



**Michael Eeckhout**  
**Co-Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Departement MOW - Beleid**  
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80  
9000 Gent  
T 09 276 25 81  
[vervoerregio.aalst@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.aalst@vlaanderen.be)

**Marleen Lambrecht**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Gemeente Erpe-Mere**  
Oudenaardsesteenweg 458  
9420 Erpe-Mere  
T 053/60 34 05  
[marleen.lambrecht@erpe-mere.be](mailto:marleen.lambrecht@erpe-mere.be)

## VERSLAG

////////////////////////////////////  
**Onderwerp:** Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

**Datum:** 2020-07-02

**Locatie:** Microsoft Teams

**Verslaggever:** Hendrik Van Eldere

**Voorzitters:** Marleen Lambrecht & Michael Eeckhout

**Aanwezig:** Zie aanwezigheidslijst

**Verontschuldigd:** Zie aanwezigheidslijst

////////////////////////////////////

Agenda:

1. Algemene inleiding
2. Goedkeuring verslagen AVVRR 04/06 en AVVRR 18/06 (zie bijlagen)
3. Principiële goedkeuring Synthesenota OV-plan Korte Termijn
4. Goedkeuring Oriëntatienota Regionaal Mobiliteitsplan
5. Strategische doelstellingen
6. Varia
  - a. VoM Mazenzele
  - b. Wijziging participatietraject
  - c. Besluit wijzigingscommissie BFF Oost-Vlaanderen inzake EFRO-project fietsbrug Aalst
  - d. Rondgang colleges

### 1. Algemene inleiding

Introductie door Marleen Lambrecht en Hendrik Van Eldere

## 2. Goedkeuring verslagen AVVRR 04/06 en AVVRR 18/06

De verslagen worden unaniem door de aanwezigen goedgekeurd.

## 3. Principiële goedkeuring synthesenota OV-plan Korte Termijn

Michael Eeckhout vertelt dat met de flexbus een chauffeur moet betaald worden, en een continu aanbod voorziet. Een flextaxi daarentegen werkt met een kost per rit en de Vervoerregio betaalt dus enkel de ritten.

De flexbus kan, als voertuig, ook uitgevoerd worden zonder dat er moet betaald worden voor zijn chauffeur, en enkel per rit. Het theoretisch onderscheid wordt dus erg klein. We willen aldus meegeven aan de vervoersautoriteit dat we enkel per rit willen betalen, en geven aan dat we meerdere mensen in 1 busje kunnen onderbrengen. Dit verandert niets aan onze budgettering, omdat we een ruim budget hebben ingebouwd om tot operationalisering te gaan.

De volgende maanden zal er tevens werk moeten gemaakt worden van een addendum op het OV-plan. We worden als vervoerregio verantwoordelijk voor de tarifiering. Op Vlaams niveau wordt er gekeken naar een vork waarbinnen zou moeten gewerkt worden. Tevens een keuze van het type voertuig en de besteding van het extra budget voor Vervoer op Maat kunnen hierin aan bod komen. Er zijn geen schotten tussen AN en VoM, waardoor misschien dit extra budget ook zou kunnen besteed worden aan AN in plaats van vervoer op maat. De vraag is gesteld aan de verantwoordelijken bij het dept. MOW in Brussel en wordt nu onderzocht. Het extra budget voor 2021 voor vervoerregio Aalst wordt opzij gehouden door Vlaanderen. Het wordt geparkeerd in functie van de kostprijs van de toekomstige Mobiliteitscentrale. De uitrol van VoM-systemen wordt voorzien vanaf jan 2022, en dus met het budget van 2022.

Leden van de vervoerregioraad vragen om DAV-budget te verhogen in de toekomst. Er wordt meegegeven dat deze reeds wordt verhoogd met 10% en dat geweigerde ritten worden opgevangen, maar kan nog meer groeien in de toekomst

De vervoerregioraad vraagt ook om de lightrail Aalst-Burst en Aalst-Dendermonde in de regio opnieuw te onderzoeken. MOW geeft mee dat er momenteel een haalbaarheidsstudie loopt inzake heropenen van de treinverbinding Aalst-Dendermonde. Resultaten worden verwacht eind 2021.

