

Verslag vervoerregioraad Kempen 24/9/2019

Inleiding Gust verheyen

Bespreking lijn per lijn

Kernnet

Turnhout 305 Herentals -Aarschot en leuven

voorstel

- Geen wijzigingen aan de lijn
- 305 en 306 rijden kort op elkaar
- Voorstel om bussen uit elkaar te trekken zodat er een betere spreiding komt van het aanbod
- Vandaag rijden die bussen tot in Leuven. Reizigers vanuit Kasterlee komen van ver en zitten lang op de bus. Overstap in Aarschot niet wenselijk, beter laten zitten op de bus tot in Leuven.
- Tussen Aarschot en Leuven wordt het wel een aanvullende lijn. De lijn rendeert gedurende volledige week. Met file is trein sneller. Bus rijdt niet naar Gasthuisberg. Bus stopt aan station

vragen

- Vraag: zondag wordt de frequentie verhoogd ? zal die later rijden 1 bus per uur blijft
- Antwoord: frequentie is extra ritten, amplitude : bus zal wel later rijden.
- Vraag: bus afgestemd op treinen naar Brussel ?
- Antwoord: klopt
- Vraag: wat is het verschil tussen het aanvullend net en kernnet ?
- Antwoord: reiziger gaat dit niet merken, aanvullend net wordt beslist door vervoerregioraad
- H/B matrix op basis van bevraging reizigers
- Herentals en Leuven zijn twee belangrijke attractiepolen
- Vraag Frank: moeten we dit lezen als reizigers
- Gust: neen is resultaat van bevraging

Sneldienst Herentals - zandhoven-Antwerpen

voorstel

- Vandaag twee lijnen sneldienst en stopdienst (rijdt verder richting Broechem, Ranst en Antwerpen
- Stopdienst wordt geknipt omdat de stopdienst vooral ontsluitend is tussen Zandhoven en Herentals geen gebruik als verbinding naar Antwerpen
- Voorstel om sneldienst later te laten rijden

vragen

- Frank : Antwerpen is dat Rooseveltplaats
- Gust: klopt, er is wel een beleid om de bussen eerder aan de rand van de stad te laten stoppen. Sneldiensten wel nog tot in de stad
- Vraag: valt de bus naar Broechem dan weg
- Antwoord: bus zal van Antwerpen worden afgebogen richting lier en vervangt de stadslijn van lier. Hij rijdt niet meer naar Herentals
- Frank: je kan dan niet meer van ranst naar Herentals tenzij via lier

Lijn Herentals -Westerlo – Olen

voorstel

- Is nieuwe lijn
- Lijn 15b rijdt tussen herentals en geel H/B onderzoek geeft aan dat veel reizigers die bus gebruikt om van stationomgeving tot stationsomgeving te rijden. Uitzondering: bereik Thomas More campus. Daar stappen nog veel mensen op
- Lijn 540 wordt verlegd via St – Jozef Olen naar Oevel Westerlo. Rijdt om het uur door naar Veerle en Vorst naar Tessenderlo
- Voordeel: kernen van Laakdal krijgen oost-westverbinding, vandaag ontbreekt die verbinding.

vragen

- Vraag Olen: door ze te verleggen wordt Olen niet meer bediend ?
- Antwoord: verbinding Olen Westerlo is kleiner en er is meer potentieel via St. Jozef Olen
- Vraag: vanuit Olen wordt Lijn 15 veel gebruikt door studenten van Olen
- Gemeenten Olen wenst de lijn 15 b te behouden, tarieven van de trein zijn hoger dan die van de Lijn
- Vraag : het feit dat mensen moeten overstappen betekent dat er minder kwaliteit zal zijn . Is er onderzocht of er een koppeling wordt gemaakt tussen trein en bus, hoe groot zijn die overstappers. Aansluiting bus op trein is vandaag een probleem
- Gust: overstap wordt nu wel gedaan vanuit trein in geel naar bus. Bus zit altijd vol.
- Frank: tarief verschil is belangrijk maar kostprijs is niet doorslaggevend in keuze tussen bus en trein. Tariefintegratie is belangrijk aspect in advies van de Kempen
- Vraag: over welke afstand hanteren we een parallel lijn.
- Antwoord :H/B onderzoek voor de lijn 15 b via bevraging. Tussenliggende haltes worden bijna niet gebruikt
- Vraag: zijn enquêtes representatief voor toekomstig gebruik
- De lijn: ja
- Cecile: het gaat nog maar om een eerste voorstel

