



A V E L G E M



Vincent Van Quickenborne  
voorzitter van de vervoerregioraad

Grote Markt 54  
8500 Kortrijk

Sofie De Meulenaere  
co-voorzitter van de vervoerregioraad

Departement MOW - Beleid  
Koning Albert I-laan 1-2, bus 81  
8200 Brugge  
[vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.kortrijk@vlaanderen.be)

## VERSLAG

////////////////////////////////////  
Datum: 26 juni 2020

Locatie: Teams

aanwezig:

Sofie De Meulenaere  
Inge Feys  
Franco Verschueren  
Luc Sagaer  
Peter De Meyer  
Christophe Vandererven  
Lut Deseyn  
Regine Rooryck  
Tijs Naert

Lotte Demeestere  
Francis Watteeuw  
Carine Dewaele  
Patrick Roose  
Philip Himpe  
Bart Pynket  
Lobke Maes  
Jan Seynaeve  
Marc Desloovere  
Jurgen Vanlerberghe  
Koen Vanneste

Departement mow (DMOW) – ambtelijke co-voorzitter  
DMOW – mobiliteitsbegeleider – voorzitter teamMOW  
Agentschap Wegen en Verkeer – regiomanager  
De Lijn – vervoerregiomanager Kortrijk  
De Vlaamse Waterweg – team MOW  
Anzegem – schepen mobiliteit  
Avelgem – burgemeester  
Deerlijk – schepen mobiliteit  
Harelbeke – schepen mobiliteit, ondervoorzitter/vervangend  
voorzitter

Kortrijk - mobiliteitsambtenaar  
Kuurne – schepen mobiliteit  
Lendelede - burgemeester  
Menen – schepen mobiliteit, ondervoorzitter  
Waregem – schepen mobiliteit  
Wervik – schepen mobiliteit  
Wevelgem – schepen mobiliteit  
Wevelgem – burgemeester  
Zwevegem – schepen openbare werken en mobiliteit  
Provincie West-Vlaanderen - gedeputeerde  
Provincie West-Vlaanderen - mobiliteitsplanner



Filip Vanhaverbeke	Intercommunale Leiedal – algemeen directeur
Bram Tack	Intercommunale Leiedal – algemeen directeur
Silvie Creyf	Departement Omgeving
Helena Van Pottelberge	Departement Omgeving
Koen Christiaans	NMBS
Bruno Debrabandere	Wielsbeke – algemeen directeur
Cockhuyt Mathieu	VVSG
Guido Vaganeë	VVSG
Elke Matthyssen	consortium STG - Sweco
Els Verdurmen	consortium STG - Sweco

verontschuldigd:

Vincent Van Quickenborne	Kortrijk – burgemeester, voorzitter
Maikel Kegels	De Lijn – mobiliteitsontwikkelaar

niet aanwezig:

Spiere-Helkijn

Verslaggever: Elke Matthyssen      Consortium STG

////////////////////////////////////

De agenda van de vervoerregioraad ziet er als volgt uit:

LOGISTIEK - Voorstel thema's > beslispunt

**ONTWERP OPENBAAR VERVOERPLAN 2021 – VERVOER OP MAAT (VoM)**

- VoM – aanpassing voorstel VoM - Lendeledede
- VoM – tarieven - stand van zaken
- VoM – bijkomende budgetten

**ONTWERP OPENBAAR VERVOERPLAN 2021 – STAND VAN ZAKEN**

- Stand van zaken goedkeuring OV-plan 2021 – gemeenteraden

**VARIA**

- Taken mobiliteitscentrale
- Vlaamse Mobiliteitsvisie 2050

De presentatie in bijlage (zie sharepoint) geeft een weerslag van het verloop en inhoud van de bijeenkomst.

**1. Voorstel thema's logistiek transport**

Mbt het regionale mobiliteitsplan werd het onderzoek rond logistiek transport in maart opgestart met een eerste werkgroep Logistiek (4/3/2020). Op basis hiervan werd een voorstel gedaan van thema's rond logistiek transport die vanuit de VVR moeten worden opgenomen. De leden van de werkgroep konden hierop hun reacties meegeven. Dit alles werd verwerkt tot de lijst die vandaag voorligt.

- De lijst met aanduiding van de te betrekken actoren is niet volledig. De provincie wenst ook betrokken te worden bij het thema vrachtwagenparkeren. Het departement Omgeving

wil ook betrokken worden bij het thema Regionale Logistieke Knooppunten. Deze zullen aan de lijst worden toegevoegd. Er wordt meegegeven dat deze opsomming de minimaal te betrekken actoren bevat en dat en cours de route en bij de uitwerking van de acties bijkomende noodzakelijk te betrekken actoren zullen worden aangeduid.

