



PROJECTOPROEP MODAL SHIFT LOGISTIEKE KETENS

Nieuwe impulsen voor duurzame continentale en
maritieme goederenstromen

/ 20.10.2020



INHOUD

1	CONTEXT VOOR DE PROJECTOPROEP	3
2	DOELSTELLING EN SCOPE	3
2.1	Specifieke doelstellingen	4
2.2	Scope	4
3	MINIMALE VOORWAARDEN EN BEOORDELINGSCRITERIA	5
3.1	Minimale voorwaarden	5
3.2	Beoordelingscriteria	6
4	ORGANISATIE EN MODALITEITEN	8
4.1	Overzicht van de procedure	8
4.2	Overige aspecten van de projectoproep	8
4.3	Indienen van een projectvoorstel	9
5	CONTACT EN INLICHTINGEN	10

////////////////////////////////////
//

1 CONTEXT VOOR DE PROJECTOPROEP

De Vlaamse overheid heeft de ambitie om de unieke geografie van Vlaanderen en de ermee samenvallende logistieke en industriële clusters duurzaam te valoriseren en haar rol als logistieke draaischijf van Europa verder uit te bouwen. De Vlaamse overheid beoogt maatschappelijke en economische meerwaarde te creëren, de Vlaamse economie op lange termijn te versterken en te excelleren in een internationale omgeving.

De Vlaamse Regering plant in de bestuursperiode 2019-2023 tal van initiatieven om de capaciteit en mobiliteit in en rond de knooppunten te verbeteren. In de huidige legislatuur zullen verschillende projecten in het kader van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens worden opgestart. Deze nieuwe projecten beogen de modal split voor goederenstromen in Vlaanderen op lange termijn te verbeteren.

Ook door logistieke dienstverleners, verladers en andere stakeholders wordt volop gewerkt aan het creëren van kansrijke projecten. Om samenwerkingsprojecten die de continentale en maritieme goederenstromen¹ die nu over de weg verlopen te verschuiven naar spoor of binnenvaart, wil het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op korte termijn gerichte ondersteuning geven.

2 DOELSTELLING EN SCOPE

De Vlaamse overheid moedigt verladers en logistieke dienstverleners aan om initiatieven te nemen om een modal shift van wegvervoer naar spoor of binnenvaart te realiseren, met een positief effect op vergroening en duurzaamheid.

Verladers kunnen intensiever gebruik maken van de optie binnenvaart en/of spoor door het bundelen van de aan- en afvoer van lege en beladen containers bij handels- en productiebedrijven met locaties dichtbij (spoor- en/of binnenvaart)terminals.

De Vlaamse overheid ondersteunt alle samenwerkingsactiviteiten met het oog op bundeling

¹ Exclusief transitverkeer.

van goederenstromen. De concrete uitwerking van de samenwerking, gaande van alle operationele afstemmingen² en afspraken tussen verladers tot het beoogde eindresultaat, maken onderdeel uit van het ingediende project. Deze extra inspanningen worden ondersteund door de projectsubsidieering.

Met deze open projectoproep wenst de Vlaamse overheid samenwerkingsprojecten aan te moedigen en kansen te geven met het oog op het realiseren van nieuwe duurzame mobiliteitsoplossingen.

De Vlaamse overheid wenst tijdelijk ondersteuning te bieden aan twee à drie pilootprojecten die maximaal tegemoet komen aan de doelstellingen van de projectoproep.

2.1 SPECIFIEKE DOELSTELLINGEN

De projecten moeten concreet bijdragen aan de volgende 4 doelstellingen:

- 1) Een modal shift van weg naar spoor en/of binnenvaart
- 2) Kritische massa genereren om de totstandkoming van nieuwe spoor- en binnenvaartverbindingen te faciliteren en/of een toename van volume op bestaande verbindingen te bereiken.
- 3) Bijdrage tot regionale ontwikkeling door een kwalitatief logistiek netwerk te bouwen
- 4) Verduurzaming en vergroening van het transport

2.2 SCOPE

Het is de bedoeling dat de kandidaten per verladersgroep een concreet projectvoorstel indienen waarin duidelijk wordt aangegeven op welke wijze (periode, maximumbedrag, eventuele modaliteiten...) de doelstellingen van de projectoproep worden gerealiseerd. Een dergelijke verladersgroep kan eveneens worden aangevuld met logistieke dienstverleners/transportondernemingen en/of binnenvaart- en spoorterminals in Vlaanderen.

