



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 26 juni 2020, 14:00 - 16:00

Locatie: Digitale vergadering

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: n.v.t.

Verslaggever: Laura Dominguez (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

AGENDAPUNTEN

1. Goedkeuring verslag VVRR 20/05/2020
2. Extra middelen vervoerregio
3. Wijzigingen aan het vervoerplan
4. Volgende stappen

VERSLAG

1. Goedkeuring verslag VVRR 20/05/2020

Er worden geen opmerkingen geformuleerd. Het verslag wordt **goedgekeurd**.

2. Extra middelen vervoerregio

Departement MOW koppelt terug over het bijkomend budget vanuit Vlaanderen waarbij in totaal 439.545 euro extra toegewezen wordt aan vervoerregio Oostende tegen 2024. Dit gebaseerd op de verdeelsleutel die eerder reeds werd toegepast bij de initiële toewijzing van de middelen. Er worden geen bijkomende opmerkingen vanuit de gemeenten geformuleerd.

3. Wijzigingen aan het vervoersplan

Departement MOW licht de laatste wijzigingen in het vervoersplan toe. Volgende opmerkingen komen aan bod:

- De provincie West-Vlaanderen polst naar de flexibiliteit van het OV-plan en de tijdshorizon waarbij dit in de toekomst bijgestuurd kan worden naargelang eventuele nieuwe ontwikkelingen of evaluaties.
 - Departement MOW geeft aan dat omtrent de tijdshorizon nog geen concrete afspraken vastleggen. De VoM-oplossingen zullen aanbesteed worden voor een aantal jaar (3 tot 4 lijkt hier de norm) waardoor dit normaliter stabiel zal blijven voor de periode van aanbesteding. Wat betreft de opvolging van het OV-plan, wordt ervan uitgegaan dat voldoende vervoersvraag voor de systemen aanwezig zal zijn gezien de uitvoerige becijfering die in het voorstel opgenomen is. De mobiliteitscentrale die de systemen beheert, dient op te volgen wat wel of niet succesvol is en dient hieromtrent tijdig terug te koppelen naar de regio. Daarnaast staat de regio in voor de monitoring van het tariefbeleid en De Lijn voor de opvolging inzake OV.
 - De Lijn vult aan dat een nieuwe lijn, in de vorm van een vaste lijn of VoM, heeft een bepaald groeipad nodig waarbij voldoende tijd dient gegeven te worden aan de reizigers om de wijzigingen te leren kennen en gebruiken. Na een jaar kan reeds een inschatting gemaakt worden omtrent wat wel of niet werkt, echter een definitieve conclusie lijkt voorbarig en vraagt meer tijd.
 - Gistel geeft aan dat de Gistel bus voorzien wordt ter vervanging van de vaste lijn die er vandaag is. Bijgevolg dient de Gistel bus op zijn minst meerdere jaren actief te zijn om dit voor Gistel als waardevolle oplossing te kunnen beschouwen.
 - Departement MOW stelt dat het de decretale verantwoordelijkheid van de vervoerregio is om te bepalen hoe het budget VoM besteed wordt. Dit impliceert dat het de vervoerregio blijft die over de invulling van VoM beslist.
 - De provincie West-Vlaanderen merkt op dat het aangewezen lijkt om een dynamisch proces te voorzien in de bestekken zodat kleine bijstellingen mogelijk zijn.
 - Oostende argumenteert dat meer flexibiliteit in het proces een meerkost met zich meebrengt. Aangezien het huidig voorstel een voldoende achterliggende becijfering bevat, kan hiermee voor een bepaalde termijn aan de slag gegaan worden.
- Koksijde merkt op dat de Koksijde bus in het voorstel voorzien wordt op weekdays. Echter, Koksijde stelt de vraag om dit ook tijdens het weekend te voorzien gezien de belangrijke verbinding naar het ziekenhuis van Veurne.
 - Departement MOW geeft aan dat de kaart met de wijzigingen die vandaag voorligt, gerealiseerd kan worden met het bijkomend budget tegen 2022. Er wordt vanuit Vlaanderen ook bijkomend budget voorzien in 2023 en 2024, echter dit kan momenteel nog niet mee in rekening worden gebracht. De vraag voor een bediening op zaterdag komt neer op 50.000 euro en de bediening voorzien op zondag bedraagt bij benadering 120.000 euro. Dit bedrag zou beschikbaar zijn tegen 2023. Het is echter de vervoerregio die bepaald hoe dit besteed zal worden.
 - Er wordt voorgesteld of het een mogelijkheid kan vormen dat de Koksijde bus tijdens weekdays om de twee uur rijdt waardoor er budget vrijkomt om de bediening in het weekend te voorzien.
 - Koksijde stelt dat tijdens het afgelopen schepencollege een akkoord werd verkregen voor het OV-plan met de voorziening van de Koksijde bus op zowel weekdays als in het