- Er is een zeker voorbehoud bij de VVR als organisator (administratief trekker) van ruimtelijke thema's. Als organisator (administratief trekker) maakt de VVR actief werk van een thema door de betrokken stakeholders samen te brengen. De beleidsvorming zelf zal door een andere partij worden opgenomen. De vrees bestaat dat hierdoor de verwachting wordt gecreëerd dat de VVR een ruimtelijke visie gaat uitdenken. Dat is echter niet de bedoeling, bedoeling is dat de VVR het samenbrengen en samen nadenken van actoren op vlak van ruimte en mobiliteit ondersteunt. Gezien het belang dat vanuit de regio gehecht wordt aan de link tussen ruimte en mobiliteit blijft de aanduiding 'organisator (administratief trekker)' behouden.
- Er wordt op gewezen dat het thema 'stedelijke logistiek' in essentie een lokaal (Kortrijks) thema is met regionale gevolgen voor de vervoerstromen. Toch is het belangrijk om de inzichten die op vlak hiervan ontstaan mee te nemen zodat kennis die hierrond ontstaat andere steden en gemeenten in de regio kan inspireren.

De lijst met thema's op vlak van logistiek transport wordt goedgekeurd.

## 2. OV plan 2021 -Vervoer op Maat (VoM)

- VoM Lendeledede

Om de mobiliteitsvraag vanuit Lendeledede op te vangen werd er overlegd met de VVR Roeselare. De VVR Roeselare staat positief t.o.v. aansluiten met Lendeledede maar werkt vanuit een ander systeem. Kostprijs ca. 25.000 à 28.000€. De vraag wordt gesteld wat precies de verschillen tussen de systemen zijn. Het studie bureau geeft aan dat er verschillende mogelijkheden zijn van verplaatsingen ngl. van waar je vertrekt en ngl. je wordt gebracht naar het kernnet of naar een mobipunt. Het document met de uitleg van deze systemen opgemaakt door de VVR Roeselare wordt bezorgd.

- VoM Tarieven en Ticketing

Op de vorige vervoerregioraad werd verdere detaillering gevraagd.

Wat betreft de tarieven werden voorlopig enkel eenvoudige scenario's met opstapkost uitgewerkt. De VVRR is voorstander van volledige tariefintegratie. De vraag naar tariefintegratie (zowel tussen de vervoersmodi, als tussen de regio's) kwam ook duidelijk naar voor in de enquête die gehouden werd bij de raadsleden uit de regio. Er wordt voorgesteld om dezelfde kortingen te geven als De Lijn en hetzelfde tarief te hanteren als de omliggende regio's.

Het studie bureau wijst op de beperkingen van tariefintegratie:

- Geen terugvloeiën van middelen
- Op korte termijn moeilijk te realiseren

Daarom doen we een tussentijds en voorlopig voorstel.

Op Vlaams niveau wordt het thema bekeken vanuit de werkgroep 'Tariefintegratie'. Bedoeling is om in het najaar de principes vast te leggen. Er wordt o.a. nagedacht om 'bundels' aan te bieden waarbij men zelf kiest wat men al dan niet meeneemt (trein, KN/AN, VoM, deelfietsen,...).

Voorlopig zijn er vooral nog veel onzekerheden, afstemming met de werkgroep tariefintegratie afwachten.

- VoM bijkomend budget

Op 12 juni werden er door de Vlaamse regering bijkomende budgetten voor VoM toegekend. De VVR kan hier vrij over beschikken om de openstaande vragen op te vangen. Er moet een keuze gemaakt

worden waar de VVR het sterkst wil op inzetten. Er wordt voorgesteld om bijkomend een marktbus te voorzien op zaterdag in Avelgem. Anderzijds worden voor de keuzes bij voorkeur terug gemaakt op basis van de principes en het kader dat gezamenlijk uitgewerkt werd. Er kan ook gekozen worden om extra budget te voorzien voor het AN. Dit wordt in de volgende werkgroep bekeken.

- De definitieve goedkeuring van het OV-plan 2021 (met inbegrip voorstel VoM bijkomende budgetten) wordt voorzien op de VVRR van 2 oktober.
- Timing voor consultatie gemeenteraden blijft behouden. Er moet geen positief of negatief advies gevraagd worden op de gemeenteraden. Mogelijke suggesties ifv bijkomende budgetten kunnen worden doorgegeven voor de volgende werkgroep.

### 3. De Vlaamse Mobiliteitsvisie

Op Vlaams niveau wordt de Vlaamse Mobiliteitsvisie verder uitgewerkt. Deze zal vermoedelijk eind 2020 afgerond kunnen worden. Ook hier wordt er een digitale bevraging georganiseerd. Er wordt geadviseerd om de opmaak van het Regionaal Mobiliteitsplan af te toetsen aan de Vlaamse mobiliteitsvisie. De afronding van het Regionaal Mobiliteitsplan is voorzien tegen eind 2021.

### 4. Afspraken

De volgende vervoerregioraad is op 2 oktober om 10.00u.