Het OV-plan wordt bij consensus goedgekeurd door de aanwezigen van de vervoerregioraad.

## 4. Goedkeuring Oriëntatienota Regionaal Mobiliteitsplan

De oriëntatienota RMP wordt bij consensus goedgekeurd door de aanwezigen van de vervoerregioraad.

## 5. Strategische doelstellingen

Dimitri De Backer deelt met de vervoerregio hoe de opbouw van de strategische doelstellingen voor het regionaal mobiliteitsplan zal plaatsvinden.

De provincie duidt dat we goed aandacht moeten besteden aan goederenvervoer, betaalbaarheid en duurzaamheid. Het consortium duidt dat deze doelstellingen in de volgende stappen nu regio-specifiek moeten gemaakt worden, en hoe deze nu moeten doorvertaald worden.

## 6. Varia

- a. VoM Mazenzele

Er wordt niet ingezet op flexvervoer op maat in Mazenzele (vervoerregio Vlaamse Rand) gezien het lage reizigersaantal (20 richting Aalst). Er is wel een semi-flexoplossing in de regio. Reizigers kunnen met deze oplossing reizen tot Opwijk, om dan over te stappen op een KN-lijn richting Aalst.

*b. Wijziging participatietraject*

Michael Eeckhout duidt dat TreinTramBus het gevoel heeft onvoldoende betrokken te worden (dit ging over de 15 vervoerregio's). Alhoewel zij eerder niet aangaf geïnteresseerd te zijn, wordt de vereniging opnieuw uitgenodigd deel te nemen aan het verdere participatietraject.

Voor de online bevraging werken we met een open bevraging, waarbij de gemeentelijke infomatiekanalen worden gebruikt om deze te verspreiden.

De vervoerregioraad neemt twee besluiten:

- We starten zo snel mogelijk, maar laten de bevraging lopen tot midden september. Op die manier kan de input ook via de gemeentebladen verspreid worden.
- De gemeenten vragen ook papieren versies ter beschikking te stellen zodat iedereen dit kan invullen. Het consortium bekijkt dit.

*c. Besluit wijzigingscommissie BFF Oost-Vlaanderen inzake EFRO-project fietsbrug Aalst*

De vervoerregio wordt gevraagd om aan de minister van Mobiliteit een advies te geven rond dit dossier. Ilse Smitz duidt de vraag van de stad Aalst en de plannen rond de fietsbrug en de fietssnelwegen.

Er zijn geen opmerkingen vanuit de vervoerregio, en er wordt een positief advies gegeven op de conclusie van de Wijzigingscommissie die de provincie Oost-Vlaanderen organiseerde.

*d. Rondgang colleges*

Een extra toelichting van het OV-plan door DMOW en De Lijn op de gemeentecolleges is mogelijk en wordt voorzien eind augustus. Dit wordt verder afgesproken met de betrokken steden/gemeenten.

## **Aanwezigheidslijst**

### ***Aanwezig***

Lieve Vijverman, Dirk Auwelaert, Kris Breugelmans, Sophie de vlieger, Rutger Huybrecht, Marc Cromheecke, Danny Praet, Michael Eeckhout, Sam Janssens, Ewout de pauw, Frans Coppens, Kathleen Stevens, Ilse Smitz, Marleen Lambrecht, Micheline Steen, Sarah van Wichelen, Hendrik van Eldere, Marius Meremans, Nele Smekens, Charlotte Timmers, Carine Meyers, Carlos de Troch, Peter Govaert, Sophie Podevyn, Jean Jacques de Gucht, Mathieu Cockhuyt, Koen Christiaen, Katrien de Cooman en Tim de Roeck

(Volmacht vanuit Denderleeuw aan politiek voorzitter)

### ***Verontschuldigd***

Charlotte Verbeke, Bart Welleman, Jan Van Damme, Tim Verleysen, Geoffrey Neerinckx, Sven Taeldeman en Riet Gillis