



**Michael Eeckhout**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Departement MOW - Beleid**  
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80  
9000 Gent  
T 09 276 25 81  
[vervoerregio.aalst@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.aalst@vlaanderen.be)

**Marleen Lambrecht**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Gemeente Erpe-Mere**  
Oudenaardsesteenweg 458  
9420 Erpe-Mere  
T 053/60 34 05  
[marleen.lambrecht@erpe-mere.be](mailto:marleen.lambrecht@erpe-mere.be)

## VERSLAG

////////////////////////////////////  
**Onderwerp:** BESTUURLIJKE VERVOERREGIORAAD – nummer 5

**Datum:** 2020-04-23

**Locatie:** Microsoft Teams

**Verslaggever:** Sam Janssens & Hendrik van Eldere

**Voorzitters:** Marleen Lambrecht & Michael Eeckhout

**Aanwezig:** Zie aanwezigheidslijst

////////////////////////////////////

### Agenda:

1. Oriëntatienota RMP: ter goedkeuring
2. Online bevraging
3. Varia

### 1. Oriëntatienota RMP

Het consortium stelt de oriëntatienota van het regionaal mobiliteitsplan voor aan de vervoerregioraad. Alle vragen van de gemeentes tot hiertoe zijn doorgesproken met Team MOW en gedocumenteerd.

Voor verschillende gemeenten was het echter niet duidelijk dat de deadline voor laatste feedback al voorbij is. De politiek voorzitster merkt ook op dat er nog een aantal redactionele fouten staan in de nota. Er wordt daarom besloten om een laatste feedbackronde te organiseren. Deze feedbackronde beperkt zich tot redactionele aanpassingen. Het gaat dus over kleine aanpassingen binnen de huidige slides, geen uitgebreide feedback over nieuwe invullingen of toevoegingen. De procedure verloopt op de volgende manier:

- De gemeenten krijgen nog één week om hun feedback door te geven: **1 mei geldt als finale deadline.**
- Vanuit elke gemeente wordt 1 mail verwacht met ofwel redactionele feedback, ofwel bevestiging dat er geen aanpassingen gevraagd worden
- Team MOW verzamelt de feedback en gaat na welke redactioneel van aard is en nog gevraagd wordt om aan te passen in de nota. Deze worden besproken met het consortium.
- Het consortium past de laatste redactionele feedback aan.
- De bijgewerkte nota wordt verspreid onder de VVR-leden en wordt voorgelegd volgende bestuurlijke vervoerrregioraad.

## 2. Online bevraging burgers

Eind mei wordt de online bevraging gelanceerd, na goedkeuring door dagelijks bestuur, gezien de coronamaatregelen. De video zal tegen dan ook klaar zijn: de opnames werden anders uitgevoerd, opnieuw gezien de coronamaatregelen.

De inhoud van de bevraging is als volgt:

- a. Situeringsvragen;
- b. Dilemma's die ervoor zorgen dat men standpunten moet innemen, gelinkt aan de doelstellingen van Vlaanderen;
- c. Regiospecifieke vragen

Er zijn ondertussen al emails verstuurd naar de gemeentes omtrent het extract uit het bevolkingsregister. De bezorgdheid leeft of deze adressen doorgestuurd mogen worden. De communicatie-experten van het consortium bevestigen dat dit geen probleem geeft met GDPR. Het consortium zal nogmaals afstemmen en de gemeentes via mail meer info bezorgen.

## 3. Varia

### Goedkeuring verslag VVRR 20/02:

Het verslag werd goedgekeurd door de aanwezigen.

De politiek voorzitter wenst in de toekomst "goedkeuring van het vorig verslag - met datum" altijd als agendapunt te noteren in de uitnodiging. Dat laat toe dat iedereen betreffend verslag zeker kan nalezen. Verder ook niet meer als variapunt en verplaatsen naar eerste agendapunt. Verslag meesturen in het vergaderverzoek.

### Volgende meetings:

- VVRR: 14 mei
- AWG: 4 juni

DMOW benadrukt dat gezien de coronacrisis de data voor de volgende meetings onder voorbehoud zijn. Momenteel wordt ervan uitgegaan dat deze digitaal zullen doorgaan. Indien hier verandering in komt, wordt dit gecommuniceerd.

### Aanvullende agendapunten:

- Aalst: F2 & F27: FSW is bevoegdheid van de minister maar VVRR kan advies geven. In eerste fase stelt VVRR vast dat aan de F2 Aalst-Gent een aantal wijzigingen kunnen gebeuren in het kader van veiligheid. Hierna naar de provinciale wijzigingscommissie.
- Berlare: BFF: Er was bezorgdheid dat de route Zele-Gent, Lokeren-Aalst niet was meegenomen. Maar wij horen via de provincie dat dit oké is. De vraag is dus niet meer relevant.

- **KN-lijn 91 richting Zottegem (VVR Vlaamse Ardennen):** Er komt een omleiding via Herzele en Sint-Lievens-Houtem om zo meer mensen te kunnen vervoeren met deze lijn. Dit gaat ten koste van de snelheid van de lijn naar Zottegem, maar werd zo aangepast op vraag van vervoerregio Vlaamse Ardennen. Evaluatie zal volgen.
- **Vervoer op maat Mazenzele (VVR Vlaamse Rand):** De regio Vlaamse Rand vroeg om het vervoer op maat vanuit VVR Aalst uit te breiden naar Mazenzele, gezien zij weinig budget hiervoor hebben. De Lijn onderzoekt wat het potentieel zou zijn. Met enkele mobipunten in Mazenzele te bedienen kan dit inderdaad met flexvervoer vanuit VVR Aalst bediend worden.
- **Vervoer op maat Vlekkem en Ottergem:** Deze twee kleine kernen zullen toch binnen de VVR Aalst bediend worden met flexvervoer of deeltaxi's.

## AANWEZIGHEIDSLIJST

AANWEZIG: Sam Janssens (DMOW), Michael Eeckhout (DMOW), Hendrik van Eldere (DeMiTrO2), Tim de Roeck (DeMiTrO2), Arne de Schepper (Haaltert), Bart Seghers, Bart van Deneste, Carine Meyers (Berlare), Cromheecke Mark (Provincie Oost-Vlaanderen), Katrien de Cooman (Ninove), De smet Yves (Denderleeuw), Ewout Depauw (SOLVA), Frans Coppens (Wichelen), Peter Govaert (Lede), Cyrina Grymonprez (DeMiTrO2), Hans van Hoof (DeMiTrO2), Johan van hove (NMBS), Ken van Oproy (DeMiTrO2), Koen Christiaen (NMBS), Koen Mettepeningen (Hamme), Kris Breugelmans (Berlare), Marleen Lambrecht (Erpe-Mere), Marius Meremans (Dendermonde), Micheline Steen (De Lijn), Piet van Heddeghem (Wetteren), Sophie Podevyn (Aalst), Rutger Huybrecht (De Lijn), Sarah van Wichelen (Lebbeke), Sophie de Vlieger (AWV), Charlotte Timmers (Omgeving), Wouter van de Winkel (Ninove), Caroline Verdoodt (Aalst), Lieve Vijverman (Aalst), Jean-Jacques de Gucht (Aalst), Karel Brits (Hamme), Bart de Ceuninck (Provincie Oost-Vlaanderen), Nele Smekens (Denderleeuw)

VERONSCHULDIGD: Dirk Auwelaert (Aalst) & Tim Verleysen (DVW)