



VERSLAG VERVOERREGIORAAD

////////////////////////////////////
Datum: 04/06/2019

Locatie: VAC gebouw Herman Teirlinck Brussel

Aanwezig: Jaak Boon, Anita Jaspers (Beleid); Raf Van den Broeck (AWV); Philippe Jacobs, Joachim Nijs, Bart Seghers (De Lijn); Nele Degraeuwe (DWV); Filip Boelaert, Stijn Quaghebeur, Koen Van Elsen (dagelijks bestuur). Een vertegenwoordiging van de lokale besturen vaste leden (70% aanwezig), met uitzondering van Affligem, Bever, Kraainem, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Machelen, Meise, Opwijk, Sint-Genesius-Rode. Een vertegenwoordiger van de adviserende gemeentebesturen Overijse en Tervuren. Een vertegenwoordiging van de adviserende leden: Shana Sevrin en Veerle Van Hassel (departement Omgeving), Jean Glume (Brussel Mobiliteit), Lecharlier (TEC), P Lamby (NMBS).

Afwezig met kennisgeving: Irina De Knop (burgemeester Lennik), Hans Bonte (burgemeester Vilvoorde)

Voorzitters: Filip Boelaert, Stijn Quaghebeur

Verslaggevers: Anita Jaspers en Jaak Boon

Onderwerp: vervoerregioraad Vlaamse Rand 04/06/2019
////////////////////////////////////

Ambtelijke en bestuurlijke vervoerregioraad.

Filip Boelaert licht toe dat er in de toekomst zowel een ambtelijke vervoerregioraad als een bestuurlijke vervoerregioraad gaat georganiseerd worden in afzonderlijke vergaderingen. Dit was tijdens de vorige zitting niet zo duidelijk.

De bestuurlijke vervoerregioraad neemt de politieke beslissingen voor de vervoerregio; een raad met een grote bevoegdheid. De ambtelijke verzorgt de praktische werkzaamheden, samen met de werkgroepen. De aanwezigheid van een bestuurlijk vertegenwoordiger is dan ook zeer belangrijk.

Dagelijks bestuur

De keuze van de politieke vertegenwoordigers in het dagelijks bestuur, en de aanduiding van de politiek voorzitter werd bepaald door de lokale besturen.

Er wordt voorgesteld om de volgende mensen in het dagelijks bestuur op te nemen:

- Stijn Quaghebeur, schepen van mobiliteit Dilbeek, politiek voorzitter
 - Hans Bonte, burgemeester Vilvoorde
 - Irina De Knop, burgemeester Lennik
 - Koen Van Elsen; burgemeester Asse
 - Filip Boelaert, secretaris-generaal departement MOW, ambtelijke voorzitter
- De samenstelling wordt goedgekeurd.

Er worden vragen gesteld bij de regionale spreiding van deze keuze. De puzzel maken zowel op vlak van regionale spreiding als politieke fracties was echter niet zo eenvoudig en dit kwam als de beste oplossing naar voor.

Er wordt door de lokale besturen gevraagd dat de leden van het dagelijks bestuur contact opnemen met de andere gemeenten van hun "regio", zodat een terugkoppeling gebeurt tussen dit dagelijks bestuur en de gewone leden.

De voorzitter stelt dat er geen 'deelregio's zijn binnen de vervoerregioraad. De leden van het dagelijks bestuur fungeren uiteraard als aanspreekpunt van de (bestuurlijke) vertegenwoordigers van de andere gemeenten

Voorzitters

- Stijn Quaghebeur, schepen van mobiliteit Dilbeek, politiek voorzitter van het dagelijks bestuur en de vervoerregioraad
- Filip Boelaert, secretaris-generaal departement MOW, ambtelijke voorzitter van het dagelijks bestuur en de Vervoerregioraad.

