



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 24 april 2020, 13:30 - 15:30

Locatie: Digitale vergadering

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: n.v.t.

Verslaggever: Laura Dominguez (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

AGENDAPUNTEN

1. Goedkeuring verslag VVRR 21/02/2020
2. Openbaar vervoer: KN/AN – Toelichting finaal scenario
3. Openbaar vervoer: Vervoer op Maat – Voorstel en financiering
4. Participatie: Infomomenten OV-stakeholders en gemeenteraadsleden
5. Participatie: Online bevraging burgers
6. Mobiliteit: Goedkeuring oriëntatienota
7. Volgende stappen en varia

VERSLAG

1. Goedkeuring verslag VVRR 21/02/2020

Het verslag werd **goedgekeurd**.

2. Openbaar vervoer: KN/AN – Toelichting finaal scenario

Het finaal scenario van het netwerk wordt overlopen door De Lijn, met specifieke aandacht voor de wijzigingen na het bilateraal overleg met de gemeenten. Er worden geen verdere vragen geformuleerd vanuit de gemeenten.

- Oostende geeft aan dat de stad inzake het stadsnet (o.a. de lijn 30) verder bilateraal wenst af te stemmen.
 - De Lijn bevestigt dat een bijkomend bilateraal overleg met Oostende nog dient ingepland te worden in de nabije toekomst.

3. Openbaar vervoer: Vervoer op Maat – Voorstel en financiering

Atelier\demitro2 licht het voorstel voor Vervoer op Maat voor de vervoersregio Oostende met de bijhorende financiering toe. Het Vervoer op Maat voorziet gebiedsdekkend doelgroepenvervoer voor reizigers met een mobiliteitsbeperking, deelmobiliteit en een lokale oplossing voor de bediening van een aantal kernen rond Gistel. Een aantal opmerkingen worden geformuleerd:

- Wat betreft doelgroepenvervoer:
 - Departement MOW verduidelijkt dat doelgroepenvervoer is gefocust op personen met een mobiliteitsbeperking.
 - Oostende polst of de Christelijke Mutualiteit momenteel de enige aanbieder van aangepast vervoer is.
 - Departement MOW stelt dat dit verschilt van regio tot regio. De dienstverlening wordt betaald door Vlaanderen waarbij departement MOW vervolgens erkende vervoerders aanduidt. Voor de regio Oostende is dit de Christelijke Mutualiteit geworden. In andere regio's kan dit anders georganiseerd zijn en kan ook de dekkingsgraad van het gebied verschillen.
 - Atelier\demitro2 vult aan dat het niet de doelstelling is dat de minder mobiele centrale mee wordt opgenomen in de werking van de vervoerregio en bijgevolg een apart systeem op zich blijft.
 - Provincie West-Vlaanderen stelt de vraag of het doelgroepenvervoer enkel in functie van socioculturele verplaatsingen wordt aangeboden.
 - Departement MOW merkt op dat het uitgangspunt het huidig aanbod en spelregels van aangepast vervoer is. Hieruit volgt dat doelgroepenvervoer zich focust op personen met een mobiliteitsbeperking en dat dit socioculturele verplaatsingen dient te omvatten. Dit laatste kan echter breed geïnterpreteerd worden. Zo kunnen familiebezoeken hier ook onder gebracht worden.
 - Er wordt gevraagd of ook werk gerelateerde verplaatsingen hiervoor in aanmerking komen.
 - Departement MOW zal dit verder opnemen en de vraag in Brussel stellen.
- Provincie West-Vlaanderen geeft de suggestie om met een principe van gedeelde verantwoordelijkheid kan gewerkt worden in het kader van deelmobiliteit. Op deze manier kan de overheid goed uitgeruste stallingen en faciliteiten voorzien en kunnen de bedrijven vervolgens gestimuleerd worden om zelf in te zetten op bedrijfsfietsen.
 - Atelier\demitro2 stelt dat het consulteren van instrumenten zoals de Mobiscan voor de bediening van onder meer de haven van groot belang zijn. Voor dit soort van gebieden is

vervoer op maat noodzakelijk. Hiervoor is kennis nodig omtrent hoe de omgeving functioneert, alsook het engagement van de bedrijven is cruciaal.

