



Michael Eeckhout

Voorzitter van de vervoerregioraad

Departement MOW - Beleid

Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80

9000 Gent

T 09 276 25 81

vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////

Datum: 23/04/2019

Locatie: AC Aalst, Foyer

Aanwezig: Michael Eeckhout (DMOW), Sam Janssens (DMOW), Micheline Steen (DL), Sarah De Troeyer (DVW), Sophie De Vlieger (AWV), Dirk Auwelaert (Aalst), Lieve Vijverman (Aalst), Lies Fouquaert (Berlare), Carine Meyers (Berlare), Benny Collier (Hamme), Sarah Van Wichelen (Lebbeke), Danny Praet (Wichelen), Peter Govaert (Lede), Marleen Lambrecht (Erpe-Mere), Wim Langendries (Erpe-Mere), Geoffry Neerinckx (Erpe-Mere), Nele Smekens (Denderleeuw), Katrien De Cooman (Ninove), Wouter Vande Winkel (Ninove), Ewout Depauw (SOLVA) en Kathleen Stevens (Streekoverleg W&D)

Afwezig met kennisgeving: Frans Coppens (Wichelen), Robert De Mulder (Lede), Koen Mettepenningen (Hamme), Herman Vijt (Hamme), Marius Meremans (Dendermonde) en Jean-Jacques De Gucht (Aalst)

Afwezig: Gemeente Haaltert

Voorzitter: Michael Eeckhout

Verslaggever: Sam Janssens

Onderwerp: Eerste Vervoerregioraad Aalst

////////////////////////////////////

Agenda

- Verwelkoming
- Stand van zaken VVR Aalst
- Formele aanduiding voorzitter(s)
- Bespreking huishoudelijk reglement
- Opmaak Regionaal Mobiliteitsplan
 - De Lijn: KN/AN
- Praktisch: de vergaderkalender

Bespreking

a. Verwelkoming

Algemene introductie en overlopen van de agendapunten

b. Stand van zaken VVR Aalst

- Decreet basisbereikbaarheid plenair goedgekeurd op 3 april 2019. Verwacht wordt dat het decreet in voege treedt op 1 juni 2019.
- Uitleg inhoud basisbereikbaarheid en concrete uitwerking (zie slides)
- Samenstelling en structuur vervoerregio(raad) (zie slides)
 - Aan elke buurgemeente werd de vraag gesteld vanuit DMOW of ze als adviserend lid wensende deel te nemen aan de VVRR Aalst. Adviserende gemeenten zullen uitgenodigd worden op elke bestuurlijke VVRR zonder stemrecht.
 - Quorum om tot stem/consensus te komen tussen de 11 gemeenten onderling (tegenover de stem vanuit DMOW) moet beslist worden door gemeenten zelf. Het decreet stelt duidelijk dat elke VVR hierover zelf mag beslissen. Tegen volgende VVRR meer duidelijkheid over het aanwezigheidsquorum bij gemeenten onderling. Voorzitter Marleen Lambrecht volgt dit op.
- Planning + doelstelling (zie dia's)

c. Voorzitterschap VVRR

- Voorzitterschap van de VVRR ligt bij de gemeenten, MOW als covoorzitter als gevolg van amendementen op het ontwerp van decreet. Dit werd goedgekeurd in de plenaire vergadering op 3 april.
- MOW vroeg de voorbije maanden kandidaturen op bij de betrokken gemeenten. Marleen Lambrecht (schepen mobiliteit Erpe-Mere) diende als enige haar kandidatuur in. Zij was ook betrokken bij het proefproject en zal formeel worden aangesteld op de volgende VVRR met alle betrokken gemeenten. De aanwezige vaste gemeenten/leden stemmen in met haar voorzitterschap.

d. Bespreking Huishoudelijk Reglement

- Wegens de vertraging in de goedkeuring van het decreet kon nog geen volwaardig huishoudelijk reglement worden voorgesteld. Toch zijn er enkele beslispunten die worden afgetoetst. Deze worden meegenomen in de definitieve tekst van het huishoudelijk reglement, dat op de volgende VVRR wordt besproken:
 - i. Aanduiden politieke voorzitter
 - ii. Extra adviserende leden die altijd worden uitgenodigd? (Provincie, Fietsersbond, TTB, middenveldorganisaties,...)
 - iii. Adviserende buurgemeenten zijn tot op heden Gooik, Galmaarden, Lokeren, Zele, Herzele, Waasmunster, Geraardsbergen, St-Lievens-Houtem en Affligem.
 - iv. Opdracht Dagelijks Bestuur (agendering, opvolging studiebureau,...)
 - v. Quorum voor de aanwezigheid bij gemeenten. Consensus in de Vervoerregioraad wordt door 1 stem gemeenten + 1 stem Team MOW
- Formele goedkeuring huishoudelijk op eerstvolgende VVRR

