

Verslag VVRR D – 18/2/2020 @IOK



Project	Vervoerregio Kempen
Betreft	Verslag VVRR D
Datum	18/2/2020

Aanwezigheden

Aanwezig: [zie aanwezighedenlijst](#)

Verontschuldigd: Yoleen Van Camp, Luc De Backer, Andreas Verbeke, Karel Lenaerts, Johan Mathieu, Lothar Heymans, Luk Lemmens, Chris Brouwers

Volmachten voor één, meerdere of alle beslispunten (tellen mee als aanwezig): Lille, Oud-Turnhout

Quorum geldige stemmen (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): oké

Verslag: Christophe Lambrechts, Nikka Curinckx, Geert Vercruysse

Agenda

- Bekrachtiging huishoudelijk reglement
- Bespreking oriëntatienota
- Standpuntbepaling OV-plan
- Plan van aanpak participatie en bekrachtiging stakeholdersstuurgroep

Bijlagen

Alle documenten zijn beschikbaar op Sharepoint in de map Vervoerregioraad > [VVRR D 20200218](#)

De [algemene presentatie](#) vind je hier.

1. Welkom en agenda

Lieven Janssens vervangt Yoleen Van Camp, die verontschuldigd is wegens commissie in het parlement.

Lieven heet iedereen welkom en kadert het 'historische' aspect van deze vervoerregio, namelijk de goedkeuring van het kernnet.

2. Goedkeuren en opvolging vorig verslag

Geen opmerkingen bij verslag van [VVRR 24/9/2019](#) en [ambtelijke werkgroep 11/12/2019](#) .

De VVRR keurt het verslag van VVRR 24/9/2019 en ambtelijke werkgroep 11/12/2019 goed.

3. Stand van zaken proces

[\(zie bijlage 3: timing\)](#)

Frank licht de timing toe. We ronden de analysefase bijna af en starten de tweede fase op: opbouw strategische visie en doelstellingen.

4. Bekrachten huishoudelijk reglement

[\(zie bijlage 4: huishoudelijk reglement\)](#)

Elke vervoerregio moet decretaal een huishoudelijk reglement hebben. Team MOW werkte het uit.

Frank licht het huishoudelijk reglement toe.

Samengevat staan deze elementen in het huishoudelijk reglement:

- Samenstelling, verantwoordelijkheid, voorzitterschap
- Externe communicatie, secretariaat
- Beraadslaging en consensus
 - Geldig als 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW aanwezig
 - Volmachten tellen mee.
 - Consensus = geen tegenstem
- Vergaderkalender en agenda,
- College, ambtelijke werkgroepen, klankbordgroep

Bespreking:

- Zijn er bepalingen opgenomen over de samenstelling van het college? (Kasterlee)
- Antwoord: staat vermeld in artikel 8.

Stemming:

- Op dit moment zijn er 24 van de 29 (28 gemeenten + Team MOW) stemgerechtigden aanwezig. 24/24 stemgerechtigden keuren het huishoudelijk reglement goed

Besluit: de VVRR keurt het huishoudelijk reglement unaniem goed.

5. Oriëntatienota

(zie bijlagen 5: [Oriëntatienota](#), [kaartenbundel](#) en [presentatie](#))

De oriëntatienota is klaar wat betreft de desktopanalyse en de input van de gemeentes. Enkele gesprekken met stakeholders lopen nog.

Geert schetst de inhoudstafel van het document en presenteert de belangrijkste knelpunten en kansen.

Geert vraagt de gemeentes dit te bespreken in eigen gemeentes tegen volgende VVRR en feedback door te sturen naar Nikka.

Bespreking

- Waar komen de cijfers vandaan? Zijn deze gekaderd met tekst? Hoe is aandeel fiets in het verkeersmodel bepaald?
Antwoord: Federale diagnostiek met bevraging van bedrijven en op basis van onderzoek verplaatsingsgedrag Vlaanderen.
- Vraag Rijkvorschel: Op de kaart met wegencategorisering en in de tekst staat dat de N114 en de verbinding met de N14 als primaire weg wordt opgewaardeerd. Voor Rijkvorschel kan dat pas bij een omleiding met Rijkvorschel.
Antwoord: Geert Vercruyssen laat ook weten dat de categorisering zal wijzigen waarbij er wordt gewerkt met regionale wegen en interlokale wegen.
- Is er al overleg geweest met Nederland (Noord Brabant)?
Antwoord: Frank Leys laat weten dat het pas zinvol is om met een concreet voorstel naar Nederland te gaan voor overleg. Er staat wel al overleg ingepland op niveau van staat & rijk

Vraag voor de volgende VVRR:

- Is de analyse compleet?
- Keurt de VVRR de oriëntatienota goed?

6. Standpuntbepaling conceptvoorstel De Lijn OV-plan

(zie bijlage 6: [proces opmaak OV-plan](#))

De Lijn werkte op basis van de feedback van gemeentes een nieuw voorstel uit voor het kernnet en aanvullend net. Veel gemeentes zijn akkoord met het nieuwe voorstel; enkele gesprekken lopen nog.