Het voorstel van voorzitters wordt goedgekeurd. De heren Filip Boelaert en Stijn Quaghebeur leiden de vergadering. De vergadering vraagt om te notuleren dat de leden van het dagelijks bestuur best deelnemen aan de vergaderingen van de vervoerregioraad.

Huishoudelijk reglement en adviserende leden.

Stijn Quaghebeur overloopt in detail het huishoudelijk reglement, zoals in ontwerp uitgewerkt door het team MOW en het dagelijks bestuur..

1. Samenstelling van de vervoerregioraad
De raad heeft geen opmerkingen bij de voorstelling van de adviserende en vaste leden en keurt goed. Al de documenten vervoerregioraad worden op de SharePoint geplaatst. Er wordt gevraagd of de SharePoint ook toegankelijk is voor de adviserende leden. Er wordt beslist dat ook adviserende leden toegang hebben.
2. Verantwoordelijkheid van de vervoerregioraad.
Geen opmerkingen. De voorzitter benadrukt het belang en het nut van deze raad voor de lokale besturen en MOW.
3. Voorzitterschap
De vergadering keurt het voorstel van voorzitters goed.
De vergadering merkt op dat het wenselijk is dat de leden van het dagelijks bestuur deelnemen aan de vervoerregioraad.
4. Secretariaat
Geen opmerkingen
5. Beraadslaging en consensus.
 1. De vergadering bevestigt dat er rechtsgeldig kan vergaderd worden indien 2/3 van de gemeentebesturen en al de vaste leden van team MOW aanwezig of vertegenwoordigd zijn. Een optie om ook het aantal inwoners van een gemeente te laten meetellen wordt niet aanvaard. Om in consensus te stemmen wordt afgesproken dat een 2/3 meerderheid van de aanwezigen + volmachten, akkoord moeten zijn. Bij de consensus wordt er gevraagd of een gemeente zich ook kan laten vertegenwoordigen door iemand van de gemeente, anders dan zijn plaatsvervanger. De voorzitter bevestigt dat dit kan door een andere bestuurlijke vertegenwoordiger. Er wordt een kleine wijziging in het huishoudelijk reglement gemaakt om dit mogelijk te maken.
De ambtelijk voorzitter gaat in op de kwestie van de consensus en bevestigt dat er bijvoorbeeld in vervoersregio Antwerpen al een tijd zo wordt gewerkt en dat daar wel degelijk consensus wordt bereikt.

2. Er worden vragen gesteld bij de timing van het regionaal mobiliteitsplan: hoe denkt men dit voor het einde van het jaar 2019 klaar te krijgen; er is nog geen enkele bevraging of terugkoppeling geweest met de gemeenten en hoe zullen deze betrokken worden?
De voorzitter licht toe dat er een verschil is tussen de timing van het regionaal mobiliteitsplan en de timing voor de invoering van de basisbereikbaarheid. De invoering van basisbereikbaarheid en de daarbij horende OV netwerken wordt zo snel als mogelijk uitgewerkt. Wat het regionaal mobiliteitsplan betreft is de gunning van een studiebureau voor de vervoerregio Vlaamse Rand bijna rond en is er dus nog niet begonnen aan de opmaak en de feedback hiervan. Beiden plannen moeten wel in elkaar geschoven en op elkaar afgestemd worden.
6. Vergaderkalender en agenda
Een aantal leden stellen de vaste kalender in vraag, nl. de eerste dinsdag van de maand om 11.00 uur. Door deze keuze zijn het altijd dezelfde leden die niet aanwezig kunnen zijn, is een variabele mogelijk? De voorzitter licht toe dat keuze gemaakt is op basis van een doodle en dat dinsdag tussen 11u en 13u veruit als beste naar voor kwam, andere data zoeken is heel moeilijk. De keuze blijft behouden. Wat plaats betreft wordt de suggestie gedaan om eventueel te roteren van locatie. Dit voorstel wordt aanvaard, en de besturen die een zaal/gebouw ter beschikking hebben wordt gevraagd dit zo snel als mogelijk door te geven aan de vervoerregioraad. (vervoerregio.vlaamserand@vlaanderen.be)
7. Dagelijks Bestuur
OK zie hoger.
8. Klankbordgroep
OK.