e. Opmaak Regionaal Mobiliteitsplan

- Studiebureau + Plan van aanpak
 - Jurering consortia is gebeurd door DMOW en ligt momenteel bij Inspectie van Financiën. Op 3 mei vindt een kick-off plaats met bekendmaking van de studiebureaus per VVR. Op de volgende VVRR wordt het studiebureau uitgenodigd om zich voor te stellen en het Plan van Aanpak te bespreken.

- MOW vraagt naar gemeentelijke input voor het studiebureau. Per gemeente graag een overzicht van welke thema's ze bovenlokaal vinden en dus belangrijk zijn voor het RMP.
- De Lijn: KN / AN
 - Micheline Steen geeft uitleg over de werking van De Lijn en de link met Basisbereikbaarheid (gelaagdheid van het netwerk, principes, kwaliteitseisen..)
 - De Lijn uit haar bezorgdheid over de financiële ondersteuning voor het vervoer op maat. Deelsystemen kunnen niet overleven zonder subsidiëring, zeker niet buiten grote stedelijke gebieden.
 - -> Vraag Ninove: "Kan Cambio dan niet overleven zonder subsidies? Moeten we dan beginnen denken aan een Vlaamse Uber?"
 - > De Lijn: In grote steden gaat dit allemaal, maar niemand is geïnteresseerd om op lokaal niveau deelsystemen te voorzien. Daarom moeten we mee durven regionaal te kijken en niet enkel lokaal. Deelsystemen moeten niet alleen ingezet worden daar waar veel potentieel is. Daarom is er subsidie nodig. Ook de Lijn is zich bewust dat de toekomst met enkel een bus niet vatbaar is. Ook wij kijken naar deelsystemen (Vb. Bluebike).
 - DMOW stelt de vraag of de gemeenten bereid zijn om financiering te voorzien om het Vervoer op Maat te laten werken?
 - ➔ Neen, dat is de taak van de Vlaamse Overheid.
 - ➔ DMOW: Dan zullen we moeten zoeken naar compromissen in lijnvoering.

f. Vergaderkalender

- Verschillende partners geven aan niet beschikbaar te zijn op dinsdagvoormiddag. Donderdagvoormiddag om 9u (ten laatste 9u30 omwille van werkzaamheden in het Vlaams parlement voor sommige mandatarissen op donderdagnamiddag) past voor de aanwezige gemeenten. Qua locatie moet worden gezocht naar voldoende beschikbare plaats (+/- 40-50 man). Er wordt voorgesteld om iedereen eens gastheer te maken en een beurtrol te hanteren. Ook SOLVA stelt zich beschikbaar.
- **De volgende bestuurlijke VVRR** vinden plaats op volgende momenten:
 - donderdagvoormiddag 13/06/19 9u te Berlare
 - donderdagvoormiddag 10/10/19 9u (o.v.), locatie onbekend
 - donderdagvoormiddag 12/12/19 9u (o.v.), locatie onbekend

Varia

- Er komen vragen over de SharePoint-site van de vervoerregio. MOW stelt voor de uitnodigingen zo snel mogelijk opnieuw te versturen naar alle leden. Dit is inmiddels gebeurd.
- Marleen Lambrecht vraagt om alle voorzitters van de verschillende vervoerregio's eens samen te roepen om zicht te krijgen op de verschillende dynamieken en snelheden. DMOW erkent het nut hiervan en neemt de vraag intern mee. Hierover wordt teruggekoppeld naar de schepen.

Afspraken

- ➔ Bestuurlijk samenkomen op donderdagvoormiddag 13/06 (te Berlare), 10/10 en 12/12.
- ➔ MOW verstuurt de uitnodigingen voor SharePoint opnieuw .
- ➔ De betrokken gemeenten denken na over het te gebruiken quorum (aanwezigheid en consensus) om tot één stem te komen.
- ➔ De betrokken gemeenten zorgen voor input voor het studiebureau tegen volgende VVRR (thema's/problemen die ze bovenlokaal willen aanpakken).
- ➔ DMOW zorgt voor de interne behandeling van de vraag van schepen Marleen Lambrecht.