Lieven en Frank schetsen kort de totstandkoming van het conceptvoorstel, Cecile geeft een samenvatting van de laatste aanpassingen en vervolgstappen:

Als we deze kunnen goedkeuren, zijn we de eerste vervoerregio in Vlaanderen met een goedgekeurd kernnet. Niet evident in één van de grootste vervoerregio's; wat maakt dat we sterk staan.

We hebben een sterk proces gelopen, met terechte bezorgdheden van de gemeentes. Een grote merci aan alle gemeentes en de Lijn die de voorbije weken, dagen en uren bleven zoeken naar oplossingen; een grote merci om samen het grote belang te blijven vooropstellen.

Lieven benadrukt vooraf:

- Objectieverbaar verhaal
- Consequent doortrekken van de principes, als enige haalbare en faire
- Grote groei voor OV mogelijk dankzij dit plan, mits kwaliteitsvolle hubs e.d.
- Dit is een consensusvoorstel, dit heeft veel flexibiliteit en wederzijds begrip nodig gehad, waarvoor dank.
- De Kempen is een van de regio's waar de groei voor het OV het grootste kan zijn: 11 – 12% groei!

Lieven vraagt de stemming van de twee vragen tegelijk; omdat ze onlosmakelijk samenhangen.

Deze goedkeuring maakt dat we ook de oefening op VOM kunnen verderzetten en dat de oefening van het vervoerplan kan gemaakt worden.

En dat we als eerste een goedkeuring kunnen hebben, geeft ons een stevig mandaat om met overheden en NMBS de druk op de ketel te houden om kwaliteitsvolle mobiliteit in de regio te kunnen realiseren.

Bespreking:

Extra toelichting

- Cecile: De doorrekening wordt nog teruggekoppeld naar VVRR
- Cecile: Bij sommige gemeentes zijn er nog enkele kleine functionele aanpassingen, die geen impact hebben op het grote net. Die worden na vandaag nog verder opgepakt. De aanpassingen voor Rijkevorsel, Lille, Meerhout, Mol,... worden gedaan conform besprekingen het voorbije weekend.
- Lieven: Na deze VVRR worden de laatste en enige juiste fiches worden rondgestuurd; die vervangen alle voorgaande fiches.
- Frank: Na deze VVRR maken we de adviesnota voor de Vlaamse Overheid op, sturen we die door naar de VVRR. Vervolgens wordt dit die naar de Vlaamse Overheid gestuurd.
- Cecile: De dienstregelingen worden afgestemd op het plan van NMBS (in 2021), zodat aansluitingen haalbaar zijn.

Opmerkingen over stemming en communicatie

- Rijkevorsel vraagt een goede afstemming met de buslijnen en het station Noorderkempen. Dit is een belangrijke voorwaarde bij het goedkeuren van het nieuwe kernnet en aanvullend net. Cecile laat weten dat dit zal gebeuren wanneer het nieuwe vervoersplan van de NMBS in werking is.
- Ook Nijlen vraagt een duidelijke garantie dat er een goede afstemming tussen bus en trein mogelijk is.
- Gemeente Nijlen wil akkoord gaan met het nieuwe kernnet en aanvullend net maar heeft wel twijfel bij het voorstel om lijn 150 te verleggen. De gemeente vraagt dat dit zeker wordt genoteerd in het verslag.
- De gemeente Grobbendonk steunt ook het standpunt van de gemeente Nijlen i.v.m het verleggen van lijn 150.
- Het is erg moeilijk dat de beslissingen die nu genomen worden impact hebben op de NMBS, zonder dat er garanties zijn dat de NMBS rekening zal houden met deze beslissingen.

- Kris Vreys van IOK verwijst ook naar het gemeenschappelijk streekplatform met de eisen voor een betere spoorbediening. Turnhout geeft aan dat het nog krachtiger zou zijn indien dit ook vanuit de vervoerregioraad wordt bekrachtigd.
- Kan er onthouden worden bij het stemmen? Antwoord: Ja, dat kan. Hopelijk zijn er dan wel voldoende stemmen voor een goedkeuring. Als we nu unaniem stemmen, hebben we wel een krachtig mandaat vast om naar de Vlaamse en federale overheid te stappen. Nancy neemt bovendien het advies dat we nu geven ook mee op in de nota van het streekplatform naar de federale overheid. Vanuit de vervoerregioraad worden deze argumenten mee opgenomen in het advies naar de overheid, wat toont dat die boodschap met kracht wordt ondersteund door de VVRR.
- Hoe wordt er verder gecommuniceerd? Eén belangrijke sterke gezamenlijke communicatie, waarin benadrukt wordt dat hier het belang van de hele regio werd bekeken, soms ten nadele van een aparte gemeente, is hierin belangrijk, omdat de schepenen de wind zullen vangen.