Het huishoudelijk reglement wordt goedgekeurd met de voorgestelde wijzigingen. Een aangepaste versie is op de SharePoint geplaatst.

Ontwerp gelaagd OV-net De Lijn

Algemeen:

De Lijn stelt zijn eerste ontwerp van gelaagd OV-net voor, uitgewerkt volgens de principes van de basisbereikbaarheid. Het kernnet wordt ter advisering voorgelegd aan de vervoerregioraad, het aanvullende net wordt beslist door de VVR.

De Lijn benadrukt dat het een ontwerp van lijnvoering is conform de IP methode basisbereikbaarheid, een ontwerp dat verder moet worden uitgewerkt in consensus.

Per lijn zijn er fiches opgemaakt die tegen het einde van de week op de SharePoint worden geplaatst. Hierop kunnen de gemeenten suggesties en opmerkingen geven. Deze zullen in team MOW besproken worden. Daarna worden er werkgroepen georganiseerd om meer in detail te kunnen bespreken (zie timing verderop).

Voorstelling per gebied:

Philippe Jacobs, Joachim Nijs en Bart Seghers van De Lijn houden een gedetailleerde presentatie. Deze presentatie hoort bij dit verslag en zit in de map "presentaties Vervoerregioraad".

Er wordt per geografische zone overlopen waar de kernnet lijnen en aanvullende lijnen worden gepland, tevens worden op de verschillen met het huidige netwerk ingegaan. Hierbij worden enkele vragen gesteld:

- De gemeentebesturen formuleren een aantal concrete en praktische vragen in verband met de lijnvoering. De Lijn beaamt telkens dat alle vragen en suggesties belangrijk zijn, en bekeken worden in het participatietraject.
- Bij de aanpassing van een lijn naar kernnet, worden het aantal haltes dan aangepast? Dit zal later nog bekeken worden, maar heden worden geen haltes op deze lijnen afgeschaft.

- Vragen bij de organisatie en de financiering van een mobiliteitscentrale en het vervoer op maat. Hier zal de vervoerregio nog werk van maken. Dit is een belangrijke uitdaging.
- Binnen het huidige budget kan De Lijn een verbetering van +4,8% reizigersritten presenteren. Wat als we de vraag eens omdraaien. Wat zou onze doelstelling moeten zijn? Hoeveel willen we op het OV-net krijgen en hoeveel budget is er nodig om vraag gestuurd te werken? Momenteel werken we voor het OV-net op twee sporen: een korte termijn in kader van basisbereikbaarheid en een lange termijn, naar waar willen we, in het kader van het regionaal mobiliteitsplan.

De feedback van de gemeenten (tegen 11 juli) moet bezorgd worden op het mailadres van de VVR: vervoerregio.vlaamserand@vlaanderen.be

Verder verloop en timing

- 4 juni: Vervoerregio Vlaamse Rand eerste aanzet tot planning OV
- 2 juli: Geen vervoerregioraad
- Tot 10 juli: De gemeentes bezorgen team MOW hun eerste opmerkingen - suggesties op het ontwerp OV.
- 11 juli -15 augustus: team MOW bespreekt intern.
- Half augustus begin september: organisatie van ambtelijk overleg, werkgroepen om het ontwerp OV net per as en per gebied te bespreken.
- 3 september: GEEN bestuurlijke vervoerregioraad
- +/- 15 september een ambtelijk raad ter afsluiting en bundeling van de werkgroepen
- 23 september: dagelijks bestuur komt samen om de Bestuurlijk Vervoerregioraad voor te bereiden
- 1 oktober: Bestuurlijke Vervoerregioraad. Plenaire bespreking van de plannen OV