weekend. Dit impliceert dat met het huidig voorstel van enkel een bediening tijdens wekdagen terug dient gekoppeld te worden met het college.

- Oostende polst hoe het crematorium bediend zal worden in het huidig voorstel.
 - Departement MOW geeft aan dat deze bediening momenteel niet in het plan opgenomen is gezien de lijn 30 verschoven is naar het industriegebied.
 - Oostende benadrukt het belang van enige vorm van bediening van het crematorium, dit niet per se in een vaste lijn. De stad stelt dat de crematies binnen enkele maanden normaliter van start zullen gaan en de opening van de aula zal daarop in de toekomst nog volgen. Dit vormt geen verhaal op zeer lange termijn. Oostende maakt de bedenking dat dit eventueel via VoM op een kostenefficiënte wijze gerealiseerd zou kunnen worden.
 - Departement MOW merkt op dat ook hier kan gekeken worden naar het vrijkomend budget vanaf 2023. Er wordt gevraagd of deze openstaande vraag kan meegenomen worden om zo tot een voorlopige vaststelling te komen gezien het belang hiervan voor de start van de interne doorrekeningen bij De Lijn.
 - Oostende argumenteert dat op deze manier er geen concrete garantie is voor de bediening van het crematorium en hiermee lijkt het de stad moeilijk om naar de gemeenteraad te gaan. De vraag is om nadrukkelijk reeds een oplossing aan te bieden.
 - Departement MOW verduidelijkt dat voor de ontsluiting van de haven een strategisch bedrag geblokkeerd wordt. Dit strategisch bedrag kan ingezet worden om zowel de haven als het crematorium te ontsluiten.
 - De Lijn polst of Oostende reeds een prognose heeft over wanneer het nuttig zou zijn om een bepaalde vorm van collectief vervoer te voorzien richting het crematorium. De Lijn vult aan dat een gelijkaardige vraag voor een crematorium in Brugge gesteld werd. Echter, bij nadere navraag gaf het crematorium zelf aan dat collectief vervoer moeilijk te realiseren is voor een crematorium.
 - Oostende zal navragen wat de voorziene timing van de opstart is en hieromtrent terugkoppelen.
- VVSG stelt dat in verschillende vervoerregio's gewerkt wordt met de toevoeging van 'voorwaardelijk' en 'voorlopig' om te benadrukken dat bepaalde zaken nog verder onderzocht worden. Vervolgens worden de openstaande zaken in een geprioriteerde lijst opgenomen. Dit maakt het mogelijk dat De Lijn reeds met de interne doorrekeningen van start kan gaan.
 - De Lijn bevestigt dat de voorwaardelijke vaststelling noodzakelijk is om met de interne doorrekening te kunnen starten. De Lijn stelt er zich van bewust te zijn dat er ook nog opmerkingen kunnen komen vanuit de gemeenteraden.
 - Oostende benadrukt het belang om nu reeds een zicht te krijgen op een mogelijke oplossing. De vraag is om concreet nog naar een oplossing te zoeken voor de voorlopige goedkeuring. De stad stelt voor om dit verder op te nemen tijdens een bilateraal overleg.
 - Koksijde vult aan dat op deze manier ook voldoende tijd vrijkomt om terug te koppelen met het schepencollege omtrent de bediening van de Koksijde bus.
- Er wordt gevraagd of de inkomsten voor Vervoer op Maat meegerekend zijn in het budget.
 - Atelier\demitro2 verduidelijkt dat gezien de tariefverlaging en de combinatie met de abonnementen van De Lijn, de inkomsten van de Gistel bus en Koksijde bus op nul werden geplaatst. Het terugvloeiën van inkomsten situeert zich voornamelijk in doelgroepenvervoer voor de VVR Oostende. Dit impliceert dat de totale inkomsten die VoM genereert niet hoog zijn ingeschat. Bijgevolg is dit onvoldoende om tegemoet te komen aan de vraag van Koksijde.
 - VVSG merkt op dat hieromtrent de kostenbedekking en exploitatiekost die De Lijn hanteert eventueel dient bekeken te worden. Op deze manier kan een gedeelte hiervan terugvloeiën naar de vervoerregio.
 - Atelier\demitro2 vult aan dat vanuit Vlaanderen geopteerd is om bepaalde zaken op te splitsen in aparte budgetten met aparte spelregels. Vanuit de gemeenten in de regio is een duidelijk signaal gekomen dat nieuwe vervoersoplossingen niet kunnen leiden tot een meerkost voor de gebruiker. Dit impliceert dat het duurder wordt voor de regio.