- Oostende polst of er nog aanspraak kan gemaakt worden op het Pendelfonds aangezien op de website een einddatum wordt meegegeven voor indienen van dossiers, dewelke reeds valt in 2018.
 - Provincie West-Vlaanderen verduidelijkt dat er een evaluatienota is gepasseerd op het kabinet. Momenteel is er hieromtrent nog geen verdere berichtgeving.
- Provincie West-Vlaanderen merkt op dat in het regeerakkoord een vermelding gemaakt werd van 30 miljoen euro extra voor vervoer op maat en polst of hieromtrent reeds meer nieuws is.
 - Departement MOW geeft aan dat deze vraag in Brussel werd gesteld en een antwoord nog wordt verwacht.

4. Participatie: Infomomenten OV-stakeholders en gemeenteraadsleden

Atelier\demitro2 stelt de aanpak en timing voor de infomomenten met OV-stakeholders (4 mei 2020) en gemeenteraadsleden (begin juni 2020) voor. Volgende zaken komen aan bod:

- Departement MOW polst naar het standpunt van de gemeenten om formeel advies inzake goedkeuring OV-plan te vragen aan de respectievelijke gemeenteraden.
 - Bredene, De Haan, Middelkerke en Oudenburg bevestigen de voorkeur voor het vragen van formeel advies aan de gemeenteraden. Voor de andere gemeenten kon nog geen antwoord gecapteerd worden. Dit zal via mail worden opgevolgd.
 - Departement MOW vult aan dat idealiter op een consistente wijze over de regio heen wordt gewerkt. Dit impliceert een gelijkaardige aanpak binnen alle gemeenten van de VVR Oostende.

5. Participatie: Online bevraging burgers

Atelier\demitro2 stelt de aanpak en timing voor de online bevraging van de burgers voor. Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

6. Mobiliteit: Goedkeuring oriëntatienota

- Er wordt gevraagd of de oriëntatienota als een levend document beschouwd wordt.
 - Departement MOW verduidelijkt dat de oriëntatienota een weergave van de huidige situatie met de beschikbare informatie omvat. De goedkeuring zorgt ervoor dat deze fase afgesloten kan worden. Echter, dit impliceert niet dat de bespreking inzake mobiliteit is gesloten.
 - Atelier\demitro2 vult aan dat indien er in spoor 2 nog bijkomende inzichten aangeleverd worden, dit zal meegenomen worden in de oriëntatienota.
 - Provincie West-Vlaanderen merkt op dat formele adviesprocedures in de toekomst aangewezen kunnen zijn.

Verder worden er geen opmerkingen geformuleerd. De oriëntatienota werd **goedgekeurd**.

VOLGENDE STAPPEN

De volgende ambtelijke werkgroep gaat door op 28 april 2020. De eerstvolgende vervoerregioraad staat voorlopig gepland op 8 mei 2020, echter in het kader van de besprekingen op de colleges zal dit herbekeken worden. De deadline voor het ontvangen van adviezen vanuit de colleges is 18 mei.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Bredene	Kristof Vermeire
De Haan	Marleen De Soete
Gistel	Gauthier Defreyne
Ichtegem	Jan Bekaert
Koekelare	Patrick Lansens
Koksijde	Guido Decorte
Middelkerke	Eddy Van Muyswinkel
Oostende	Björn Anseeuw
Oostende	Joyce David
Oudenburg	Anthony Dumarey
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Departement MOW	Sofie De Meulenaere
Departement MOW	Daniel Lauwers
De Lijn	Anneleen De Schrijver
De Lijn	Sven Hoverbeke
De Lijn	Maikel Kegels
WVI	Stef Luyckx
Departement Omgeving	Stijn Vanderheiden
Provincie West-Vlaanderen	Jurgen Vanlerberghe
Provincie West-Vlaanderen	Sofie Vanhooren
Atelier\demitro2 (O2)	Mike Van Acoleyen
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Laura Dominguez
Atelier\demitro2 (Traject)	Kristof Devriendt