



VERSLAG VERVOERREGIORAAD 06/10/2020

////////////////////////////////////
Datum: 06/20/2020

Locatie: Digitaal

Aanwezig: Zie bijlage 1.

Verslaggevers: STG Kim Proost / MOW Jaak Boon.

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 6 oktober 2020

- Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 06/10
3. Presentatie Reconversieplan Machelen-Vilvoorde
4. Presentatie NMBS Stationsomgevingen
5. Participatienota
6. Oriëntatienota

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

VOM=Vervoer Op Maat,

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 6 oktober werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag,

1 VERWELKOMING

Door Dhr. Stijn Quaghebeur

2 GOEDKEURING VAN HET VORIG VERSLAG

Het verslag van de politieke vervoerregioraad van 1 september 2020 wordt goedgekeurd.

3 RECONVERSIEPLAN MACHELEN-VILVOORDE

Nele Tierens (reconversieplan Machelen Vilvoorde) geeft een toelichting bij het reconversieplan Machelen Vilvoorde aan de hand van een presentatie. Er is consensus over de krijtlijnen voor een gedeelde toekomstvisie, met de beoogde programma's voor de vier hefboomsites. Dit zijn de CAT-site, de Broeksite, de Renaultfabriek en de Kerklaan. Dit gaat gepaard met cruciale investeringen in mobiliteit en in het groene en blauwe netwerk.

Opmerkingen en vragen:

- De gemeente Overijse (Hans Verhaegen) geeft aan dat het een mooi project op een toplocatie gaat. Er wordt meer aandacht gevraagd voor de oversteekbaarheid van actieve weggebruikers in het gebied tussen Machelen en het kanaal, zij dienen een aantal barrières te overbruggen.
Nele Tierens verklaart dat de presentatie niet tot in detail op in kon gaan. Er zijn hier reeds verschillende ingrepen voorzien of in onderzoek om de barrières te doorbreken voor fietsers en voetgangers.
- De gemeente Vilvoorde (Hans Bonte) geeft aan dat het belangrijk is te onderzoeken wat het effect is van deze 4 hefboomgebieden op het onderliggend en hogerliggend wegennetwerk dat reeds verzadigd is. De achterliggende uitdaging om de ontsluiting te voorzien heeft impact op het functioneren van het hogerliggend wegennet zoals de R0. In het project worden reeds veel inspanningen geleverd om de modal shift te bekomen: er is inderdaad een onderliggend zacht netwerk voorzien in dit project om op een vlotte en veilige manier vanuit Machelen tot aan het kanaal te geraken, naast het voorzien van de ringtrambus en de mobiliteitsplannen.
- De voorzitter (Stijn Quaghebeur) stelt dat het belangrijk is om de mobiliteitsstudie af te blijven stemmen met de vervoerregio.
De Werkvennootschap DWV (Frank Vanden Bulcke) voegt hieraan toe dat DWV bezig is met de Plan MER voor de R0. Het is een belangrijk aandachtspunt om zowel de timing als de inhoud van de reconversie van de 4 hefboomgebieden goed af te stemmen met onze projecten.
Nele Tierens geeft aan dat ze zich hiervan bewust zijn, ze hopen hierin samen een aantal stappen te kunnen zetten om goed af te stemmen met onder andere MOW en de Werkvennootschap.
- De gemeente Kortenberg (An De Blaes) vraagt aanvullend bij voorgaande aandacht voor het ruimere studiegebied. De nieuwe projecten die eraan komen, kunnen mogelijks het sluipverkeer tussen de E40, de E19 en het projectgebied verhogen.
Nele Tierens geeft aan dat de verkeersgeneratie uit elk programma in het model inderdaad in kaart gebracht moeten worden. We zullen niet werken met een uitsnede uit het verkeersmodel maar met het ruimere model.
- De gemeente Zaventem (Joris Crols) vraagt op er naast infrastructurele maatregelen ook acties ondernomen worden om de modal shift te bewerkstelligen.
Nele Tierens geeft aan dat het parkeer- en vergunningenbeleid hier momenteel het meest sturende in is. Dit is in de presentatie niet aan bod gekomen, maar zit wel in het mobiliteitsmanagement. Het zal een combinatie worden van het vermijden van (auto)verplaatsingen en het aanbieden van duurzame alternatieven.
De stad Vilvoorde (Hans Bonte) vult aan dat ze willen verleiden om met de fiets of het OV de hefboomgebieden te bereiken. De Stad Vilvoorde is momenteel zeer drastische mobiliteitsmaatregelen aan het voorbereiden, ondermeer door het knippen van wegen en het introduceren van lussen door

enkelrichtingsverkeer om het gemotoriseerd te ontraden. Enkel dit kan leiden naar een succesvolle modal shift van 50/50.

