



Vincent Van Quickenborne
voorzitter van de vervoerregioraad

Grote Markt 54
8500 Kortrijk

Sofie De Meulenaere
co-voorzitter van de vervoerregioraad

Departement MOW - Beleid
Koning Albert I-laan 1-2, bus 81
8200 Brugge
vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Datum: 2 oktober 2020

Locatie: Teams

aanwezig:

Sofie De Meulenaere
Inge Feys
Franco Verschueren
Luc Sagaer
Peter De Meyer
Jurgen Vanlerberghe
Silvie Creyf
Helena Van Pottelberge
Koen Vanneste
Filip Vanhaverbeke
Aurelie Vanobbergen
Elke Matthyssen
Els Verdurmen

Christophe Vandererven
Lut Deseyn
Regine Rooryck
Tijs Naert
Lotte Demeester
Ruth Vandenberghe
Francis Benoit

Departement mow (DMOW) – ambtelijke co-voorzitter
DMOW – mobiliteitsbegeleider – voorzitter teamMOW
Agentschap Wegen en Verkeer – regiomanager
De Lijn – vervoerregiomanager Kortrijk
De Vlaamse Waterweg – lid team MOW
Provincie West-Vlaanderen - gedeputeerde
Departement Omgeving
Departement Omgeving
Provincie West-Vlaanderen - mobiliteitsplanner
Intercommunale Liedal – algemeen directeur
Intercommunale Liedal
consortium STG - Sweco
consortium STG - Sweco

Anzegem – schepen mobiliteit
Avelgem – burgemeester
Deerlijk – schepen mobiliteit
Harelbeke – schepen mobiliteit, ondervoorzitter
Kortrijk - mobiliteitsambtenaar
Kortrijk – waarnemend burgemeester, voorzitter
Kuurne – burgemeester, ondervoorzitter



Carine Dewaele	Ledelede - burgemeester
Patrick Roose	Menen – schepen mobiliteit, ondervoorzitter & vervangend voorzitter dit overleg
Bart Pynket	Wervik – schepen mobiliteit
Lobke Maes	Wevelgem – schepen mobiliteit
Jan Seynaeve	Wevelgem – burgemeester
Marc Desloovere	Zwevegem – schepen openbare werken en mobiliteit
Philip Himpe	Waregem – schepen mobiliteit
Bruno Debrabandere	Wielsbeke – algemeen directeur
Justine Marneffe	SPW Wallonie, Autorité Organisatrice du Transport

verontschuldigd:

Vincent Van Quickenborne	Kortrijk – burgemeester, voorzitter
Francis Watteeuw	Kuurne - Schepen
Maikel Kegels	De Lijn

niet aanwezig:

Spiere-Helkijn, Zulte, Wortegem-Petegem, VVSG, NMBS

Verslaggever: Elke Matthyssen - Consortium STG

//

De agenda van de vervoerregioraad ziet er als volgt uit:

1. ONTWERP OPENBAAR VERVOERPLAN 2021 (OV-plan) – VERVOER OP MAAT (VoM)
 - Reacties gemeenteraden
 - VoM – bijkomende budgetten
2. GOEDKEURING ORIËNTATIENOTA
3. REGIONAAL MOBILITEITSPLAN: PROCES EN PARTICIPATIE
4. VARIA
 - Hoppin
 - Toekomstverkenning MOW Vlaanderen
 - Roadshow NMBS

De presentatie in bijlage (zie sharepoint) geeft een weerslag van het verloop en inhoud van de bijeenkomst.

1. Reacties OV-plan 2021

De voorbije maanden werd het voorlopig vastgestelde openbaar vervoerplan 2021 aan de gemeenteraden voorgelegd. Sweco geeft een overzicht van de reacties en overloopt de belangrijkste opmerkingen. Slechts één gemeente heeft nog niet gereageerd, MOW zal contact opnemen en navragen wat het standpunt van de gemeenteraad is.

De gemeente Anzegem geeft aan dat de leden van de gemeenteraad niet tevreden zijn met het voorliggende plan en dringt er op aan dat het afschaffen van de buslijnen in het weekend wordt herbekeken ifv afgelegde kernen en de regiogrensoverschrijdende verbindingen. MOW geeft aan dat er intussen gezocht is naar een oplossing hiervoor binnen het extra budget vanuit VoM.