Hierbij kan reeds worden opgemerkt dat grote infrastructurele ingrepen zoals het bouwen van spooraansluitingen of nieuwe (binnenvaart/spoor)terminals niet in aanmerking komen voor ondersteuning. Beperkte infrastructurele ingrepen die nodig zijn om knelpunten in de modale keten op te lossen, met een onmiddellijk effect op de modal-shift (“*de-bottlenecken*”), kunnen wel mee worden ingediend vanuit de verladersgroep.

² Bv. transitie organisatie van een dagelijkse aan- en afvoer van containers over de weg naar een planning gericht op de vaarschema’s en dienstregelingen van (trimodale) terminals.

//////////////////////////////////////
//

Belangrijk (!): de ondersteuning die wordt aangeboden dient steeds te voldoen aan de toepasselijke regels, in het bijzonder de Europese regelgeving inzake staatssteun. Deze oproep valt volledig onder de de-minimisregelgeving van de Europese Commissie. Dit betekent dat de totale de-minimisondersteuning over een periode van drie jaar, per begunstigde binnen de verladersgroep, maximaal 200.000 euro kan bedragen. Met totale de-minimisondersteuning wordt zowel de ondersteuning via het departement MOW bedoeld, als deze van andere overheidsinstanties die ondersteuning onder de-minimis aanbieden.

De Vlaamse overheid zal de uitvoering van het project in detail opvolgen aan de hand van concrete doelstellingen en meetbare criteria opgenomen in het ministerieel subsidiebesluit.

3 MINIMALE VOORWAARDEN EN BEOORDELINGSCRITERIA

3.1 MINIMALE VOORWAARDEN

Om in aanmerking te kunnen komen voor de ondersteuning, voldoet het ingediende projectvoorstel minstens aan volgende voorwaarden:

- Minimum 2 verladers per samenwerkingsproject.
- Een intense en doelgerichte begeleiding door een projectteam samengesteld uit vertegenwoordigers van de deelnemende partijen maakt deel uit van het projectvoorstel. Desgevallend kan door de verladersgroep een (project management)-consultant worden aangesteld.
- Een indicatie van het modal-shift potentieel voor meerdere jaren.

De kandidaat die een projectvoorstel indient, voegt hierbij alle nodige gegevens en documenten waaruit blijkt dat aan de minimale voorwaarden is voldaan. Door het indienen van een projectvoorstel verklaart de kandidaat op eer (toe te voegen als bijlage) zich niet te bevinden in een toestand die leidt tot uitsluiting zoals:

- deelname aan een criminele organisatie als bedoeld in artikel 324bis van het Strafwetboek;
- omkoping als bedoeld in artikelen 246 en 250 van het Strafwetboek;
- fraude als bedoeld in artikel 1 van de overeenkomst aangaande de bescherming van de financiële belangen van de Gemeenschap, goedgekeurd door de wet van 17 februari 2002;

////////////////////////////////////
//

- witwassen van geld als bedoeld in artikel 5 van de wet van 11 januari 1993 tot voorkoming van het gebruik van het financieel stelsel voor het witwassen van geld en de financiering van terrorisme;
- in staat van faillissement of van vereffening verkeert, die zijn werkzaamheden heeft gestaakt, die een gerechtelijke reorganisatie ondergaat, of die in een vergelijkbare toestand verkeert als gevolg van een gelijkaardige procedure die bestaat in andere nationale reglementeringen;
- aangifte heeft gedaan van zijn faillissement, voor wie een procedure van vereffening of gerechtelijke reorganisatie aanhangig is, of die het voorwerp is van een gelijkaardige procedure bestaande in andere nationale reglementeringen;
- bij rechterlijke beslissing die in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld is geweest voor een misdrijf dat zijn professionele integriteit aantast;
- bij zijn beroepsuitoefening een ernstige fout heeft begaan;
- niet voldaan heeft aan zijn verplichtingen inzake betaling van zijn sociale zekerheidsbijdragen;
- niet in orde is met de betaling van zijn belastingen volgens de Belgische wetgeving of die van het land waar hij gevestigd is;
- zich in ernstige mate heeft schuldig gemaakt aan het afleggen van valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen, opgevraagd in het kader van onderhavige Open Projectoproep of die deze inlichtingen niet heeft verstrekt.