- Vraag: meer buslijnen voorzien naar Thomas more. Als je ziet hoeveel auto's er staan moet er toch potentieel zijn, ring van Geel is daar toch erg verzadigd.
- Gust: er is een onderzoek geweest om na te gaan welke streeklijnen via thomas more kunnen rijden. Probleem is omwegfactor en het feit dat centrum niet meer bediend
- Vraag kan lijn 306 en 510 ingezet worden voor de bediening van Thomas More ?
- Antwoord : In het voorstel van de Lijn is dit niet meer weerhouden, aangezien er meer potentieel is in Geel centrum. Probleem is dat er veel "vrije" dagen zijn waarbij er geen vraag is naar bussen.
- Vraag Olen: onze generatie gebruikt veel de auto , we moeten meer openbaar vervoer gebruiken, dan is het toch jammer dat het signaal wordt gegeven dat busaanbod wordt afgebouwd.
- Antwoord Gust: eigenlijk ligt de campus van Thomas more hier op een verkeerde plaats.
- Antwoord Cecile: probleem is dat de oefening budgetneutraal moet zijn. Hierdoor is er weinig marge om lijn 15 b te behouden
- Antwoord Gust: via budget aanvullend net kan er wel nog worden geschoven met het budget en mogelijkheden om Thomas more toch nog beter te bedienen.
- Vraag: wat betekent aanvullend net
- Gust: minstens 1 bus per uur, kan ook meer zijn. Er is geen maximum frequentie.
- Cecile: functionele lijnen zitten ook nog in het aanbod; daar zijn er ook nog mogelijkheden om verschuivingen te doen.
- Vraag provincie: is het ook niet belangrijk om aan te geven dat de campus ook bereik is met de fiets vanuit de stations. Voor reizigers van verder kan de bus dan een alternatief zijn. Ook de fietssnelweg kan ingezet worden in de bediening van de campus.
- Cecile: ook vervoer op maat is een mogelijkheid
- Vraag Olen: we zijn een oplossing aan het zoeken , die echter niet zal werken zonder uitspraken te doen over tarief
- Antwoord Gust: campuskaart is al goedkoop. Kostendekkingsgraad 80 % wordt via de staat bijgelegd, trein wellicht nog meer. Vandaar de keuze van de overheid om de treinparallel weg te nemen.
- Gust: verknoping station geel belangrijk
- Vraag : kan lijn 490 naar Thomas more rijden?
- Antwoord: is niet onderzocht, Cecile vraag kan worden gesteld.

Lijn 19: Geel-eindhout Vorst Veerle Diest

voorstel

- Goed gebruikte lijn. Wel geen middelen om er een halfuurfrequentie van te maken
- De varianten op lijn 19 worden geschrapt omdat het anders niet leesbaar is. Voorstel om al die varianten te bundelen tot één grote lijn. Voor en natransport wordt dan wel iets groter

vragen

- Vraag: een aantal dorpen worden niet meer bediend?

- Antwoord: klopt inderdaad niet meer met kernnet, zal met aanvullend vervoer moeten worden georganiseerd.
- Cecile: we moeten oplossingen zoeken met vervoer op maat of via functionele ritten.

Geel - Meerhout – Tessenderlo

voorstel

- 302 en 292 rijden parallel naast elkaar bussen sluiten in Geel aan op station. Er is maar 1 optie per uur
- Daarom zijn beide lijnen gebundeld tot 1 lijn rijdt 1X per uur. Met extra geld kan frequentie verhoogd worden. Wel met bediening sterkste stukken
- Gestel wordt wel niet meer bediend.

Vragen

- Vraag : is er ook gekeken om Geel Bel hiermee te bedienen
- Antwoord: neen, via Bel is er een te grote omrijfactor.
- Vraag: gemiste kans omdat de bus niet meer via Nike gaat rijden
- Cecile: Gestel zal via vervoer op maat moeten worden ontsloten.

Aanvullend net

algemeen

Vraag :Tussen Turnhout en Geel is er toch ook een parallellijn, geldt ook voor Turnhout-Lille-Herentals

Antwoord: Gust geeft aan dat er tussen in wel sterke kernen zijn met vb Kasterlee.

Vraag : Van Heist op den berg naar Herentlas , wat gebeurt er met lijn 511 ?

Antwoord : lijn 511 zal wijzigen: bussen rijden van Heist op de berg naar Itegem , Meerhout en Herentals: lijn wordt omgelegd via Wiekevorst, Morkhoven waardoor deze kernen beter worden ontsloten.