- De gemeente Vilvoorde (Simon Van Bruyssel) stelt dat er vanuit Buda+ ook een mobiliteitsstudie wordt opgestart met ongeveer dezelfde ambities. Hij vraagt of er afstemming is en wat de tijdslijn is van het reconversieplan Machelen Vilvoorde.
- Nele Tierens antwoordt dat zij vertrekken vanuit de krijtlijnen nota met de maatregelen die ze onderzocht willen zien. De studie rond Buda+ zit op een ander niveau en wil meer de wisselwerking tussen ruimte en mobiliteit onder de loep nemen, en het gewestgrensoverschrijdende. De mobiliteitsstudie Buda+ zit nog in opstartfase, hierrond zal ook afgestemd moeten worden. In principe kan het reconversieplan nu starten. De doorrekening met het verkeersmodel zal hierin cruciaal zijn. Het is belangrijk na te kijken wat er in het verkeersmodel gestopt wordt. Er moet afgestemd worden tussen de projectpartners en de Vlaamse Actoren zodat er geen discussie meer is na de doorrekening. Dit zal voor het najaar zijn.

4 STATIONSOMGEVINGEN

Kris Van Buynder (NMBS) geeft een toelichting over mobipunten in stationsomgevingen.

Opmerkingen en vragen:

- De Lijn (Joachim Nijs) vraagt of het mogelijk blijft om schermen op te hangen voor dienstregelingen voor De Lijn. Dit is het geval.
- De gemeente Zaventem (Joris Crols) stelt dat er meer en meer mensen bereid zijn om met de fiets naar het station te komen, maar dat ze hierin beperkt worden door het ontbreken van duidelijke bewegwijzering en veilige stallingsvoorzieningen.
- Kris Van Buynder zal doorgeven aan de sitemanager dat de signalisatie duidelijker gemaakt moet worden. Hij stelt dat in de huidige modules geen fietskluizen geplaatst kunnen worden. Er kan wel overwogen worden om een camera te plaatsen of te werken met een hekwerk en zo een beveiligde fietsstalling te plaatsen. Bij concrete vragen kan de gemeente Zaventem terecht bij Kris Van Buynder.
- De gemeente Kortenberg (An De Blaes) vraagt vanaf hoeveel diefstallen sprake is van een veiligheidsprobleem. Dit wordt steeds situatie per situatie bekeken aan de hand van de klachten die binnenkomen.
- De gemeente Kortenberg (An De Blaes) vraagt of er gedacht wordt aan een geïntegreerd ticketsysteem voor bijvoorbeeld deelauto's / deelfietsen enz.
- Binnen de NMBS wordt meer en meer gedacht om hieraan mee te werken. Dit zal in de toekomst actueler worden, maar momenteel kunne wij hier weinig concreets over zeggen.
- De stad Vilvoorde (Barbara De Bakker) vraagt of er zicht is op een nieuw beleid rond tarifiering van auto- en fietsstalling, en een strengere aanpak van weesfietsen? Er was een tijd terug in de pers sprake van meer het NL model? Wie neemt hierin de lead, zit dit bij de NMBS?
- Kris Van Buynder stelt voor om hiervoor B-parking als beheerder te betrekken. De fietsstrategie moet nog aangepast worden aan de nieuwe context. De implementatie moet samen met de gemeenten bekeken worden.
- De stad Vilvoorde (Barbara De Bakker) geeft aan dat dit eerder op niveau van de vervoerregio dan op gemeentelijk niveau bekeken moet worden.
- De voorzitter (Stijn Quaghebeur) vult hierbij aan dat de implementatie van betalend parkeren aan het station effect heeft op de aangrenzende wegenis en buurten. Vanuit de vervoerregio komt de uitgestoken hand om dit samen te bekijken op regionale schaal.

5 REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

5.1 Participatienota

Kim Proost (STG) overloopt de grote lijnen van de participatienota.

De Werkvennootschap (Frank Vanden Bulcke) geeft aan dat er in het kader van Werken aan de Ring ook al veel participatie plaatsvindt. Op het Team MOW zal telkens de participatie afgestemd worden en gezocht worden naar de meest gepaste formule.

De participatienota wordt goedgekeurd.

5.2 Oriëntatienota

Kim Proost (STG) legt de oriëntatienota opnieuw ter goedkeuring voor. De opmerkingen van de vervoerregioraad van september werden hierin verwerkt.

