidelijk signaal te geven aan de minister door een brief te schrijven. In deze brief kunnen we dan benadrukken dat we als regio ons huiswerk goed hebben gemaakt, en kaar zijn met de uitrol en budgettering van ons VOM-plan, en met de finale berekening van het bijhorende OVplan. Als regio vragen duidelijkheid krijgen over de financiering van dit VOM-plan.*

De ambtelijke voorzitter- Filip Boelaert beaamt dit verzoek tot communicatie. Hij benadrukt "dat de bomen niet tot in de hemel groeien, lees dat er geen zekerheid is dat alle vragen kunnen worden ingevuld. Hij stelt ook dat er een zicht op alle regio's nodig zal zijn om een geheel overzicht te hebben alvorens de hele financiering te kunnen afronden.

## 3.2 Overkoepelende vragen

### Mobiliteitscentrale:

- Het bestek van de mobiliteitscentrale is publiek onder de vorm van de oproep : "Mededingingsprocedure met onderhandeling selectieleidraad voor het inrichten en uitbaten van de in het decreet basisbereikbaarheid kaderende mobiliteitscentrale ". Dit kan u vinden via de TED databank. Het verdere verloop, en de uitrol via de onderhandelingsprocedure valt onder de geheimhouding van deze procedure.
- Ook doelgroepenvervoer zal mee opgenomen worden in de mobiliteitscentrale. De wijze waarop wordt nog onderzocht.

### Communicatie naar de burger:

- De communicatie vanuit De Lijn voorziet de mogelijkheid om op vraag van de bewoners van faciliteitengemeentes , de communicatie in het Frans aan te beiden, dit conform de wet op de taalfaciliteiten. Verder is de informatie op de website beschikbaar in 4 talen.

### Gezamenlijke aanbesteding:

- Binnen de vervoerregio leeft de vraag om de deelfietsen gezamenlijk aan te besteden. Dit moet leiden tot een gelijke aanbieder van deelfietsen.

### Ontwerpbesluit OV-plan:

## De VVRR gaat akkoord met de opgelijste principes van het ontwerpbesluit OV-plan 2022.

- Team MOW zal het besluit opstellen tegen de VVRR van 5 mei.
- Het ontwerpbesluit zal in zijn geheel voorgelegd worden, d.w.z. kernnet, aanvullend net en vervoer op maat.

## **4 WIJZIGINGEN BFF**

MOW presenteert de voorliggende wijzigingen in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk zoals deze in de wijzigingsronde in 2019 besproken werden.

### De vervoerregioraad gaat akkoord met deze wijzigingen.

Enkele vragen over andere wijzigingen aan het BFF

- (Zaventem) Is de wijziging in Nossegem al ter sprake gekomen? Aanvraag om het tracé van de F3 route licht te wijzigen. Er is nog geen formele vraag gesteld. Deze moet gesteld worden aan het officiële e-mailadres van de vervoerregio.
- (Opwijk) Was er een wijziging voorzien ter hoogte van Foksveld tunnel richting Doortstraat? Deze wijziging staat op de agenda van de volgende ronde.
- (Halle) Specifiek in Halle zijn er nog andere wijzigingen op de F20. Ook aan de Roggekaai is een lichte wijziging van rijbaan naar kaai. Ook aan Sas Lembeek worden aantal knelpunten weggewerkt. *MOW verduidelijkt dat wijzigingen in het BFF belangrijk zijn voor de gewenste subsidieaanvragen. Indien het gaat om een verfijning of praktische wegwerking van knelpunten en geen bijkomende verbinding is een wijziging niet noodzakelijk.* Halle bevestigt dat het gaat om wegwerken van knelpunten

Bijkomende vragen

- (Steenokkerzeel) Is er al definitief nieuws over startdatum aanleg Cargo-brug aan Haachtsesteenweg Melsbroek (EFRO)? Er is nog geen startdatum, maar het project staat zeker op de agenda

## **5 VARIA**

### De vervoerregioraad gaat akkoord met de toetreding van Denderleeuw als adviserend lid binnen de vervoerregioraad Vlaamse Rand.

## 6 VOORUITBLIK

De vervoerregioraad van 5 mei zal onder voorbehoud (digitaal) doorgaan. Dit zal één week op voorhand bevestigd worden. Dit is afhankelijk van het afronden van de doorrekening van het kern- en aanvullend net. Deze doorrekening heeft vertraging opgelopen door de huidige coronacrisis.

## BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	functie
Asse	Koenraad	Van Elsen	<b>burgemeester - rechtstreeks bevoegd mobiliteit</b>
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke	schepen van mobiliteit en verkeer
Buggenhout	Geert	Hermans	schepen van mobiliteit en openbare werken
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur	Schepen van mobiliteit en openbare werken voorzitter vervoerregio Vlaamse Rand
Grimbergen	Philip	Roosen	schepen van mobiliteit
Gooik	Simon	De Boeck	schepen van mobiliteit
Halle	Bram	Vandenbroecke	Schepen van mobiliteit
Herne	Tim	Noldus	mobiliiteitsambtenaar
Herne	Carina	Ricour	schepen van mobiliteit
Lennik	Yves	De Muylder	schepen van mobiliteit
Meise	Marie-Jeanne	Thaelemans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Opwijk	Johan	Deleu	schepen van verkeer, mobiliteit en openbare werken.
Roosdaal	Emmanuel	de Béthune	schepen van nieuwe openbare werken en (zachte) mobiliteit.
Sint-Pieters-Leeuw	Jan	Desmeth	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts	schepen van mobiliteit en openbare werken
Ternat	Gunter	Desmeth	schepen van mobiliteit
Wemmel	Vincent	Jonckheere	schepen van mobiliteit
Wezembeek-Oppem	Kelly	De Vos	administratief hoofdmedewerker grondgebiedzaken
Wezembeek-Oppem	Frédéric	Petit	<b>aangewezen burgemeester</b>
Wezembeek-Oppem	Fabienne	Mineur-Boucau	schepen van Mobiliteit
Zaventem	Pieter	Ockerman	schepen van mobiliteit
Zemst	Dirk	Vanroey	schepen van mobiliteit en openbare werken
Overijse	Hans	Verhaegen	mobiliiteitsambtenaar
Kortenberg	An	Deblaes	mobiliiteitsambtenaar
Kortenberg	Stef	Ryckmans	Schepen van mobiliteit

<b>Ninove</b>	Wouter	VandeWinkel	schepen van mobiliteit
<b>Kapelle-op-den-Bos</b>	Bralt	Michiels	hoofd technische dienst
<b>Departement Omgeving</b>	Veerle	Vanhassel	
<b>MIVB</b>	Vincent	Vasseur	
<b>provincie Vlaams Brabant</b>	Hans	Flore	
<b>MOW beleid</b>	Filip	Boelaert	voorzitter vervoerregio Vlaamse Rand
<b>Team MOW MOW</b>	Anita	Jaspers	
<b>Team MOW MOW</b>	Jaak	Boon	
<b>Team MOW AWW</b>	Raf	Vandenbroeck	
<b>Team MOW DVM</b>	Lief	Vanspringel	
<b>Team MOW De Lijn</b>	Philippe	Jacobs	
<b>Team MOW De Lijn</b>	Bart	Seghers	
<b>Team MOW De Lijn</b>	Joachim	Nijs	
<b>Team MOW DWV</b>	Nele	Degraeuwe	
<b>STG</b>	Kim	Proost	
<b>STG</b>	Kathleen	De Beukelaer	
<b>STG</b>	Rianne	Roeleveld	