Stemming:

- Op dit moment van de vergadering zijn 29 van de 29 stemgerechtigden aanwezig, waaronder 2 stemgerechtigden via volmacht.
- De gemeente Lille stemt via volmacht: zij keuren goed zij het met een 'ja, maar'.
[Zie bijlage 10: nota aan VVR van gemeente Lille](#)
- 0 tegenstemmingen, 28 goedkeuringen, 1 onthouding
- 28/29 stemmen keuren goed, één onthouding. De beslissing is dus unaniem.

Extra aanvulling:

Onthouding doet geen afbreuk aan het goede werk dat hier geleverd is.

Besluit:

- De VVRR geeft onder de voorwaarden (zie presentatie) unaniem positief advies over het kernnet.
- De VVRR keurt het aanvullend net unaniem goed

Met applaus en gepaste trots feliciteren de schepenen elkaar en De Lijn voor het harde werk, de consensusbereidheid en de manier om het algemeen belang voorop te stellen. En met enige fierheid neemt de VVRR er acte van dat ze de eerste vervoerregio zijn met een goedgekeurd kernnet.
#straffekost

7. Terugkoppeling naar gemeenteraadsleden

[\(zie bijlage 7: terugkoppeling naar gemeenteraadsleden\)](#)

Hoewel er vanuit de Vlaamse overheid geen vraag is om het OV-plan op de gemeenteraad te brengen; vindt het college van de vervoerregio Kempen het nuttig om de gemeenteraden toch in te

lichten. We organiseren daarom twee infosessies in maart/april waar alle gemeenteraadsleden welkom.

- Toelichting zal gebeuren door team MOW + studiebureau.
- Goed voorstel om dezelfde boodschap te geven, liefst op één plaats op zelfde moment, maximum op twee plaatsen
- Rest van de communicatie: intern gaan we afstemmen hoe we dat doen; vermits we de eerste zijn. Dat laten we nog weten aan de VVRR.

Besluit: De VVRR gaat hiermee akkoord.

8. Participatie en stakeholdersstuurgroepen

(zie bijlage 8: '[stakeholdersstuurgroepen](#)' en zie [overzicht participatiemomenten](#))

Vanaf fase 2 geven burgers en organisaties input en feedback tijdens het participatietraject. Twee stakeholdersstuurgroepen vormen een kerngroep (stakeholdersstuurgroep vervoer op maat en stakeholdersstuurgroep alle andere). Jonas licht deze toe. Verder geeft Jonas geeft een overzicht van wat er gebeurd is en wat er gepland is.

Bespreking: Geen opmerkingen

Besluit: de VVRR keurt de stakeholdersstuurgroep goed.

9. Studie hoogwaardig openbaar vervoer langsheen E313

(Zie bijlage 9: [HOV E313](#))

De provincies Antwerpen en Limburg gaan starten met de haalbaarheidsstudie voor een HOV Corridor E313-E314. Het bestek wordt begin volgend jaar gepubliceerd.

Wim Lux geeft een korte toelichting.

Bespreking:

- Zinnvolle, waardevolle studie, omdat het op grotere schaal bekeken wordt. Tot hoever rijkt die schaal? Kan vb mobiliteit naar Brussel erbij betrokken worden?
- Focus is tweeledig: Doorstroming optimaliseren, met hub naar Antwerpen, maar ook bediening van de bedrijven (incl de last mile).
- Lieven haalt aan dat Lille heel wat heeft moeten accepteren bij kernnet. Lille vraagt expliciet of hun bezorgdheden rond E34 ook in die studie van de E313 kunnen meegenomen worden.
- Een van de blikvangers van de studie van de Middenkempen was ook de HOV langs de snelwegen E34 en E313, dus het is consequent om hier dan ook het verder onderzoek te doen.
- Is het wel consequent als in Limburg de lijn XX wordt afgeschaft, om dan tegelijk hier een studie op te starten over het bereiken van de bedrijventerreinen. Antwoord: dit is een echt ander concept, we leggen geen buslijn doorheen de bedrijventerreinen; maar een halte op de autostrade om vanaf daar de laste mile te doen naar het bedrijventerrein met andere modi.
- Antwoord: Wim bekijkt verder of het studiegebied kan uitbreiden, of en hoe dat mogelijk is. Team MOW en AWV staan er alleszins al achter. Wim zal vooral moeten kijken of er extra budget is voor is. Wim toetst af bij zijn college.

Besluit: de VVRR keurt de opstart van de studie goed, met expliciete vraag om E34 en E314 toe te voegen. Wim bespreekt die vraag bij zijn college en koppelt erover terug. Bij vervoerregiocollege of vervoerregioraad wordt het bestek besproken, om te zien of alle onderzoeksvragen erin vervat zitten.

Noot: De Provincie geeft op latere datum nog aan dat de E314 gecapteerd zit in de studie Zuiderkempen die weldra zal opstarten, waarbij dan elementen van de studie E313 uiteraard al meegenomen kunnen worden. Als de studie E313 voltooid is, zal als het ware 'een kopie' ervan kunnen uitgerold worden op de E34.

10. Varia

Huiswerk voor gemeentes: bezorg wat er binnen de gemeente allemaal voorhanden is aan vervoer op maat nu.