Mol -meerhout lijn 20

voorstel

Rijdt enkel op de spits. rijdt om het uur. Vervoersvraag is groot genoeg

vragen

- Vraag :Waar rijdt hij in Mol ?
- Antwoord: kan nog worden ingevuld
- Vanuit Meerhout vooral vraag naar Mol en
- Vraag : blijft Centrum express Mol

- Antwoord : Zelfde lijnen als vandaag blijven behouden. Werd in het verleden onderzocht Deze lijnen nemen vooral de reizigers van de belbussen over.
- Vraag: klopt het dat de belbus van Geel evenveel reizigers opneemt als reguliere lijn?
- Antwoord : De vier bussen worden samengenomen; 1 snelbus is bespaart, twee andere lijnen zijn de expresslijn geworden en een lijn is nieuwe lijn geworden
- Vraag :Kan die oefening met de belbussen ook op andere plaatsen worden gedaan ?
- Cecile: kan in vervoer op maat worden onderzocht. Belbussen kosten veel geld omdat chauffeur evenveel geld kost dat een reguliere lijn maar wel minder reizigers moet vervoeren.

Lommel – stevensvennen-balen-mol.

voorstel

- Lijn 84 wordt geknipt in Lommel.
- Lijn zal vertrekken van station Lommel naar Balen en dan nara Mol= meer bebouwing en potentieel
- Vanuit Balen grote vraag naar Mol. Lijn bediend ook Wezel
- Gompel wordt wel niet meer bediend, maar daar stappen ook niet veel mensen op
- Belangrijkste wijziging omlegging van de lijn en bus die stopt in Mol en niet meer doorrijdt naar Geel
- Lijn stopt in Mol, reizigers naar Geel moeten dan de trein nemen. Reiziger kan kiezen op over te stappen in Balen of in Mol. In Mol staat trein een tijdje stil om treinstel te ontkoppelen.

vragen

- Vraag Mol : zijn die cijfers beschikbaar
- Gust: ja cijfers bestaan
- Vraag Mol : Wat bedoel je met Wezel, Mol wezel of Balen wezel ?
- Vraag: Bel wordt niet veel bediend, waardoor uiteraard ook de cijfers van de gebruikers niet hoog liggen.
- Antwoord Frank: belangrijk is onderscheid tussen bevraging en telling reizigers per dag. Voorzicht zijn met de interpretatie.
- Vraag Mol : Lijn 84 wordt dat uur frequentie ?
- Antwoord: ja

Lijn Lier Nijlen Vorselaar Herentals

voorstel

- Rijden om het halfuur
- Lijn 150 wordt via Herenthout omgeleid, hierdoor krijgen we een verbinding vanuit Herenthout naar Lier en Nijlen krijgt verbinding met Bouwel
- Bouwel heeft wel geen rechtstreekse verbinding meer naar Herentals, kunnen wel trein nemen.

vragen

- Vraag: heb je een idee van de herkomst van de reizigers in Herenthout? Herenthout - Heist op den berg valt nu wel weg, hoe groot was deze vraag
- Antwoord: we hebben wel de brondata uit het verkeersmodel. Optelsom van de wijzigingen bleek uiteindelijk toch gunstig te zijn
- Vraag Grobbendonk: Lindekens dat niet meer wordt bediend is een probleem
- Antwoord: voorstel om die mensen naar de trein te brengen.
- Vraag : wat met oudere mensen die niet station kunnen fietsen.
- Cecile: voorstel om dit via vervoer op maat te doen.
- Vraag: waarom wordt station van Bouwel niet bediend
- Gust: probleem is dat er geen keerpunt is in Bouwel station. Bus mag niet achteruit rijden. Korte pendel 152 via station Bouwel laten rijden ook weinig efficiënt. Keerpunt kan wel aan de voetbal.
- Vraag Nijlen: Halte in Nijlen zal ook moeten worden aangepast om de nieuwe lijnen te bedienen. Welke frequentie zullen de bussen hebben.
- Antwoord: bussen zullen om het halfuur toekomen in Nijlen
- Vraag: noord zuidverbindingen vallen weg, voor Nijlen zit daar toch nog potentieel om aansluiting te voorzien aan station Nijlen.
- Antwoord : Treinverbinding in Nijlen is slecht omdat de cadans van de treinen niet goed zit.
- Vraag : Cijfers zijn belangrijk om verlies van verbinding van Nijlen naar Herentals te onderbouwen
- Vraag :Hoeveel km is een logische loopafstand vanuit de woonwijk naar een halte. Goede fietsverbindingen naar de haltes zijn dan ook belangrijk. Veel fietsroutes zijn niet veilig.
- Cecile: klopt dan moeten we gaan kijken hoe we de routes kunnen beveiligen
- Frank: regionaal vervoersplan en vervoersplan apart aansturen is niet goed. Moet beter worden geïntegreerd. In regionaal vervoerplan gaan we dit uitwerken
- Geïntegreerd investeringsplan van de Vlaamse overheid zal ook in de vervoerregioraad worden besproken. Daarin kan prioriteit worden gegeven aan aanvullend net fiets ook treinverhaal zal moeten mee worden genomen.
- Opmerking Olen: trein zit vaak ook al vol. Dat is niet evident om dan te zeggen dat busreizigers op de trein worden gezet. Pleiten voor capaciteitsuitbreidingen bij NMBS