De OV-kaart uit de nota is nog niet goedgekeurd, dit wordt in de nota vermeld.

De oriëntatienota is een weerslag van de huidige situatie, waar de volgende fasen zullen focussen op de toekomst van de verschillende netwerken. De gemeenten uit het Pajottenland vragen om de bezorgdheden van het Pajottenland hierin ook voldoende aan bod te laten komen.

De oriëntatienota wordt goedgekeurd.

6 VARIA

6.1 Stand van zaken OV-net 2022

MOW (Jaak Boon) licht toe dat de minister zeer recent heeft geantwoord dat wat betreft de budgetverdeling VOM, zij wacht op de stand van zaken van de goed- of afkeuring van de verschillende OV-plannen van de verschillende vervoerregio's. Officieel antwoord zal komen op 10 november 2020.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST (ONDERSTAANDE LIJST VAN VVRR 23/06)

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	functie
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke	schepen van mobiliteit en verkeer
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Drogenbos	Ken	De Stercke	Deskundige mobiliteit (Dienst Grondgebiedzaken)
Drogenbos	Jose	Lefever	schepen van mobiliteit
Galmaarden	Jochen	Wauters	deskundige grondgebiedzaken
Galmaarden	Ludo	Persoons	Schepen van openbare werken
Grimbergen	Daisy	Smedts	mobiliteitsambtenaar
Grimbergen	Philip	Roosen	schepen van mobiliteit
Gooik	Lucy	Simon	duurzaamheids- en mobiliteitsambtenaar
Gooik	Simon	De Boeck	schepen van mobiliteit
Halle	Koen	Meiresonne	mobiliteitsambtenaar
Halle	Bram	Vandenbroecke	Schepen van mobiliteit
Herne	Tim	Noldus	mobiliteitsambtenaar
Herne	Carina	Ricour	schepen van mobiliteit
Kraainem	Rudy	Vander Elst	mobiliteitsambtenaar
Liedekerke	Kenneth	de Man	coördinator mobiliteit & GIS
Meise	Marie-Jeanne	Thaelemans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Merchtem	Lien	Casier	schepen van mobiliteit
Pepingen	Hanne	Verdoodt	medewerker mobiliteit
Pepingen	Saskia	Beeckmans	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Roosdaal	Emmanuel	de Béthune	schepen van nieuwe openbare werken en (zachte) mobiliteit.
Sint-Pieters-Leeuw	Jan	Desmeth	schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Steenokkerzeel	Marc	Verelst	Deskundige groen en mobiliteit
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts	schepen van mobiliteit en openbare werken
Ternat	Gunter	Desmeth	schepen van mobiliteit
Vilvoorde	Barbara	De Bakker	schepen van mobiliteit
Wemmel	Eritia	Vanderperre	afdeling grondgebiedzaken mobiliteit
Wemmel	Vincent	Jonckheere	schepen van mobiliteit
Zaventem	Joris	Crols	adviseur mobiliteit
Zemst	Kathleen	Delbeke	mobiliteitsambtenaar
Zemst	Dirk	Vanroey	schepen van mobiliteit en openbare werken
Tervuren	Bram	Peters	schepen van mobiliteit
Huldenberg	Brent	Eggerickx	mobiliteitsambtenaar
Overijse	Hans	Verhaegen	mobiliteitsambtenaar
Kortenberg	An	Deblaes	mobiliteitsambtenaar
Lebbeke	Sarah	Van Wichelen	mobiliteitsambtenaar
TEC	Emmanuel	Lecharlier	Verantwoordelijke Waals-Brabant
NMBS	Koen	Christiaen	
Departement Omgeving	Veerle	Vanhassel	Ruimtelijk planner
MIVB	Vincent	Vasseur	
Brussel Mobiel	Jean-Louis	Glume	Eerste ingenieur Directie strategie
provincie Vlaams Brabant	Hans	Flore	
VVSG	Mathieu	Cockhuyt	
MOW beleid	Filip	Boelaert	voorzitter vervoerregio Vlaamse Rand

Team MOW MOW	Anita	Jaspers	
Team MOW MOW	Jaak	Boon	
Team MOW AWV	Raf	Vandenbroeck	
Team MOW DVM	Lief	Vanspringel	
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs	
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers	
Team MOW De Lijn	Jacques	Evenepoel	
Team MOW DWV	Nele	Degraeuwe	
STG	Kim	Proost	
STG	Kathleen	De Beulelaer	
STG	Charlotte	Deckers	