

Protocol betreffende de sanitaire regels waaronder de activiteiten van collectief personenvervoer met autobus of autocar voor nationale en internationale ritten toegelaten zijn

Voorafgaande opmerkingen

De aanbevelingen uitgaande van de groepen van deskundigen geven vooralsnog onvoldoende duiding voor het heropstarten van de vervoerstrajecten van passagiers met autobus of autocar die buiten het openbaar vervoer en het leerlingenvervoer bijzonder onderwijs worden uitgevoerd. Tot de gebruikelijke opdrachtgevers van deze trajecten behoren o.a. scholen, bedrijven, socio-culturele verenigingen, (sport-)evenement organisaties, reisorganisatoren, uitstap initiatiefnemers, ...

De hierna volgende aanbevelingen om de heropstart van het collectief vervoer van personen als onderdeel van de exit-strategie te begeleiden, werden opgesteld in nauw overleg met de Federatie van Belgische Autobus- en Autocarondernemingen, in samenwerking met de sociale partners.

Onderstaande regels berusten bijgevolg op een akkoord binnen de sector en nemen een aantal wettelijke verplichtingen op. Tevens werd rekening gehouden met de COVID-19-richtsnoeren van de Europese Commissie van 13 mei betreffende het geleidelijke herstel van het vervoer en de connectiviteit.

Geldigheid

Deze regels zijn voor aanpassing vatbaar indien de Nationale Veiligheidsraad nieuwe beslissingen zou nemen in functie van de evolutie van de COVID-19-pandemie.

Deze regels hebben geen betrekking op het leerlingenvervoer, noch op het openbaar vervoer waarvoor specifieke regels zijn bepaald in overleg met de verschillende stakeholders.

Betrokken activiteiten zijn toegelaten voor de operatoren mits onderstaande maatregelen in acht worden genomen op het Belgische grondgebied.

1. Algemene maatregelen	Dit protocol is van toepassing in en rond het voertuig en op instap- en uitstapplaatsen. Het geldt niet op andere plekken binnen het vervoersbedrijf, zoals in de kantoren, aan het onthaal of in de werkplaats. Het geldt evenmin op de eindbestemming of de tussenstops. Op deze plekken gelden de richtlijnen die van toepassing zijn op de types van inrichtingen (horeca, handelszaken, enzovoort) waar het voertuig halte houdt. Indien het louter een parking is, hoort de chauffeur erop toe te zien dat de algemene regels worden toegepast.
	De operatoren moeten de sanitaire regels van het land van vertrek en die van het land van bestemming in acht nemen op elk onderscheiden grondgebied.
	De gegevens over de passagiers, waaronder de contactgegevens, moeten 4 weken bewaard worden, met naleving van de nationale regels inzake gegevensbescherming. Overeenkomstig de wetgeving

	moeten die gegevens beschikbaar kunnen zijn met het oog op "contact tracing".
	Het personeel moet op de hoogte zijn van de manier waarop moet worden omgegaan met passagiers die de maatregelen zoals ingesteld in de autobussen en autocars, niet naleven; het moet tevens op de hoogte zijn van de te volgen stappen in geval van aanwezigheid van een passagier die symptomen vertoont.
2. Maatregelen in de autobussen en autocars	2.1. In de chauffeurspost worden alle aanraakpunten en -zones gereinigd en ontsmet volgens de voorschriften, voor zover deze bestaan. Hoe dan ook moet dit regelmatig worden gedaan en minstens telkens van chauffeur wordt gewisseld.
	2.2. Het voertuig wordt voldoende verlucht voor elk traject, alsook tijdens mogelijke tussenstops.
	2.3. De harde en gladde oppervlakken binnen het voertuig, waarmee passagiers in contact kunnen komen, worden ontsmet. Hierbij horen handgrepen, arm- en hoofdsteunen, bedieningspanelen, ... Dit gebeurt ook tijdens de geplande tussenstops.
	2.4. De eerste zetelrij blijft vrijgehouden en de veiligheidszone tussen chauffeurspost en passagiersruimte wordt afgebakend met een fysische barrière, bijvoorbeeld een (breekbare) veiligheidsketting. Bij gebruik van de eerste zetelrij achter de chauffeurspost dient een afscheiding in flexibel materiaal met voldoende aandacht voor zichtbaarheid en veiligheid te worden voorzien.
	2.5. Wanneer iemand besmet is, moet het voertuig volledig ontsmet worden.
	2.6. De ventilatie wordt onderhouden volgens de voorschriften van de constructeur en dient zodanig ingesteld en gebruikt te worden dat de circulatie van verse buitenlucht maximaal wordt bevorderd.
	2.7. De passagiers ouder dan 12 jaar moeten gedurende het hele traject een mondkapje of gelijkwaardig alternatief dragen (de mondkapjes of alternatieven worden idealiter om de 4 uren verwisseld).
	2.8. Indien mogelijk wordt er een sociale afstand van 1,5 m gelaten tussen de passagiers.
	2.9. In geval van vermoeden van coronavirus bij een passagier, wordt deze geïsoleerd.
	2.10. Er wordt voorzien in een voorraad alcoholgel waarvan gebruik kan worden gemaakt in het kader van de veiligheidsprocedures.
	2.11. Passagiers van eenzelfde sociale bubbel worden best samengehouden. Desgevallend kan voorafgaandelijk met de organisator of groepsverantwoordelijke een plaatsindeling worden bepaald (mogelijk in functie van leeftijd of risicogroep).
	2.12. Indien mogelijk krijgen de passagiers op voorhand, bijvoorbeeld via e-mail, en/of mondeling een praktische briefing over de te nemen voorzorgen, bij voorkeur vanwege de groepsverantwoordelijke. Indien de (weers-)omstandigheden het niet toelaten, kan een wegwerpdocument worden uitgedeeld.
3. Maatregelen voor het op- en afstappen	3.1. Voor het op- en afstappen wordt een plaats gekozen die voldoende vrije ruimte biedt om bewegingen van personen veilig