Gekende vragen gemeenten

Balen

- Bediening gehuchten: via vervoer op maat en wel betere bediening van de hoofdkern
- Lijn 170 behouden ? 10 jaar geleden ingevoerd
- Balen is grensgeval: lijn 170 zit in andere vervoerregio. Lijn is aanvullend net, Limburg kan hier wel over beslissen.
- Nikka: er zal binnenkort overleg komen met de andere vervoerregio's om het af te stemmen op elkaar.

- Afstemming gebeurt ook binnen de lijn.
- Balen is bevreesd dat Limburg gaat beslissen om de lijn in te korten.

Grobbendonk

Vraag :Verbinding station Bouwel en bediening bedrijvzones, industrieweg

Antwoord de lijn: via vervoer op maat. Potenties zit enkel op piekmomenten maar niet de hele dag door. Ervaring bediening bedrijvzone Oevel met industrienet heeft nooit gewerkt. Concurrentie met de auto te groot.

Vraag : Van waar komt de winst van 12 %

Antwoord:

- 4% woon werk
- 5"school
- 8% winkel
- 7% recreatief
- 6% overige
- Overstappers zitten ook in de winstcijfers.

Vraag functionele lijnen: bestaat daar ook een kaart van ?

Antwoord: ja bestaat, staan schematisch op de kaart.

Herselt

- Vraag: latere bussen:
- Antwoord: amplitude wordt uitgebreid
- Vraag: Bediening blauwberg, Ramsel
- Antwoord :Functionele verbinding blijft.
- Overstap is altijd tijdverlies en comfortverlies pleidooi om de bussen te laten rijden tot Leuven.

Hulshout

- Vraag: Bediening industriepark en marktbus Aarschot
- Antwoord : dit moet uitgewerkt worden in het vervoer op maat. Relatie met Herselt = vervoer op maat

Laakdal

- Vraag : betere bediening Nike
- Antwoord: uit te werken via vervoer op maat
- vraag: lijn 68 wat is daar de toekomst?

- Cecile= voorlopig is die niet opgenomen in de vervoerregio Limburg.
- Vraag : wat met de sneldienst op de E313? Taxi-busstrook kan worden doorgetrokken tot klaverblad om dan de bus te laten rijden
- Antwoord: mobiliteitsstudie wil van E313 hoofdas, vervoersas maken, provincie gaat dit verder onderzoeken. Provincie gaat ook studie opstarten voor zuiderkempen. De Lijn is hier ook bij betrokken. Voorstel zit er voorlopig nog niet in.
- Vraag Laakdal: gemeenten die wijzigingen zien heel wat haltes zullen wegvallen, maar ook nieuwe haltes krijgen. Die kost voor inrichting van haltes komt bij de gemeenten. Wat daarmee ? mogen die apart bekijken.
- Antwoord: Klopt Cecile. Schuilhuisjes kunnen wel worden verplaatst. Ervaringen uit de vervoerregioraad zullen hierbij moeten worden gedeeld

Olen

Vraag Olen= dorpskern wordt heringericht met detectielussen en aangepaste verkeerslichten zijn voor de Lijn aangelegd, nu niet meer nodig. hoe leg je dit uit aan de bevolking. Ook profiel van de weg is daar voor aangepast.

Meerhout

Verbinding Zittart ok

Mol

Vraag: betere Bediening gehuchten

Antwoord: via huidig stadsnet + vervoer op maat

Vraag : Noord zuidverbinding: verbinding met Olen centrum ontbreekt.

Geel:

Vraag :Pendel van station naar Thomas More

Antwoord : Havermarkt zal belangrijke halte worden, dan kan men via de bereikbaarheidsas toch de Thomas more bedienen.

Lijn 306 via Thomas More en bereikbaarheidsas sturen

Verdere aanpak

Fiches versturen die de gemeenten moeten invullen met hun opmerkingen.

Nadien zitdagen organiseren om bijkomende gegevens en vragen te bespreken.

Maand de tijd nemen voor invullen fiches.

26 oktober opmerkingen binnen brengen.

Functionele lijnen maken onderdeel uit van aanvullend netwerk