- Departement MOW verduidelijkt dat in het voorstel geen rekening gehouden wordt met de bussen die door De Lijn gereden worden gezien de Koksijde bus en Gistel bus apart zullen aanbesteed worden. Het lijkt moeilijk te berekenen hoeveel reizigers occasioneel zullen opstappen en hoeveel reizigers met een abonnement zullen opstappen.
- VVSG geeft aan dat mogelijks bepaalde derdebetalerssystemen zullen stoppen waardoor budgetten op het niveau van gemeenten mogelijks vrijkomen. Deze budgetten kunnen ingezet worden voor eventuele cofinanciering.
 - De Lijn stelt dat een aantal gemeenten met een derdebetalerssysteem werken voor de tussenkomst in abonnementen. Het is vrij aan de gemeenten om dit al dan niet verder te zetten.
 - Oostende merkt op dat de stad investeert in een derdebetalerssysteem voor abonnees en exploitatiekosten terwijl andere VoM-oplossingen gefinancierd worden vanuit de regio. De stad erkent dat het dient transparant te zijn voor de reizigers, echter dient ook indachtig gehouden te worden dat er geen scheefzetting ontstaat met de gemeenten die met een derdebetalerssysteem werken.

VOLGENDE STAPPEN

- Team MOW zal terugkoppelen met Oostende voor een bilateraal overleg inzake de bediening van het crematorium.
- Koksijde zal terugkoppelen met Team MOW na de bespreking op het schepencollege.
- De volgende vervoerregioraad zal doorgaan op vrijdag 17 juli om 14 uur op een digitale manier. Deze vervoerregioraad staat in het teken van de voorlopige vaststelling.
- VVSG voegt toe dat het proces omtrent de Vlaamse mobiliteit visie 2050 opgestart is. Hieromtrent zullen de deelnemers van de vervoerregio's, zowel ambtelijk als politiek, bevraagd worden tijdens de zomermaanden.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Bredene	Kristof Vermeire
De Haan	Vera Jonckheere
Gistel	Gauthier Defreyne
Ichtegem	Jan Bekaert
Koekelare	Patrick Lansens
Koksijde	Guido Decorte
Oostende	Björn Anseeuw
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Departement Omgeving	Stijn Vanderheiden
De Lijn	Anneleen De Schrijver
De Lijn	Sven Hoverbeke
De Lijn	Daan Cools
AWV	Henk Goddemaer
WVI	Line Putseys
VVSG	Guido Vaganée
Provincie West-Vlaanderen	Sofie Vanhooren
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Mathias Crab
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Laura Dominguez
Atelier\demitro2 (Traject)	Kristof Devriendt
Atelier\demitro2 (Traject)	Sander Vonck