



Michael Eeckhout
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 81
vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

Marleen Lambrecht
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Erpe-Mere
Oudenaardsesteenweg 458
9420 Erpe-Mere
T 053/60 34 05
marleen.lambrecht@erpe-mere.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Onderwerp: AMBTELIJKE én BESTUURLIJKE VERVOERREGIORAAD

Datum: 2020-05-14

Locatie: Microsoft Teams

Verslaggever: Sam Janssens & Hendrik van Eldere

Voorzitter: Marleen Lambrecht

Aanwezig: Zie aanwezigheidslijst

Verontschuldigd: Danny Praet, Marius Meremans en Koen Mettepenningen

////////////////////////////////////

Agenda:

1. Algemene inleiding
2. Goedkeuring verslagen BVVRR & AVVRR 23/04
3. Stavaza OV-plan en nieuwe timing
4. Feedback peergroupsessies
5. Toelichting Mobipunten Provincie Oost-Vlaanderen
6. Toelichting Infrabel visie en plannen VVR Aalst (o.v.)
7. Varia

Bespreking

1. **Algemene inleiding**
Algemene verwelkoming
2. **Goedkeuring verslagen BVVRR & AVVRR 23/04**
Het verslag van de VVRR 23/04 wordt goedgekeurd met de opgenomen opmerkingen.

3. Stavaza OV-plan en nieuwe timing

Het consortium presenteert een geüpdatete versie van de conceptnota Vervoer op Maat. De volgende opmerkingen werden gesteld:

- Bij dekkingsanalyse 2.0 is een afstand van 1500m van elk mobipunt gehanteerd. Dit geldt als een degelijke afstand om te overbruggen naar een mobipunt, via eigen vervoer (zoals de fiets). De mobipunten zijn tevens geselecteerd o.b.v. attractiepolen, waardoor de afstand meestal minder is dan 1500m. We zien het afleggen van deze afstand overigens ook al in het huidige gebruik van OV.
- De crisis omtrent COVID-19 zou een impact kunnen hebben op het OV-gebruik. Het consortium duidt dat burgerbevragingen aangeven dat er inderdaad wordt aangegeven door burgers dat er minder interesse is in OV, maar die gaat gepaard met een toename in interesse in de fiets om woon-werkverkeer uit te voeren. De auto wordt niet meteen aangeduid als het alternatief voor OV. Uiteraard valt af te wachten hoe dit in de praktijk zal gelden. Er werd besloten om verder te werken, ervan uitgaande dat mensen opnieuw met OV zullen willen reizen, gezien de effecten van COVID-19 nog niet duidelijk zijn.
- Er wordt herhaald dat in het OV-plan de mobipunt niet 100% vastliggen. Bij de operationalisering kan er geschoven worden met de locatie om implantatie mogelijk te maken, zijnde zonder de geplande routes van de netten (KN/AN/VOM) erg te beïnvloeden.
- Er wordt gevraagd of de ritten in KN/AN voldoende direct zijn. Voor KN A, B en C zijn inderdaad de kortste en snelste routes uitgestippeld. Dit is zo opgenomen in het uitvoeringsbesluit basisbereikbaarheid, dat evenwel wel nog moet bekrachtigd worden.
- De beschrijving van het autodeelsysteem wordt aangepast met de nodige nuances (niet altijd nuttig als 'tweede wagen').
- Het concept 'flextaxi' is niet erg veel goedkoper dan de flexbus. Ten eerste komt dit door de conservatieve berekening. Het consortium gaat uit van de huidige marktprijzen van de taxi, alsook een kleine efficiëntiewinst. Gezien de vaste vraag die vervoer op maat levert voor taxidiensten, zouden lagere prijzen kunnen bedongen worden van de uitvoerders. Tevens kan er een grotere efficiëntiewinst zijn. Een tweede reden voor de gelijkaardige kostprijs ligt in de ruimtelijke indeling van de flexgebieden. In de vervoerregio Aalst zijn er geen afgelegen flexgebieden. Zo'n afgelegen gebied geven de grootste kostenwinst, wat hier dus niet gebeurt.
- Voor de operationalisering van de elektrische deelwagens is er een technische analyse nodig (zoals de nood aan elektriciteitskasten van 400V). Deze operationalisering is buiten de scope van het OV-plan. Er wordt besloten de expertise van SOLVA te gebruiken wanneer deze fase aanbreekt. Ook Fluvius dient hierbij betrokken te worden i.f.v. de laadinfrastructuur.
- De vervoerregio geeft aan dat ze wilt inzetten op het gebruik van de eigen fiets en de bijhorende maatregelen, zoals veilige fietsenstallingen. Het budget Vervoer op Maat kan hier niet voor gebruikt worden (gezien dat het over infrastructuur gaat). Er moet met de NMBS in overleg getreden worden over de beveiliging van de fietsenparkings aan de stations. Tevens denkt de vervoerregio na over een raamcontract via de VVR zelf of via NMBS, dat kan aangeboden worden aan de gemeentes om de juiste infrastructuur te installeren.

4. Feedback peergroupsessies

Wegens tijdsgebrek wordt dit agendapunt behandeld op de VVRR 04/06

5. Toelichting Mobipunten Provincie Oost-Vlaanderen

Bart Deceuninck van de provincie licht het proces en stand van zaken toe inzake Mobipunten. De presentatie is beschikbaar op SharePoint

6. Toelichting Infrabel visie en plannen VVR Aalst

Charlotte Verbeke licht de visie vanuit Infrabel toe voor de vervoerregio Aalst. De presentatie is beschikbaar op SharePoint.

7. Varia

De toekomstige vergaderagenda wordt doorlopen. Er worden vergadermomenten gepland op 04/06, 11/06, 18/06 (o.v.) en op 02/07.

AANWEZIGHEIDSLIJST

Charlotte Timmers, Sam Janssens, Michael Eeckhout, Cyrina Grimonprez, Micheline Steen, Sophie de Vlieger, Rutger Huybrechts, Marleen Lambrecht, Hans Van Hoof, Koen Christiaen, Vaganée Guido, Danny Praet, Piet Van Heddeghem, Bram Leroy, Ken van Oproy, Dirk Auwelaert, Hendrik van Eldere, Sarah van Wichelen, Charlotte Verbeke, Cockhuyt Mathieu, Brits Karel, Mark Cromheecke. Jonas De Smedt, Frans Coppens, Ewout Depauw, Carine Meyers, Geoffrey Neerinckx, Wouter van de Winkel, Lieve Vijverman, Carlos De Troch, Jean-Jacques De Gucht, Nele Smekens, Arne De Schepper, Kris Breugelmans, Yves De Smet, Ilse Smitz en Bart De Ceuninck