In elk stadium van de procedure kan de Vlaamse overheid een projectvoorstel afwijzen indien wordt vastgesteld dat de kandidaat zich bevindt in een van deze gevallen.

3.2 BEOORDELINGSCRITERIA

De Vlaamse overheid zal de ingediende projectvoorstellen beoordelen aan de hand van volgende beoordelingscriteria:

1. Meerwaarde van het samenwerkingsproject (50/100)

Motivatie van de relevantie en het potentieel van het samenwerkingsproject met betrekking tot modale verschuiving naar spoor/binnenvaart. In het kader van een samenwerking tussen verladers, wordt inzicht gegeven in de wijze waarop de synergie tussen verladers versterkt kan worden. Concreet betekent dit onder meer dat:

////////////////////////////////////
 //

- de aan- en afvoer van goederen van de verladers in de verladersgroep is afgestemd, of de deelnemende transportonderneming(en) kan(kunnen) deze afstemming per verladersgroep realiseren;
- een bottleneck bij (één) verlader(s), behorende tot de verladersgroep, voor verschuiving van goederenstromen van weg naar spoor of binnenvaart met een gerichte investering verlicht wordt;
- een bijkomende investering bij de transportonderneming het modal shift potentieel van de verladersgroep substantieel kan verhogen;
- een verhoging van de betrouwbaarheid van de los- en laadprocessen bij de verlader en de spoor- en of binnenvaartterminal nagestreefd wordt;
- het project elementen bevat van een vernieuwende aanpak;
- het project een duidelijk valorisatiepotentieel biedt voor andere regio's buiten de scope van het projectplan;
- het projectplan de mogelijkheid biedt tot het opschalen van het project.

2. Kwaliteit van het ingediende projectvoorstel (50/100)

- Deze inspanningen moeten ingepland worden aan de hand van een duidelijk projectplan. In dit projectplan staan de verschillende stappen om te komen tot een duurzame samenwerking die leidt tot een bundeling van goederenstromen.
- Er wordt een voldragen en gedetailleerd projectvoorstel van de kandidaten verwacht. Het projectvoorstel bevat onder meer een realistische uiteenzetting van een business plan op groepsniveau en, waar relevant, per verlader of transportonderneming. Het projectvoorstel van de kandidaat dient tevens een voldoende gedetailleerd plan van aanpak te bevatten (organisatie van de samenwerking, etc.).

De ondersteuning die de Vlaamse overheid verleent, dient doeltreffend te zijn en zo efficiënt mogelijk te worden aangewend in het licht van de eerder vermelde doelstellingen. De kandidaat dient in het projectvoorstel duidelijk aan te geven in welke mate en op welke wijze er ondersteuning voor het project wordt gevraagd (b.v. periode, eventuele modaliteiten, etc.).

////////////////////////////////////
 //

5 CONTACT EN INLICHTINGEN

Vragen over onderhavige projectoproep kunnen ten laatste op 15 november 2020 per mail worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid en Multimodaal.Vlaanderen.

- Afdeling Beleid (Departement Mobiliteit en Openbare Werken) – glen.deschampeleire@mow.vlaanderen.be
- Manager Multimodaal.Vlaanderen – peter.lagey@vil.be

De Vlaamse overheid behoudt zich het recht voor om, met inachtneming van de beginselen inzake gelijkheid en transparantie, de inlichtingen die zijn overgemaakt als antwoord op de vraag van een welbepaalde partij, indien relevant ook over te maken aan de andere partijen via mow.vlaanderen.be.

////////////////////////////////////
//