2. Bijkomende budgetten VoM

- De komende jaren is er door Vlaanderen systematisch extra budget voorzien voor VoM. De tabel in de presentatie geeft de bijkomende budgetten cumulatief weer. Tegen 2024 zal er in totaal tov 2020 1.092.754 extra budget beschikbaar zijn voor VoM in de VVR Kortrijk.
- Op basis van de reacties van de gemeenteraad werd voorgesteld om:
 - Voor het semi-flex systeem Spiere: het aantakpunt Avelgem altijd te behouden ivf aansluiting naar Waregem/Oudenaarde (geen impact op budget)
 - Flex systeem Wervik uit te breiden met Wijk Bethlehem (enkel voor verplaatsingen niet mogelijk met reguliere verbinding) (geen impact op budget)
 - Lendeledede op te nemen in VoM Roeselare (ca. 28.000)
- Op basis van de doelstellingen voor de regio, de principes basisbereikbaarheid, de gezamenlijk opgestelde leidende principes, de mogelijke regionale meerwaarde en de input van de werkgroepen van 7 juli en 15 september werd een voorstel uitgewerkt voor bijkomende budgetten VoM:
 - Er wordt geopperd dat we nog geen rekening houden met de inkomsten en we dus nog een extra buffer hebben.
 - Wat betreft de tarieven heeft de minister in antwoord op een schriftelijke vraag van een andere vervoerregio aangegeven dat de inkomsten van VoM terug naar de regio's zou gaan. Daarnaast is decretaal vastgelegd dat tarifiering een bevoegdheid van de VVR's is, de minister zal daarover dan ook niet beslissen. Over alle VVR's heen werden de visies wel samen gelegd en de meeste regio's zijn vragende partij voor tariefintegratie en afstemming tussen de regio's. De ambtelijke voorzitters van de verschillende VVR's proberen dit samen uit te werken voor gans Vlaanderen. Er wordt gevraagd welke tarieven worden voorgesteld in de andere regio's. MOW geeft mee dat in sommige regio's de tarieven soms hoger gelegd worden om misbruik tegen te gaan.
 - Het voorstel voor het bijkomend budget bestaat uit 2 aanpassingen om de vervoersarmoede in de blinde vlekken op te vangen en 2 opwaarderingen van het kernnet en aanvullend net op structurerende assen:
 - 1) Vaste VoM-verbinding Spiere – Helkijn – Sint-Denijs – Moen – Zwevegem
 - 2) Uitbreiden VoM (flex en semi-flex-systemen Wervik, Spiere-Helkijn en Anzegem-Zwevegem) naar zondag
 - 3) Lijn 71 Kortrijk- Harelbeke – Deerlijk naar 30'. Hierbij wordt gevraagd of het mogelijk is om deze verbinding te verlengen tot Kooigem. (er is nog een heel kleine marge in het budget voor kleine wijzigingen)
 - 4) Opwaarderen bediening op zondag KN en AN (86 Wervik - Geluwe - Menen - Rekkem Paradijs) - en 85 (Avelgem - Anzegem - Vichte - Waregem)
 - Er wordt gevraagd wat de stand van zaken is ivm de doelgroepen. Deze werden in juni uitgenodigd voor een toelichting rond het OV-plan. Er werd al gewerkt aan een poging om de doelgroepen te inventariseren.
 - Er wordt gevraagd of er budget kan worden voorzien voor VoM in bepaalde, mogelijks in de toekomst te ontwikkelen woonuitbreidingsgebieden. Er wordt aangegeven dat de noden op vlak van VoM regelmatig zullen worden geëvalueerd. Indien extra aanbod nodig blijkt zal dit dan bekeken worden.

Het voorstel voor Vervoer op Maat wordt goedgekeurd. De haalbaarheid van het verlengen van de VoM lijn Spiere – Zwevegem naar Kooigem wordt onderzocht en eventueel afgewogen tegenover mogelijks andere kleine aanpassingen die nog haalbaar zijn binnen het budget.

3. Oriëntatienota

- Een aantal gemeenten geeft aan dat ze de oriëntatienota nog niet hebben kunnen nakijken en vraagt uitstel.
- Er wordt gevraagd om ook het thema geluidsoverlast door het spoor nog op te nemen in de oriëntatienota. Dit kan door de kaart van de nmbs op te nemen in de vorm zoals ze nu bestaat en te voorzien van een begeleidende tekst. De gegevens worden niet meer in de opgemaakte kaarten verwerkt.

Globaal wordt aangenomen dat de inhoud en thema's uit de oriëntatienota volledig zijn.

Eventuele kleine opmerkingen moeten worden doorgegeven tegen 16 oktober. MOW geeft nog mee dat de oriëntatienota een inventarisatie is waarin geen beslissingen worden genomen.

4. Proces en participatie

Sweco geeft een toelichting bij het gelopen proces, het kader waarbinnen we werken en het verdere verloop van het proces. Hierbij wordt een voorstel voor participatie gedaan waarbij de verschillende reizigersgroepen op een aangepaste manier worden betrokken.

- Er wordt opgemerkt dat een live toelichting, zeker voor raadsleden, toch een meerwaarde is. Leiedal zal onderzoeken of de geplande toelichting voor de raadsleden op 21 oktober live kan doorgaan. Kinopolis en de expo in Kortrijk of theaterzaal de Stringe in Anzegem worden als mogelijke locaties voorgesteld.
- Er wordt opgemerkt dat de vraag vaak komt wat het regionaal mobiliteitsplan betekent voor de gemeenten zelf. Er wordt gevraagd of het mogelijk is om vanuit de VVR een toelichting te komen geven aan de gemeenteraadsleden. Om dit op te vangen wordt gebruik gemaakt van de infosessies georganiseerd door de intercommunales van de regio. Er wordt aangegeven dat zowel de presentaties van het mobiliteitsforum als de opgenomen toelichting voor de gemeenteraadsleden over de nieuwe mobiliteit en het OV-plan van 28 april erg bruikbaar zijn als basis om de gemeenteraadsleden te informeren. Ook het goed informeren van de mobiliteitscommissie, die toch meer voeling heeft met het thema, wordt voorgesteld als een goede manier om het verhaal rond de nieuwe mobiliteit en de vervoerregio voor gemeenteraadsleden toegankelijk te maken.

Het voorstel voor participatie in de loop van het verdere proces wordt goedgekeurd.

5. Varia

MOW geeft een korte toelichting rond het nieuwe mobiliteitsmerk Hoppin en de toekomstverkenning die door MOW Vlaanderen wordt uitgewerkt. Alle raadsleden en ambtenaren kregen in het kader hiervan de vraag om deel te nemen aan een enquête.

MOW roept ook op om deel te nemen aan de roadshow van de NMBS voor het nieuwe spoorplan. Een aantal van de aanwezigen hebben deze uitnodiging niet gekregen. MOW zal ze opnieuw naar iedereen doorsturen.

Volgende vervoerregioraad is op 4 december 2020.