	te kunnen laten verlopen en desgevallend met grondmarkeringen of koorden is ingericht.
	3.2. Indien een passagier tekenen van ziekte zou vertonen voor het vertrek, dient de chauffeur, in overleg met de bedrijfsleiding, de zorgdiensten te verwittigen en elk contact met andere personen te vermijden. Er wordt niet vertrokken alvorens dit mogelijke risico correct is ondervangen.
	3.3. Bij voertuigen met 2 deuren wordt enkel de achterste deur gebruikt door de passagiers.
	3.4. De passagiers worden ingedeeld in twee groepen, de L(inks)-groep, die achteraan zal plaatsnemen, en de R(echts)-groep, die vooraan zal plaatsnemen. Indien vooraf een andere plaatsindeling kon worden bepaald, wordt de opstapvolgorde daaraan aangepast.
	3.5. Voor ze opstappen, worden de passagiers verzocht de gebruikelijke veiligheidsafstand van 1,5 m te bewaren.
	3.6. In de mate van het mogelijke gebeurt de ticketcontrole contactloos.
	3.7. Bij opstappen op het vervoerbedrijf wordt de inzet van hulpsignalisatie aanbevolen.
	3.8. Op- en afstappen gebeuren volgens het FILO-principe (<i>first in, last out</i>).
	3.9. De passagiers nemen de algemeen geldende COVID-19-veiligheidsregels in acht en ontsmetten de handen bij elke opstap.
	3.10. De chauffeur(s) stappen steeds eerst uit en ook laatst in.
4. Maatregelen betreffende de bagage	4.1. Er wordt zo weinig mogelijk handbagage in het voertuig meegenomen.
	4.2. Indien de plek het toelaat, wordt voor de bagageruimte van het voertuig een veiligheidsperimeter in acht genomen, die idealiter met signalisatie is aangeduid.
	4.3. De chauffeur laadt zelf de bagagestukken in en uit en is verplicht daarbij wegwerphandschoenen te dragen.
	4.4. De passagiers zetten, geordend, hun bagage af in het bereik van de chauffeur met behoud van de nodige afstand, en nemen hun bagage terug aan de veiligheidsperimeter.
5. Maatregelen tijdens de reis	5.1. De passagiers ouder dan 12 jaar moeten gedurende het hele traject een mondmasker of gelijkwaardig alternatief dragen (de mondmaskers of alternatieven worden idealiter om de 4 uren verwisseld).
	5.2. Indien mogelijk wordt gezorgd voor een afstand van 1,5 m tussen de passagiers (uit andere sociale bubbels).
	5.3. Passagiers blijven gedurende het hele traject hun zitplaats gebruiken, ook voor de terugweg. Signalisatie wordt gebruikt, of aangebracht, om hen te helpen hun plaats te identificeren en te onthouden.
	5.4. Het toilet aan boord wordt niet opengesteld. Bij langere trajecten worden voldoende haltes aan sanitaire voorzieningen ingelast.
	5.5. Tijdens deze haltes wordt het voertuig extra verlucht.

	5.6. De koelkast aan boord mag niet meer gebruikt worden voor de bediening van de passagiers.
	5.7. Tijdens ritten zonder passagiers is de chauffeur of mecanicien vrijgesteld van de verplichting om een mondmasker te dragen.
	5.8. In de chauffeurszone is een tweede chauffeur toegelaten met het oog op de naleving van de rij- en rusttijden. Bij wisselen van chauffeur dient de stuurpost, alsook de bijrijdersplaats te worden ontsmet.
	5.9. Indien de chauffeurszone afgescheiden is van de passagierszone met een flexibele wand, hoeft de chauffeur geen mondmasker te dragen.
	5.10. Ingestelde procedure voor de afhandeling van verdachte COVID-19-gevallen: <ul style="list-style-type: none">• de betrokken passagier isoleren: elk contact met andere personen moet worden vermeden;• contact opnemen met het vervoersbedrijf en met de federale of lokale politie, die verdere stappen zal coördineren met de chauffeur, de groepsverantwoordelijke en het bedrijf.